



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ОРДЕНА ДРУЖБЫ НАРОДОВ
ЖУРНАЛ



ТУРИСТ

№3 2018

МАЙ – ИЮНЬ
ISSN 0131-7040



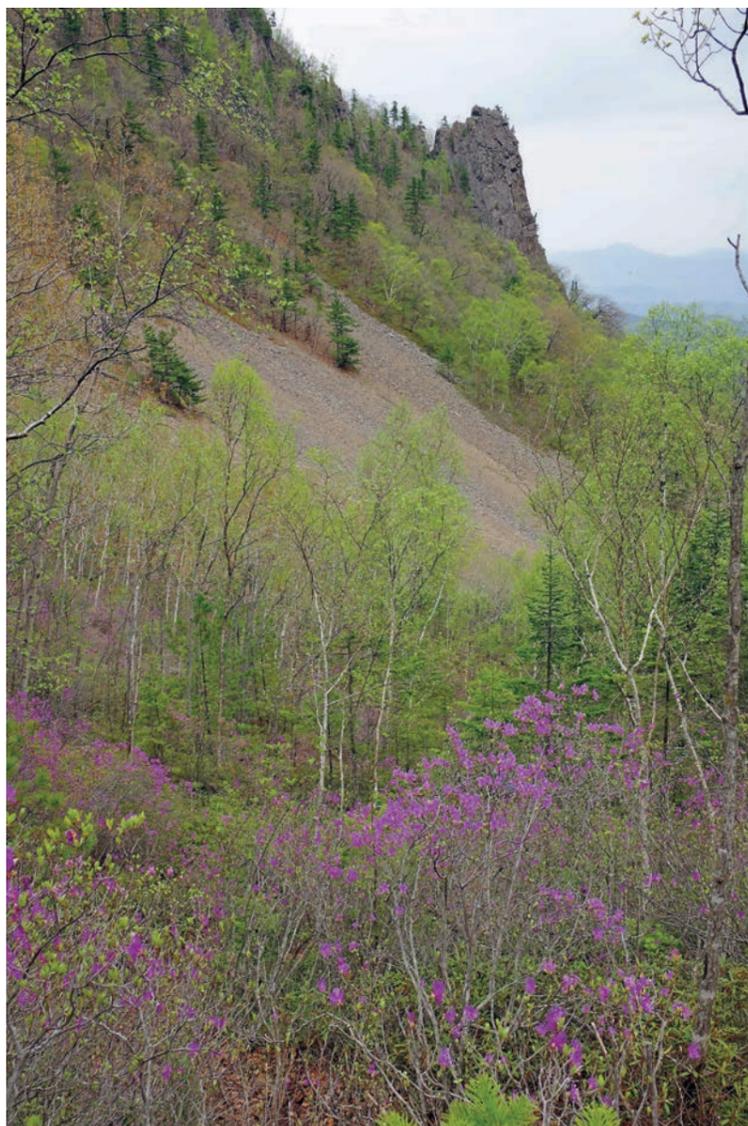
КУБА

см. с. 30-36

ВСЁ О СПОРТИВНОМ, ЭКСКУРСИОННОМ, ЭКСТРЕМАЛЬНОМ И ЭКЗОТИЧЕСКОМ ТУРИЗМЕ
И ОЗДОРОВИТЕЛЬНОМ ОТДЫХЕ



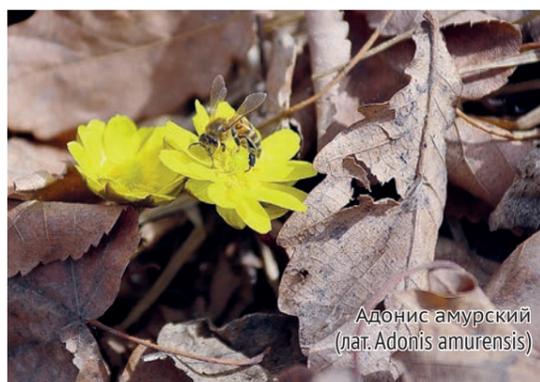
Совет Федерации РФ совместно с АО «ЦСТЭ» (холдинг) и Российской международной академией туризма провели круглый стол о развитии внутреннего туризма



Рододендрон остроколючный (лат. Rhododendron mucronulatum)



Джефферсония сомнительная (лат. Plagiorhagma dubium)



Адонис амурский (лат. Adonis amurensis)



ВЕСНА. ПРОБУЖДЕНИЕ ПРИМОРСКОЙ ТАЙГИ!
См. с. 20

23.05.2018 в зале заседаний АО «ЦСТЭ» (холдинг) состоялся круглый стол «О развитии внутреннего туризма в свете принятых поправок в налоговый кодекс в части льгот по финансированию поездок на отдых и лечение в России работников и членов их семей».

Председатель Комитета Совета Федерации по социальной политике В.В. Рязанский поблагодарил руководителя АО «ЦСТЭ» (холдинг) В.Г. Пугиева за организацию круглого стола и те усилия, которые в течение длительного времени предпринимала группа специалистов Центрального совета по туризму и отдыху, Российской международной академии туризма, Министерства культуры РФ для принятия этого Федерального закона.

«Туристическая отрасль сегодня, – сказал В.В. Рязанский, – это не только объекты размещения, инфраструктура, но и многие тысячи рабочих мест. Всё это направлено на увеличение объёма вложений продукта от туристической отрасли в ВВП страны. Сейчас он составляет 3,5%».

В декабре 2013 года, по предложению Валерия Владимировича Рязанского, Российской международной академией туризма и Центральным советом по туризму и отдыху был подготовлен и проведён международный форум. Именно с этого момента члены Комитета Совета Федерации по социальной политике совместно с группой единомышленников из Совета Федерации, Государственной Думы и Министерства культуры создали законопроект и довели его до подписания Президентом Российской Федерации. В нём предусматриваются исключение вычетов в размере 13% уплаченного подоходного налога от стоимости турпутёвки, приобретаемой отдыхающими для проведения своего отпуска в России.

Директор департамента туризма и региональной политики Министерства культуры РФ О.С. Ярилова и С.П. Шпилько, президент Российского Союза туристической индустрии, отметили актуальность принятого закона и его значимость для развития социального туризма.

Академик А.Н. Разумов, президент Национальной курортной ассоциации, обратил внимание, что данное действие закона будет распространяться на финансирование санаторно-курортного обслуживания, что положительно скажется на сбережении здоровья населения страны.

О современных подходах в подготовке и переподготовке туристских кадров и дальнейшем развитии закона говорил в своём выступлении ректор РМАТ Е.Н. Трофимов. Он отметил, что мощным фактором, мотивирующим отдых работников внутри страны, могло бы стать включение затрат на отдых в санаториях, пансионатах, детских оздоровительных лагерях и профилакториях в перечень, попадающий под ст. 219 Налогового кодекса РФ «Социальный налоговый вычет». Сейчас под неё попадают только медицинские услуги, предоставляемые санаториями.

Особое внимание должно быть уделено подготовке современных кадров, которые будут развивать внутренний туризм, выводя его на уровень мировых стандартов обслуживания.

То, что Академия идёт именно по этому пути, было продемонстрировано во время мероприятия, в ходе которого ректор РМАТ Е.Н. Трофимов подписал договоры о сотрудничестве на очередной период с руководителями партнёрских компаний: АО ТГК «Измайлово», отель NOVOTEL Moscow City, «Музенидис Тревел», «Морская Звезда».

Завершая встречу, Валерий Владимирович Рязанский, обращаясь в том числе и к представителям средств массовой информации, освещавшим круглый стол, подчеркнул, что Закон необходимо пропагандировать и разъяснять. Только тогда уже в следующем году при активном его применении объём внутреннего туризма возрастет на 5-7 процентов. Расширится практика включения расходов на санаторно-курортное лечение, отдых и туризм в «социальный пакет» на предприятиях и организациях.

Фото Владимир Лысенко



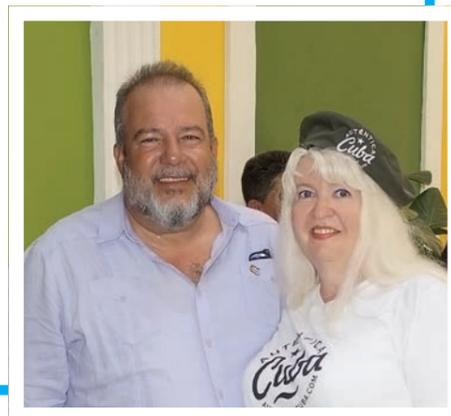


FITCUBA 2018. Встреча с г-ном Мануэлем Марреро Крус, министром туризма Кубы

С 2 по 5 мая 2018 г. на Кубе проходила международная выставка «FITCUBA 2018». По приглашению Министерства туризма Кубы со всего мира приехали более 150 туроператоров и журналистов из России, Великобритании, Канады, Франции, Германии, Испании, Мексики, Венесуэлы, Бразилии, Аргентины, Казахстана, Белоруссии, Украины и других стран. Особый интерес во время выставки вызвала Конференция г-на Мануэля Марреро Круса, министра туризма Кубы. – 2018 год станет годом пяти миллионов туристов! – сказал г-н Мануэль М. Крус. – У кубинского правительства оптимистический взгляд на будущее. Туризм – один из главных источников пополнения бюджета. К 2030 году планируется построить 224 новых отеля. В ближайшее время планируется модернизация морских портов и аэропортов. По итогам 2017 года Кубу посетило 4.7 млн. иностранных туристов, что на 16.5% превышает показатели за 2016-й, – сказал г-н министр.

Выбор места проведения FITCUBA 2018 был неслучайным. В 2017 году на Кубу налетел всё разрушающий ураган «Ирма», и провинция Вилья Клара очень пострадала. К новому сезону, благодаря инвестициям, отельная база была полностью восстановлена. Министр выразил надежду, что туристы по достоинству оценят результаты работы по ликвидации последствий урагана. В 2018 году почётным гостем FITCUBA 2018 была страна Великобритания. В 2019 году FITCUBA будет проходить в Гаване, и почётным гостем станет Испания. Каждый год на главной туристической выставке Кубы меняются основные страны-гости. Это сделано специально, чтобы показать туристические возможности Кубы ключевым партнёрам, отправляющим на отдых наибольшее количество туристов. За 4 дня, что проходила FITCUBA 2018, кубинская сторона сумела продемонстрировать, как здесь умеют отдыхать и принимать гостей. Участникам выставки показали

современные отели, исторические памятники, аутентичные города. Блюда национальной кухни, кубинская музыка, зажигательные выступления артистов поразили своим разнообразием гостей со всего мира. Выставка FITCUBA 2018 закончила свою работу. Пресса и туроператоры разъехались в разные страны, но каждый увёз с собой любовь к Кубе и желание вернуться на Остров Свободы.



Г-н Эдильберто Риверон Леон, Советник по туризму Посольства Республики Куба в РФ, любезно пригласил нашего корреспондента Эллу Овчар для интервью

Куба – яркая и самобытная страна с богатой культурой и историей. И мы рады отметить, что она пользуется популярностью. 2017 год был очень хороший год, с точки зрения российского туризма. Более 100 тысяч россиян отдохнули на Кубе, а в этом году с 1 января по конец мая – уже 59 тысяч! Мы смотрим на будущее оптимистично! Этому способствуют регулярные прямые перелёты между Москвой и Гаваной авиакомпании Аэрофлот. С осени увеличится количество рейсов на Кубу – будут чартеры из Москвы на Варадеро, в Ольгин и Кайо-Коко. В этом году есть прямой перелёт из Санкт-Петербурга на Варадеро авиакомпанией Азур Эйр. Теперь большее число кубинских курортов стало доступнее для россиян. На Кубу приезжают отдыхать семьи с детьми, студенты. Это безопасный остров, который обязательно стоит посмотреть! Мы ведём нашу рекламную кампанию на телевидении. В программах на телеканалах «Моя планета», «СТС» вы сможете увидеть лучшие места для отдыха на острове Свободы. Между Россией и Кубой существуют давние дружеские отношения. В последнее время активизируются различные сферы сотрудни-

чества. Кубинцы посещают Россию, но это небольшой поток, в основном по вопросам бизнеса. Большая делегация из Кубы приняла участие в Петербургском экономическом форуме. Мы довольны результатом работы форума и планируем и дальше развивать совместные бизнес-проекты. Если говорить о культурных мероприятиях, то в Государственной Думе в конце мая торжественно прошла выставка кубинского художника Йосвани Матинеса Переса, посвящённая 55-й годовщине первого визита в 1963 году в СССР Фиделя Кастро- «Viva, Comandante!». В свою очередь мы всех приглашаем на Кубу, у нас проходят яркие карнавалы, много музыкальных фестивалей, фестиваль сальсы и т.д. Хочу сообщить важную новость – подписано Соглашение об увеличении срока действия безвизового режима между Россией и Кубой до 90 дней, скоро он вступит в силу. Большинство туров на Кубу бронируется на 10-14 дней, а теперь будет возможность провести 3 месяца на нашем острове. В сентябре мы ежегодно принимаем участие в выставке «Отдых» в Москве, так как она проходит накануне высокого сезона на Кубе и позволяет осуществить знакомство с последними туристическими новинками. Я приглашаю всех читателей журнала «Турист», особенно тех, кто ещё не был на Кубе! Приезжайте на остров Свободы! Вас

ждут не только солнце, море и белый песок! Вы сможете сочетать пляжный отдых в отелях с экскурсионными программами, знакомством с историческими местами, аутентичными городами, архитектурой, посещением плантаций кофе, табака, фабрик рома. И это главное различие между Кубой и другими Карибскими островами. Куба – это больше, чем пляжный отдых!



Лучшие туристы-пешеходники России 2017 года

Начался чемпионат России 2018 года среди спортивных походов. Идёт приём предварительных заявок участников чемпионата. Итоги чемпионата России 2017 г. по спортивной дисциплине «маршрут – пешеходный (1-6 категории)» комментируют судья и секретарь чемпионата. Заявки на участие в чемпионате России 2017 года по спортивной дисциплине «маршрут – пешеходный (1-6 категория)» подали 25 команд из 14 регионов нашей страны. Материалы о пройденных маршрутах в судейскую коллегию ЧР представили 16 команд (16 и в 2016 году) из 10 регионов РФ. Это четыре команды из Тульской области, три команды из Москвы, две из республики Карелия, по одной команде из г. Санкт-Петербурга, из республик Башкортостан, Татарстан, Хакасия, Алтайского и Забайкальского краёв, Белгородской области. В чемпионате приняло участие 118 туристов-пешеходников (103 в 2016 г.): 83 – мужчины (76 в 2016 г.) и 35 – женщины (27 в 2016 г.). В итоговый протокол чемпионата попали: два похода 6-ой к.сл. (два в 2016 г.), восемь 5 ой к.сл. (шесть в 2016 г.) и шесть походов 4-ой к.сл. (восемь в 2016 г.). Квалификационный ранг чемпионата составил 56 рейтинговых баллов. В судействе походов принимало участие 12 судей (10 в 2016 г.), представляющих 9 регионов (7 в 2016 г.). Три судьи представляли Москву, два судьи – Московскую область, по одному судье представляли Санкт-Петербург, Тульскую, Калужскую, Челябинскую, Свердловскую области, республику Карелия и Приморский край. Один судья имел судейскую категорию ССВК, 10 судей – СС1 К и один СС2 К. В итоговый протокол чемпионата вошли три похода по Центральному Алтаю, два похода по Кавказу, по одному походу по Южному Алтаю + Туве, Северному Тянь-Шаню, Туве, Магаданской области, Скандинавским горам, Якутии, Удоканскому + Каларскому хребтам, Муяканскому + Северо-Муйскому хребтам, полуострову Камчатка, Приполярному Уралу, Западному Саяну. Было разыграно девять комплектов наград: 1. Золотые, серебряные, бронзовые медали и дипломы Министерства спорта РФ, за подписью министра спорта П.А. Колобкова, присуждаемые за первое, второе и третье места среди пешеходных походов в абсолютном классе. 2. Золотые, серебряные, бронзовые медали и дипломы Федерации спортивного туризма РФ за подписью президента ФСТР С.М. Миронова, присуждаемые за первое, второе и третье места среди пешеходных походов пятой к.сл. 3. Золотые, серебряные, бронзовые медали и дипломы Федерации спортивного туризма РФ за подписью президента ФСТР С.М. Миронова, присуждаемые за первое, второе и третье места среди пешеходных походов четвёртой к.сл. Чемпионом России в дисциплине «маршрут-пешеходный (1-6 категория)» стала команда известного башкирского спортсмена, МСМК Дмитрия Шорникова с походом по Муяканскому и Южно-Муйскому хребтам. За 26 ходовых дней группа в абсолютно безлюдном горно-таёжном районе прошла активным способом свыше 465 км – 255 км пешком за 21 день и 210 км сплава на катамаране за 4 дня. Пройдено 30 перевалов: из них один – 2 Б к.сл., восемь – 2 А к.сл., всего 18 первопрохождений. Совершенно первовосхождение на 3 вершины, сделано 4 траверса гребней, пройден каньон 2 А к.сл., совершено бесчисленное количество переправ через реки вброд различной сложности. Группа побывала в долинах рек и ручьёв, для которых не имелось описаний, прошла десятки километров труднопроходимого кедрового стланика, где скорость движения снижалась до 0.5 км в час, и часто отсутствовали приемлемые места для ночёвок. При выходе из центральной части Южно-Муйского хребта группа сплывалась по р. Мья

(3 к.сл.) на катамаране, пронесённом через всю пешеходную часть маршрута. В итоговом протоколе группа набрала максимальное количество баллов по показателям «Сложность» – 103.4 и «Новизна» – 13.2 среди участников чемпионата. Второе место в абсолютном классе заняла сборная команда под руководством Мастера туризма Сергея Рыльского из Белгородской области, совершившая поход 6-ой к.сл. по Центральному Алтаю. В походе участвовали хорошо известные неоднократные призёры и победители ЧР разных лет по пешеходному и лыжному туризму – супруги Владислав и Наталья Самборские из Нижнего Тагила. Группа прошла свыше 260 км за 23 ходовых дня, соединив в одной нитке Южно-Чуйские и Северо-Чуйские хребты, пройдя насквозь четыре перевала 2 Б к.сл., множество перевалов 2 А и 1 Б к.сл. Совершила восхождение на 5 вершин, две из которых 2 А к.сл. Группа не останавливалась на днёвки, несмотря на часто возникающие на Алтае неблагоприятные погодные условия на маршруте. Оформлен информативный отчёт о походе. В результате в итоговом протоколе группа набрала максимальное количество баллов по показателю «Полезность» – 5.7 среди участников чемпионата. Третье место в абсолютном классе и первое среди походов 5-ой к.сл. заняла команда Тульской области под руководством МС Юрия Рожкова с походом 5-ой к.сл. по Камчатке. Маршрут группы проходил по плато Вулканов и редко посещаемым районам побережья Тихого океана и Восточного хребта. За 26 ходовых дней группа прошла свыше 335 км, совершив траверс побережья Тихого океана с множеством первопрохождений сложных скалистых прибрежных прижимов океана по высокой морской воде. Группа прошла несколько технически сложных переправ, совершила первопрохождение нескольких перевалов, вззошла на две вершины 2 А к.сл. Морально-психологическим, а иногда и техническим лидером команды была Гульфия Фасхиева, имеющая 35-летний походный опыт и для которой это была четвёртая «призовая шестёрка» на чемпионатах России. Четвёртое место в абсолютном классе и второе место среди походов 5-ой к.сл. заняла команда из республики Карелия под руководством Тимофея Бондаря с походом по хребтам Чихачёва и Курайского на Южном Алтае и массиву Монгун-Тайга в Туве. За 18 ходовых дней группа прошла свыше 338 км, пройдя насквозь 10 перевалов 1 Б-2 Б к.сл., из которых 2 перевала 1 Б к.сл. были первопрохождениями. Вззошла на 6 вершин 1 Б к.сл., две из которых пройдены по новому пути. Средний возраст шести из семи участников команды составил ~29 лет, их первое, и сразу же успешное, выступление на чемпионате России говорит о большом спортивном потенциале команды. Пятое место в абсолютном классе и третье место среди походов 5-ой к.сл. заняла команда Тульской области под руководством КМС Александра Белкина с походом 5-ой к.сл. по Ц. Кавказу. За 20 ходовых дней группа прошла 280 км, пройдя насквозь 7 перевалов, при этом связка перевалов «1-е Мая + Волченок» 3 А к.сл. оказалась первопрохождением. Первое место среди походов 4-ой к.сл. заняла команда из г. Москвы под руководством КМС Василия Кулика с пешеходно-водным маршрутом по хребту Сунтар-Хаята на границе Южной Якутии и Хабаровского края. За 18 ходовых дней пройдено свыше 304 км, из них 185 пешком и 119 сплавом по рекам Конгор и Агаякан. Пройдено насквозь 10 перевалов, два из которых 2 А к.сл., один первопрохождение, два каньона, один 2 А к.сл. пройден с помощью технических средств, совершено несколько переправ, одна 2 А к.сл. с использова-

нием технических средств. Группа посетила горно-ледниковый узел вершины Снежник, для которого отсутствовали описания.

Второе место среди походов 4-ой к.сл. заняла команда из г. Москвы под руководством КМС Ирины Бычковой с пешеходным походом по хребту Заилийский Ала-Тау на северном Тянь-Шане. Из 9 участников похода 6 были девушки. За 17 ходовых дней группа прошла свыше 163 км, преодолев насквозь 10 перевалов, два из которых 2 А к.сл., совершено восхождение на две вершины, одна — 2 А к.сл., совершено несколько переправ — три 1 Б к.сл. с использованием технических средств, один траверс 1 Б к.сл. Написан информативный отчёт. В итоговом протоколе группа набрала максимальное количество баллов по показателю «Полезность» — 5.7 среди участников чемпионата. При этом поход был учебно-тренировочным и проходил в рамках учебного процесса школы специализированного уровня по пешеходному туризму.

Третье место среди походов 4-ой к.сл. заняла команда из Москвы под руководством Максима Кондрашкина с пешеходным походом по Скандинавским горам в Швеции. За 17 ходовых дней пройдено свыше 170 км по национальному парку Сарек, где российские пешеходники побывали впервые. Парк Сарек называется последним оплотом дикой природы в Старом Свете. Маршрут пройден полностью автономно и для российских пешеходников представлял полное первопрохождение. Пройдено 8 перевалов, 1 из которых 2 А к.сл., совершено восхождение на две вершины, одна — 2 А к.сл. Денежные затраты на поход одного человека составили около 26 тыс. руб.

Интересный маршрут 5 к.сл. пройден по Катунскому хребту командой Алтайского края под руководством Владимира Миляева из Бийска, занявшего 8-е место в итоговом протоколе. За 28 ходовых дней группа прошла 286 км вдоль Катунского хребта с востока на запад от устья р. Коксу до устья р. Муль-

та. Маршрут группы включал посещение наиболее красивых мест этой части горного Алтая — озёр Аккемского, Кучерлинского, Дороскель, Осиновских и Мультиных. Группа прошла насквозь восемь перевалов 1 Б-2 А к.сл., из которых три — 2 А к.сл., совершила два траверса гребня 1 Б к.сл., преодолела несколько сложных переправ 2 А к.сл. И лишь поломка дуг палатки, с критичным разрывом тента во время урагана под г. Белуха, не позволила команде совершить запланированное восхождение на её восточную вершину.

Следует отметить пешеходно-водный маршрут 5 к.сл. по Охотско-Колымскому водоразделу в Магаданской области, пройденный командой под руководством Максима Горина из Казани, занявшей 6-е место в итоговом протоколе. За 16 ходовых дней группа прошла свыше 300 км, из которых около 150 км пешком и столько же сплавом по реке Армань, впадающей в Охотское море. Совершив ряд первопрохождений, группа фактически открыла для пешеходников новый район для проведения походов средней и высокой к.сл.

По итогам чемпионата участники десяти команд, две 6-ой к.сл. и восемь 5-ой к.сл., получили мастерские баллы — от 16 баллов у команды победителя до 5 баллов у команды, занявшей 10-ое место в итоговом протоколе. Участники одиннадцати команд выполнили разряд КМС и пяти команд 1-ый разряд по спортивному туризму. По окончании чемпионата участники — Гульфия Фасхиева из г. Щёкино Тульской области и Александр Белкин из г. Тула — оформили и отправили в Минспорт РФ документы на присвоение спортивного звания Мастер спорта России.

Прошедший чемпионат показал возросший интерес туристов — пешеходников России к участию и судейству ЧР, а также высокий уровень спортивного мастерства его участников.

Зам. гл. судьи по виду, ССВК Владимир Кузнецов.

Зам. гл. секретаря по виду, СС2 К Илья Косилов.

Открытие Крымского моста

Наш специальный корреспондент Виктор Осадчий находился в Керчи, на месте важнейшего исторического события в жизни России и, сидя за рулём своей машины, проехал по мосту в первый день его открытия для свободного движения автомобилей.

О нём говорили во всём мире, некоторые со злорадством — у вас ничего не получится, и мост развалится. Другие с неприкрытой агрессией — стройте, стройте, мы вас разобмем, третьи с фантастическими предложениями — надо отдать мост в управление некоего международного синдиката. И ещё говорили, что никакого строительства нет, а мост — это натуральный блеф. Оставим эти слова на совести говоривших, как и слова-осуждения возведения моста руководителями некоторых стран.

Чуть более 2 лет продолжалось строительство Крымского моста. Для возведения этого поистине грандиозного сооружения — это ничтожный срок. 15 мая состоялось официальное открытие 19-километрового

мостового перехода Тамань-Керчь. Первым по мосту за рулём КАМАЗа проехал Владимир Путин. Наш президент лично возглавил колонну из 40 грузовиков, за ним проследовали сотни байкеров «Ночные волки». Завершали программу этого солнечного майского дня десятки легковушек аккредитованных журналистов и других официальных лиц. На удивление, вся церемония открытия вместе с выступлением Влади-

мира Владимировича перед строителями и жителями Керчи, проездом по новому мосту, заняла всего 1,5 часа. Зато концерты для строителей и населения продолжались несколько часов.

Чтобы проехать в числе первых, я прибыл к мосту в 3 часа ночи. Пересечение Керченского пролива по самому длинному мосту России и Европы сделало меня сопричастным к этому эпохальному событию, так же, как и миллионы крымчан, и всех жителей России.

Виктор Осадчий, наш корр., заслуженный путешественник России, г. Москва



85



ШАПИРО ВАДИМ ЯКОВЛЕВИЧ

Всеми туристами любимому Заслуженному путешественнику России, члену Совета ветеранов туризма Москвы, скромному и обаятельному человеку Вадиму Яковлевичу Шапиро 13 мая исполнилось 85 лет. Родился В.Я. Шапиро в Москве. Окончил Московский институт цветных металлов и золота им. М.И. Калинина, кандидат технических наук, старший научный сотрудник. 30 лет проработал в ВИЛС, автор 250 научных работ, включая 75 изобретений. Награждён 4 золотыми медалями ВДНХ.

Спортивные походы, пройденные после получения звания мастера спорта СССР (1963): Таймыр, плато Путорана (лыжные, 1966, 1968); Восточный Саян (лыжный, 1967); Якутия, Верхоянский хребет (лыжные, 1970, 1971, 1973). Спортивные достижения — 6 походов V к.с. в качестве руководителя, первопрохождения: Верхоянский хребет, оз. Себян-Кюель и плато Путорана, оз. Аян. Чемпион СССР в классе лыжных походов V к.с. (1968). Походы на снегоходах и вездеходах: Рыбинск-Нарьян-Мар-Воркута (лыжно-гусеничный «Буран», 1974); Воркута-Байдарцакая губа-Ямал-Воркута (лыжно-колёсный, 1984); Хабаровск-Николаевск-на-Амуре-Хабаровск (лыжно-гусеничный, «Лайка-Вихрь», 1985); Воркута-Надым-Ямбург-Новый Уренгой (лыжно-колёсный, 1986); Салехард-Надым-Ямбург-Диксон (1987); Диксон-м. Стерлигова-м. Челюскин (лыжно-колёсный, 1988); Дудинка-Хатанга-м. Челюскин-о. Средний (Северная Земля, 1989); Архипелаг Северная Земля (шестиколёсный вездеход, 1990).

В течение 9 лет преподавал туризм на кафедре физического воспитания и спорта Московского института стали и сплавов (МИСиС), подготовил мастеров спорта СССР, кандидатов в мастера и перворазрядников по туризму. Старший инструктор туризма. Организовал и провёл 5 Всесоюзных смотров-конкурсов самодельных вездеходов, включавших испытательные зимние пробеги по Северу и полярным областям, льдам и архипелагам Арктики. Награждён почётным знаком ДОСААФ. Владелец рекорда (1990) по достижению крайней точки России до Северного полюса (Мыс Арктический — 950 км) на автомобилях на пневматиках.

Создал в 1968 г. систему Первенств СССР по туризму и был первым председателем судейской коллегии. Так, «самодельный» туризм превратился в полноценный спортивный. После этого появились республиканские и областные Положения, позволявшие финансировать походы по линии ДСО (Спартак, Зенит, Наука и др.). Член маршрутно-классификационной комиссии ЦС по туризму и экскурсиям (1972-76).

В 1990 г. основал Межотраслевую научно-промышленную ассоциацию «Арктиктранс», занимающуюся выпуском вездеходов на пневматике для бездорожья, и в настоящее время является её генеральным директором.

Автор значительного количества статей и очерков в журналах «Турист», «Северные просторы», «Ветер странствий», «Техника молодёжи», «Моделист-конструктор».

Поздравляя Вадима Яковлевича с юбилеем, желаем ему и дальше активно трудиться и приносить пользу развитию туризма.

**Владимир Варламов
и Федерация спортивного туризма Москвы**

Встреча с лауреатами конкурсов «Женщина года» разных лет



14 апреля в Смольном губернатор **Георгий Полтавченко** встретился с победительницами ежегодных конкурсов «Женщина года», которые стали активом фонда поддержки социальных и культурных инициатив «Новая высота».

За 10 лет проведения конкурса профессор Университета промышленных технологий и дизайна Рубис Людмила Григорьевна, лауреат конкурса «Женщина года 2015», стала единственным представителем высшей школы города.



ДЕНЬ ПОБЕДЫ!

9 мая – дорогая для нашего народа дата, «со слезами на глазах». Советский народ вынес основную тяжесть Второй мировой войны на своих плечах, и война для него стала Великой Отечественной. В кровавой схватке с фашизмом он не только выстоял, но и победил! Победил не малой кровью, а ценою огромных жертв. Ни один народ мира не имел таких потерь в людских и материальных ресурсах. Счёт погибших, замученных, пропавших без вести – на десятки миллионов, а разрушенных и сожжённых городов, посёлков, сёл и деревень – на сотни тысяч. Около 7 млн. советских воинов вели ожесточённые сражения с врагом на территории 11 стран Европы, охватывающей свыше 1 млн. кв. км. Были освобождены полностью или частично территории Румынии, Польши, Болгарии, Югославии, Чехословакии, Венгрии, Австрии, Германии с населением 113 млн. человек. Освобождены крупные европейские столицы: Белград, Будапешт, Бухарест, Варшава, Вена, Прага, София. Потери последних месяцев войны – более миллиона советских солдат, погибших в боях за освобождение народов Европы от фашизма. **Народ – освободитель, народ – победитель, народ, вынесший основную тяжесть войны!**

Прошли годы, десятилетия, но в целом наши потери до сих пор не может точно подсчитать никто, какие бы современные методики не применялись. Ни одна страна мира не имеет столько братских захоронений, как Советский Союз и входящие в него на тот момент братские республики. Вот только некоторые цифры по европейским странам:



Австрия –	228 братских захоронений, в которых нашли своё упокоение 86.580 воинов,
Беларусь –	3.545 братских захоронений (1.224.277 чел.),
Венгрия –	1.029 братских захоронений (112.625),
Германия –	3.500 братских захоронений (779.908),
Литва –	198 братских захоронений (316.703),
Молдова –	420 братских захоронений (50.445),
Польша –	660 братских захоронений (1.769.283),
Украина –	7.424 братских захоронения (385.465),
Эстония –	265 братских захоронений (168.855).



Истребители Як-9Д, 3-я эскадрилья 6-го ГИАП ВВС Черноморского Флота, над Севастополем.



В освобожденной Болгарии, 1944 г.

что сделала Россия, и знают, что именно Россия сыграла главную роль в их освобождении». С восторгом он отзывался о нашем народе: «Весь мир убеждается в том, что этот 175-миллионный народ достоин называться великим, потому что он умеет сражаться, то есть превозмогать невзгоды и наносить ответные удары, потому что он сам поднялся, взял в свои руки оружие, организовался для борьбы и потому что самые суровые испытания не поколебали его сплочённости. Французский народ восторженно приветствует успехи и рост сил русского народа, ибо эти успехи приближают Францию к её желанной цели – к свободе и отщизнению. Смерть каждого убитого или замёрзшего в России немецкого солдата, уничтожение на широких просторах под Ленинградом, Москвой или Севастополем каждого немецкого орудия, каждого самолета, каждого немецкого танка дают Франции дополнительную возможность вновь подняться и победить». После Берлинской операции Главнокомандующий войсками союзников в Европе генерал Д.Эйзенхауэр заметил: «Русским принадлежит пальма первенства в принуждении нацистов к капитуляции». А американская газета «Нью-Йорк Геральд Трибьюн» в июне 1945 г. написала: «Красная Армия фактически оказалась армией – освободительницей Европы... без этой армии, её безграничных жертв, освобождение от жестокого ярма нацизма было бы просто невозможно».

Борис Бочаров, писатель, бард, наш корр., г. Москва

Фотографии: Евгений Халдей родился 23 марта 1917 года в г. Юзовка (с 1924г. Сталино, с 1961г. Донецк), скончался 6 октября 1997 г. в Москве. Советский фотограф, военный фотокорреспондент. Автор единственного известного снимка первого дня Великой Отечественной войны в Москве и наиболее известных кадров последних дней войны: Знамя над Рейхстагом, Парад Победы, Нюрнбергский процесс.

Из 1.418 суток существования советско-германского фронта активные боевые действия на нём велись: 1.320 суток, на итальянском из 663 суток – 492, на западном из 338 суток – 293, на североафриканском из 973 суток – 309. Факты убедительно подтверждают, что до лета 1944 г. на советско-германском фронте в среднем находилось в 15-20 раз больше гитлеровских войск и их союзников, чем на других фронтах, где действовали вооружённые силы США и Англии (в Северной Африке, Италии). И в целом, на советско-германском фронте в течение 1941-1945 гг. были сосредоточены основные военные силы фашистской Германии.

Решающий вклад в победу над фашизмом определяется и тем, что более 70% общих потерь вермахт понёс в сражениях именно на советско-германском фронте. Здесь урон немецко-фашистских войск только в личном составе был в 4 раза больше, чем на других фронтах Второй мировой войны. В сражениях с Красной Армией фашисты потеряли и основную часть военной техники – до 75% общих потерь танков и штурмовых орудий, свыше 75% всех потерь авиации, 74% общих потерь артиллерийских орудий. В течение всей войны вооружённые силы Советского Союза уничтожили, взяли в плен или разгромили 506 немецких дивизий и 100 дивизий сателлитов Германии. Союзники же на Западе и в Африке уничтожили не более 176 дивизий. Германия потеряла в войне с Советским Союзом 10 млн. человек, в то время как её общие потери во Второй мировой войне составили 13,6 млн. человек.

Неоспоримость решающего вклада Советского Союза в победу над фашизмом в годы Второй мировой войны признавали многие политические и военные деятели Запада тех лет, среди которых президент США Ф.Д. Рузвельт, премьер-министр Великобритании У. Черчилль, президент Франции Ш. де Голь.

«Соединённые Штаты хорошо понимают тот факт, – писал Рузвельт главе Советского правительства, – что Советский Союз несёт основную тяжесть борьбы». Бывший президент США также отмечал, что «трудно уйти от того очевидного факта, что русские армии уничтожают больше солдат и вооружения противника, чем все остальные 25 государств Объединённых Наций, вместе взятые». В конце войны У. Черчилль признавал, что именно Красная Армия решила «участь германского милитаризма». Ш. де Голь отмечал: «Французы знают,

Первый день войны. Москва, 22 июня 1941 года.

Улица 25 октября, 12.00.

Граждане слушают В.М. Молотова о начале войны.



Советские солдаты салютуют в честь освобождения Севастополя.





ВИТЯЗЬ ПОДВОДНЫХ ГЛУБИН

Памятник Гвардии капитану III ранга Ф.А. Видяеву на его родине, ж/д ст. Шентала Самарской области, открыт 3 ноября 2012 года в честь 100-летия со дня рождения знаменитого подводника.

(Окончание, начало см. №2 2018 г.)

Враг топтал землю Родины, убивая женщин, детей, стариков. Кольцо блокады душило Ленинград. Там осталась семья Фёдора. Что с ними? Живы ли? Неизвестность сжимала сердце. Сколько слёз и горя принёс враг народу! Фёдор стремился в море. Хотелось искать и бить врага. Искать днём и ночью, не зная усталости, бить наверняка, перекрывать врагу все дороги в море.

19 марта друзья тепло проводили Фёдора в его первый командирский поход. Вместе с Видяевым в море уходил командир дивизиона Герой Советского Союза капитан 2 ранга И.А. Колышкин. Теперь он стал для Фёдора учителем и наставником. А у него было чему поучиться: на Север он прибыл ещё в 1933 г.

С выходом из Кольского залива попали в шторм. Ледяные валы перескакивали через рубку, обрушивались на мостик. 28 марта в районе Лаксе-фьорда обнаружили транспорт в охранении двух сторожевиков. Корабли шли зигзагом, прижимаясь к берегу. Первая самостоятельная атака! Фёдор Алексеевич как-то

весь подобрался, голос стал властным, команды чёткие. В центральном посту воцарилась тишина. Определив дистанцию, командир лёг на курс сближения, чтобы до входа во фьорд перехватить цель. Когда лодка сблизилась на дистанции залпа, корабли резко повернули на лодку. «Атакую кормовыми», – мгновенно решил Видяев. Лодка нырнула под конвой и заняла позицию для атаки с противоположного борта. «Кормовые торпедные аппараты... товсь!»

В тот же момент конвой резко изменил курс, выходя из угла атаки. «Нет, не уйдёшь!» – прошептал Фёдор Алексеевич, стиснув зубы. Оставалась ещё возможность перехватить конвой у входа во фьорд. Лодка ложится курсом в предполагаемую точку встречи. Почти час идёт погоня за вражеским конвоем. Лицо Видяева покрылось каплями пота, но внешне он спокоен. Наконец, лодка легла на боевой точке. В момент, когда конвой повернул на вход во фьорд, лодка легла на боевой курс. «Носовые торпедные аппараты ... товсь!» Форштевень транспорта медленно наполнил на нить перископа. «Аппараты! Пли!» – командует Видяев, лодка вздрагивает, посылая в борт фашистам 4 торпеды. Мощные взрывы подтвердили отличный результат атаки. Транспорт быстро пошёл ко дну.

Не упуская ни секунды, Видяев уводит лодку на глубину и резко отворачивает от боевого курса. За кормой рвутся глубинные бомбы. Иногда лодку солидно встряхивает, но это уже далёкие взрывы. Сбросив 44 бомбы, фашисты прекратили преследование. Первым поздравил командира И.А. Колышкин.

Потянулись дни поиска. Видяев сутками бодрствует в центральном посту, часами стоит у перископа. 4 апреля превратился для подводников в радостный праздник – Военный Совет Северного флота поздравил экипаж с награждением «Щ-421» орденом Красного Знамени, а Н.А. Лунину, И.И. Фисановичу и В.Г. Старикову присвоено звание Героя Советского Союза. Высокая оценка Родиной ратного труда взволновала подводников. Они понимали, что награда эта не только за прошлые победы, но и за будущие. Ещё зорче стали смотреть глаза сигнальщиков, твёрже легла на ручку пистолета рука торпедиста, напряжённее вслушивался акустик в шумы полярного моря.

Вечером 8 апреля решили отойти подальше от устья Порсангер-фьорда для зарядки аккумуляторной батареи. Лодка шла в подводном положении, когда в 20:58 раздался огромной силы взрыв. Лодку подбросило вверх, а затем она сразу стала быстро погружаться с дифферентом на корму. В кормовой отсеке начала поступать вода.

В центральном посту в момент взрыва находился помощник командира капитан-лейтенант А.М. Каутский и инженер-механик А.Л. Славинский. В корму немедленно поступила команда о герметизации отсека, а в центральном посту начали аварийное продувание главного балласта. После продува лодка всплыла в надводное положение и очутилась в плотной пелене снежного заряда – это было на руку подводникам. Осмотрелись. Взрывом мины оторвало оба винта, сорвало верхнюю крышку кормового люка, сдвинуло с места радио-



передатчик, разбило корму. В кормовой отсеке хлестала вода через пробоины в корпусе и кормовые торпедные аппараты. В загерметизированном отсеке остались 6 человек, отрезанные от экипажа. Под руководством командира отсека старшины I статьи Дряпкиова краснофлотцы И.С. Сизмин, В.С. Качура, И.А. Жаворонков, А.И. Новиков и П.И. Февралёв мужественно боролись с поступающей водой, заделывая одну пробоину за другой. В ход пошёл аварийный материал, ватники, одеяла. Они знали, что судьба экипажа в их руках. Не сумей они быстро загерметизировать отсек и заделать пробоины, вода хлынет в соседний отсек, и ничто не поможет подводникам. Лодка окажется на глубине, где многотонная масса воды раздавит её, как яичную скорлупу.

Но говорить о спасении было ещё рано: лодка лишилась хода, а вражеский берег совсем рядом. Пока её скрывают снежные заряды и ночь. А что будет днём, когда снегопад утихнет и видимость увеличится?

«Командир, не соорудить ли нам нечто похожее на парус? – не совсем уверенно предложил И.А. Колышкин, – ветер крепкий и дует с берега». «Пожалуй, это выход», – живо откликнулся Видяев. За многие века всего довелось повидать Баренцеву морю, но такое было впервые. Израненная, с разбитой кормой и оторванными винтами, сквозь пелену снежных зарядов, медленно отходила от берега подводная лодка. Ветер упруго бил в неровно сшитый из дизельных чехлов рулевыми под руководством боцмана А.Т. Зимина и растянутый на подъятом до предела перископе самодельный парус. Подводная лодка под парусом! Иного выхода не было – нужно было оторваться от берега и уйти в море.

Тем временем радисты под командой старшины группы Е.А. Рыбина исправили радиопередатчик, в адрес командующего Северным флотом отправлена радиogramма: «Подорвался на mine, хода не имею, погружаться не могу, место...» К утру получили две радиogramмы от командующего. В них говорилось, что на помощь идёт ближайшая подводная лодка «К-22», и следовало конкретное приказание: «В случае невозможности спасти лодку, спасайте людей, лодку уничтожьте». Когда ветер стих, парус убрали, а лодку притопили, наполнив частично цистерны главного балласта. В отсеках шла обычная повседневная работа. Личный состав приводил в порядок механизмы, пополнял запас воздуха высокого давления, шла зарядка аккумуляторной батареи.

«К-22» спешила на помощь. Командир лодки капитан II ранга В.Н. Котельников знал, что на ней его друзья. С. Видяевым он ходил, будучи командиром «Д-3», спасать папанинцев, а с Колышкиным его связывала давняя совместная служба на Севере. С тревогой он перечитывал радиogramму командующего: «Командиру. Подводная лодка «Щ-421» подорвалась на mine, хода не имеет. Оказать помощь. В случае невозможности спасти лодку, снять людей, лодку уничтожить. Координаты: широта ...долгота ... Комфлот». Когда штурман нанёс на карту место лодки, оказалось, что она совсем близко от мыса, на котором находится наблюдательный пост фашистов, а течение должно нести лодку прямо на берег. Это и беспокоило Котельникова.

«Щ-421» несло к вражескому берегу. Оценив обстановку, командир и комдив решили в случае необходимости взорвать лодку, но не дать врагу захватить её. Лодку подготовили к взрыву, произвели приборку, навели чистоту на механизмах. Показался берег. Видяев приказал приготовить всё оружие на случай схватки с врагом, и в этот момент вахтенный офицер доложил, что видит на горизонте силуэт подводной лодки.

Котельников подошёл вовремя. Волнение моря усилилось. Четыре попытки взять «Щ-421» на буксир не дали результатов: буксирные концы лопались. Начали готовить якорь – цепь для буксировки. В этот момент появился немецкий самолет-разведчик. Ветер разогнал снежную мглу, и видимость стала полной. Оставаться в надводном положении двум подводным лодкам становилось опасно. Тогда Котельников от имени командующего Северным флотом отдал приказ перейти к нему на борт всему экипажу «Щ-421». Тяжела минута расставания с родным кораблём, и счастлив тот моряк, кого минула эта горькая чаша. Члены экипажа «Щ-421» надели все свои ордена и медали и начали переходить на «К-22» через вываленные ею носовые горизонтальные рули.

Командир должен покинуть корабль последним. Так гласят Корабельный устав и древняя флотская традиция... Покинуть корабль, на котором добыл первую победу! Можно представить переживания Видяева...

Вспоминает И.А. Колышкин: «Поднялись на мостик, остановились у просолённого морской водой, обтрёпанного штормовыми ветрами корабельного флага. Наступила горькая, тяжелая минута молчаливого прощания с родным кораблём. Из оцепенения нас вывел усиленный мегафоном голос Котельникова: «Иван



Александрович, поторопитесь, а то погубим оба экипажа». Я глянул на Видяева, прижавшегося к флагу со слезами на глазах. «Пошли, Фёдор Алексеевич!» Сначала я, потом Видяев перешли на «К-22». Тут я заметил уголок Военно-Морского флага, выглядывающего из его кармана. Перехватив мой взгляд, Фёдор, как бы оправдываясь, сказал: «Это я тот, что поновее, на память взял. А старый, вон он, подъятым остался». Я молча пожал Феде руку. Молодец! Он и в самом большом горе, какое только может постичь командира корабля, держался как надо.

...Из кормового аппарата «К-22» вырвалась торпеда и прочертила по воде быструю дорожку. Мы сняли шапки. Громыхнул взрыв, в воздух взметнулся столб воды, окутанный чёрным дымом. Когда секунд через десять он осел, на поверхности ничего не было. Так окончила свой славный боевой путь Краснознаменная «Щ-421», даже не успев получить заслуженного ею орденового флага.

Войдя в Екатерининскую гавань, «К-22» дважды отсалютовала из носового орудия в честь своих побед. Затем были подняты позывные «Щ-421», и ещё один салютный выстрел возвестил о последней победе погибшей подводной лодки. Горечью и печалью, ненавистью к врагу, желанием отомстить был переполнен доклад Видяева командующему Северным флотом вице-адмиралу А.Г. Головки о последних минутах «Щ-421».

«Ничего, командир, – тепло сказал Головки, – война. Вы вели себя с достоинством, как подобает советскому командиру. А отомстить проклятому врагу вы ещё успеете».

Друзья ободрили Фёдора, но это ещё больше травмило его душевную рану. Один за другим товарищи уходили в море. Фёдор рвался в море, хотел отомстить за свою лодку, за горе, которое враг принёс на нашу родную землю.





Белело сердце за семью в холодном блокадном Ленинграде. Писем нет. Сам Фёдор пишет часто. «Может, дойдёт», – думает он, вкладывая в письмо свою фотографию. На фотографии слова к сыну: «На память моему любимому сыну Котику. Помни, что нет ничего дороже Родины. Будешь большим – защитишь свою Родину и всю свою жизнь свяжи с этим именем. 10 мая 1942 года. Северный флот. Дни Отечественной войны».

В июле капитан-лейтенант Ф.А. Видяев получил назначение командиром подводной лодки «Щ-422», судьба которой была не из лучших. На счету экипажа было 4 вражеских корабля, но в последнем боевом походе разыгралась неприятная история, в результате которой командира лодки А.К. Малышева отстранили от должности... Этот редчайший на флоте случай лёг тяжёлым пятном на экипаж.

В первый поход на «Щ-422» капитан-лейтенант Видяев снова вышел с командиром дивизиона подводных лодок Героем Советского Союза капитаном II ранга И.А. Колышкиным. За 20 суток похода встретиться с кораблями не удалось. Зато самолёты надоели изрядно. Новый командир знакомился с экипажем, экипаж – с новым командиром. Подводники к концу похода прониклись к нему доверием. Это – ключ к успехам. О многом переговорил Фёдор Алексеевич с подводниками, с комиссаром лодки А.Е. Табенкиным. В итоге пришёл к выводу: экипаж хороший, а поднять дух людей надо победами. Колышкин доложил командованию, что Видяев – подготовленный командир, и в следующий поход Фёдор Алексеевич вышел самостоятельно.

23 августа в районе мыса Кибергнес в ночной дымке обнаружили конвой в составе 2 транспортов и 5 кораблей охранения. Командир решил атаковать головной, наиболее крупный транспорт. Подводники заняли места по боевой тревоге. Произведя расчёты, Видяев лёг на боевой курс. Когда до залпа остались секунды, заклинило кормовые горизонтальные рули, и лодка пошла на глубину. Лишённый возможности наблюдать, Видяев решил атаковать, исходя из своих расчётов. Бочман мичман Н.Д. Завьялов сумел носовыми горизонтальными рулями выровнять лодку, и командир подал команду торпедистам в первый отсек. Три взрыва оповестили подводников в точности расчётов командира и мастерстве торпедистов. Транспорт в 4000 тонн затонул, второй получил повреждения. Атака была стремительна, противник даже не организовал преследование.

28 августа обнаружили 2 транспорта в охранении 4 кораблей. С короткой дистанции Видяев атаковал противника. Тяжело гружённый фашистский транспорт в 6000 тонн водоизмещением, получив в борт 3 торпеды, быстро затонул. Корабли охранения бросились бомбить лодку. Видяев начал маневрировать, уходя от преследования. Снова отказали кормовые горизонтальные рули. Мичман Завьялов перешёл на ручное управление рулями. Оценив обстановку, Видяев решил уходить под прикрытие своих береговых батарей на полуострове Рыбачий. 177 бомб сбросили преследователи, но лодка успешно оторвалась. Видяев пошёл по отсекам, прежде всего к торпедистам. Крепко пожав им руки, взволнованно проговорил: «Спасибо, торпедисты! Атака была скоротечной, и успех её во многом обеспечили вы. Спасибо!»

В базе знали, что «Щ-422» подверглась ожесточённому преследованию, волновались. Когда из-за мыса целой и невредимой показалась видяевская лодка и отсалютовала двумя выстрелами, все радостно заулыбались. Сойдя на пирс, Видяев чётко доложил вице-адмиралу А.Г. Головки: «Товарищ командующий флотом! Подводная лодка «Щ-422» вернулась из похода. Задание выполнено. Материальная часть в порядке. Самочувствие личного состава отличное. Потоплено 2 транспорта противника в 4 и 6 тысяч тонн». Командующий флотом поздравил Фёдора Алексеевича с первой самостоятельной победой. Вернувшихся из боевого похода подводников обступили друзья. Первыми поздравили Фёдора его учителя – Герои Советского Союза И.А. Колышкин и Н.А. Лунин, который только вчера вернулся из боевого похода, потопив минный заградитель и два сторожевых корабля. На другой день друзья поздравили Видяева с присвоением воинского звания капитан III ранга.

7 сентября 1942 г. «Щ-422» вышла в море. Ночью всплыли для зарядки аккумуляторной батареи. Над морем навис туман, сыпал дождь. Едва Видяев высочил на мостик, как увидел луч прожектора: «Срочное погружение!» Плотность батареи была на исходе, и через некоторое время командир решил снова всплыть. Едва рубка лодки показалась над водой, над морем взлетела ракета. Снова ушли на глубину. Отойдя немного, Видяев всплыл под перископ и увидел два сторожевых корабля, ведущих поиск подводной лодки. Лодка оказалась в тяжёлом положении: время идёт к рассвету, батареи требуются зарядка, а всплыть невозможно из-за фашистских сторожевиков. Командир решил оторваться от преследователей, но мал ход. Время рассвета. Всплыл под перископ, Видяев снова увидел сторожевик. Решение созрело мгновенно: «Торпедная атака!» Лодка легла на боевой курс и стремительно атаковала противника из кормовых торпедных аппаратов. Одной торпедой подводники взорвали сторожевой корабль в 800 тонн водоизмещением. Эта атака вошла в историю подводной войны как один из немногих известных случаев уничтожения подводной лодкой преследовавшего её противолодочного корабля.

По возвращении лодки в базу, на разборе, командующий флотом дал высокую оценку действиям экипажа, отметил находчивость командира. Подводников наградили орденами и медалями, а Ф.А. Видяева – вторым орденом Красного Знамени.

25-ю годовщину Советской Армии и Военно-Морского Флота «Щ-422» встречала в море. Настойчивый поиск увенчался успехом. 20 февраля вахтенный гидроакустик обнаружил шум винтов транспорта. Лодка пошла на сближение. Вскоре Видяев увидел в перископ мачты крупного транспорта. Из-за горизонта показались корабли охранения и ещё один транспорт. Всего насчитали 15 кораблей и транспортов, над которыми барражировал немецкий торпедоносец. Прорвав охранение, лодка начала маневрировать для выхода в атаку на головной транспорт. Атака, длившаяся полтора часа, завершилась залпом по транспорту в 8000 тонн водоизмещением. Две торпеды, разворотив днище, отправили транспорт в глубины моря. Сторожевые корабли и катера начали преследование лодки, сбросили 11 бомб и почему-то успокоились.

И снова напряжённый поиск. 27 февраля акустики обнаружили шум винтов корабля. Штормило. Командир решил реализовать выгодную ситуацию. Сблизившись на дистанцию 7 кабельтов, лодка выпустила 4 торпеды, поразив цель. От сторожевика и щепок не осталось.

В центральных газетах за 2 марта 1943 г. появилось краткое сообщение Совинформбюро: «В Баренцевом море нашими кораблями потоплен транспорт противника водоизмещением 8000 тонн и сторожевой корабль водоизмещением 800 тонн». Это был вклад экипажа «Щ-422» в дело победы над врагом. О Видяеве заговорили как о бесстрашном командире, сочетающем точный расчёт и дерзость. У Фёдора Алексеевича выработался свой стиль атаки: удар наносит по центральному объекту конвоя, стремление атаковать во что бы то ни стало, стрельба с короткой дистанции – «пистолетный выстрел».

Апрель 1943 г. принёс ненастную погоду. Штормы, снежные заряды – трудно вести поиск в таких условиях. Трудно сказать, когда Видяев отдыхает. В надводном положении он на мостике, в подводном – у перископа. Днём 19 апреля поиск вели в подводном положении, всплывая под перископ для оценки обстановки. Снежные заряды слились в сплошной снегопад. В 13:28 командир отделения гидроакустиков старшина II статьи В.В. Жучков доложил, что слышит шум винтов миноносца. «Боевая тревога! Торпедная атака!» Через несколько минут доложили, что слышат шум транспорта. Ясно, идёт конвой. Командир решил прорваться сквозь корабельное охранение вовнутрь конвоя. Всплыл под перископ, но снежные заряды закрыли цель. Это не остановило Видяева, он начал маневрировать, ориентируясь на доклады акустика о появлении новых шумов. Шёл большой конвой. Наконец, шумы винтов миноносца остались позади – корабельное охранение прорвали! Всплыл под перископ, в поле зрения появились тени транспортов, прикрытых снеговой завесой. Вдруг в перископ стал виден громадный транспорт, еле вмещавшийся в поле зрения перископа.

«Аппараты! Пли!» 4 торпеды вырвались навстречу врагу. Через несколько секунд раздалась мощные взрывы. Океанский транспорт в 14 000 тонн пошёл ко дну. Удар из гучи снежного бурана застал гитлеровцев врасплох. Не организовав преследования, корабли охранения сбросили наугад несколько глубинных бомб, не причинив лодке вреда.

Атаки Видяева интересовали всех командиров: каждая решалась своеобразно, без шаблона, исходя из конкретной тактической обстановки. Мужество и выдержка Фёдора Алексеевича ярко проявились в его предпоследнем походе. Весеннее майское утро. Неяркое северное солнце появилось над горизонтом. Тишина. Поднявшись над водой, окуляр перископа прощупывает 360°, остановился, дёрнулся вправо, влево и впился в чёрную точку на горизонте.

«Вижу цель!» – доложил вахтенный офицер и уступил место Видяеву. «Боевая тревога! Торпедная атака!» – объявил командир, и добавил – Большой конвой».

Прорвав охранение, подводная лодка проскочила внутрь конвоя. Быстро рассчитав данные для атаки головного транспорта, командир поднял перископ для проверки расчётов и увидел сторожевик, идущий полным ходом на лодку. Лодка погрузилась на безопасную от таранного удара глубину,

но с боевого курса не свернула и продолжала сближаться с транспортом. Командир рассчитал: пока сторожевик сумеет атаковать лодку, он успеет выпустить торпеды. Акустик докладывал о приближении корабля: «Четыре, три, два кабельтова...» Лицо Видяева было спокойным, на лбу выступили капли пота. Точка залпа. «Аппараты! Пли!» – в этот момент сторожевик отвернул, не дойдя до лодки сотню метров. Он не заметил лодки. Транспорт в 6000 тонн водоизмещением взлетел на воздух. Корабли охранения бросились бомбить лодку, 3 часа длилось преследование. 360 глубинных бомб было сброшено на лодку, но, благодаря искусному маневрированию командира, она ушла, не получив серьёзных повреждений.

Когда лодка вернулась из похода, командующий Северным флотом поздравил Видяева с победой и прямо на пирсе вручил ему третий орден Красного Знамени. С начала войны Видяев участвовал в потоплении 15 кораблей противника, из которых 8 были на его счету. Не успел Фёдор Алексеевич закончить беседу с командующим флотом, как попал в объятия друзей А.М. Каутского и К.М. Шуйского, ставших командирами подводных лодок. Шумный разговор сменился молчанием. «Что у вас? – забеспокоился Фёдор. – Говорите!» – «Вот письмо тебе, из Ленинграда». Пробежав глазами письмо, Фёдор схватил в объятия друзей: «Живы! Машенька, Костя, родные мои, живы!» Весть мгновенно облетела бригаду. Счастливого Фёдора поздравляли друзья.

Слава Видяева и экипажа разнеслась по всему Северному флоту. В июне, когда экипаж готовился к выходу в море, к Видяеву зашёл командир бригады капитан I ранга Колышкин. Поговорив о подготовке к походу, прощаясь, сказал: «Был я сегодня у командующего флотом. Есть решение отпустить тебя в отпуск к семье. Вот сходите в поход – и в отпуск, в Ленинград».

Долго в ту ночь горел свет в каюте Видяева. В письме Фёдор сообщал, что уходит в боевой поход, после которого приедет в отпуск. В конверт вложил фотографию. На ней он без головного убора, с тремя орденами Красного Знамени. На обороте написал: «Моему сыну Константину, будущему защитнику нашей дорогой Родины, от отца. Видяев. 23 июня 1943 г. Действующий флот». Это было его последнее письмо.

1 июля 1943 г. Видяев ушёл в свой 19-й, последний поход. Северный флот готовился отметить 10-летие. 25 июля, в день юбилея, Указом Президиума Верховного Совета СССР подводная лодка «Щ-422» была преобразована в гвардейскую. Подводники радовались за друзей, ждали их к празднику. Но видяевцы так и не узнали о высокой оценке Родины их боевых подвигов – они не вернулись в базу... Никто не видел, как они погибли, но все знали, подводники гвардейской подводной лодки «Щ-422» пали смертью храбрых, отдав свои жизни за Победу.

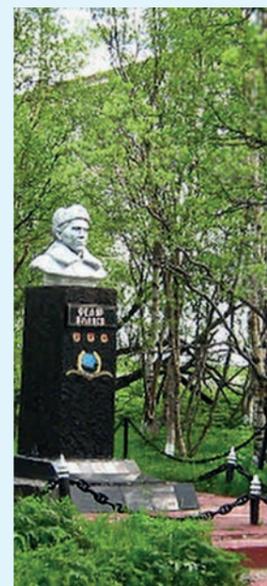
В столице подводников-североморцев, в городе Полярном, 6 ноября 1943 г., недалеко от пирса, где друзья провожали Ф.А. Видяева в последний поход, отважному подводнику поставлен памятник. Автор – флотский художник Алексей Кольцов. Скульптор запечатлел Видяева перед последним выходом в море – в реглане, в шапке-ушанке.



Памятник в Видяеве



Памятник в Шентале



Памятник в Полярном



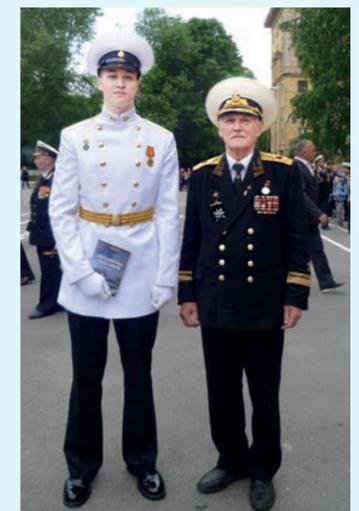
Награды памяти Фёдора Видяева

*В глубинах, где шли мы в подводном дозоре,
Где нашим победам растли мы счёт,
Видяев, навеки оставшийся в море,
Бессмертную вахту поныне несёт.*

Так выразил флотский поэт чувства тех, для кого отважный, талантливый подводник Ф.А. Видяев навеки остался живым. 22 июня 1944 г. в городе Полярный открыт памятник героям-подводникам Северного флота. Одной из первых на нём выбита фамилия Видяева.

...Давно отгремели залпы Великой Отечественной войны, но память об отважном подводнике не померкла. 28 июля 1968 г. по проекту скульптора Д.М. Епифанова в заполярном городе, названном по просьбе подводников Видяевых, установлен ещё один памятник гвардии капитану III ранга Фёдору Алексеевичу Видяеву. Память о нём – в наших сердцах, в делах подводников, зорко несущих вахту в глубинах морей, охраняя мирный труд нашего народа.

**Контр-адмирал Шопотов Константин Антонович,
наш корр., г. Санкт-Петербург**



На фото: 2016 год. Санкт-Петербург. Выпуск в Нахимовском училище. Контр-адмирал К.А. Шопотов с правнуком Ф.А. Видяева – нахимовцем Желтовым Никитой. Никита поступил в Морской корпус Петра Великого (ВВМКУ им. М.В. Фрунзе, которое закончил Гвардии капитан III ранга Ф.А. Видяев).



Как начать питаться правильно — вопрос, который сегодня волнует многих

По статистике, более 25% заболеваний кровеносной, пищеварительной, иммунной и мочеполовой системы вызваны неправильным и несбалансированным питанием. Короткие перекусы на ходу, фаст-фуд, биологические добавки, усилители вкуса шаг за шагом разрушают организм современного человека.

Последние годы всё большее количество людей задумывается о здоровом образе жизни и начинает следить за правильным питанием своей семьи. Понятие «правильное питание» у каждого человека своё. Кто-то старается полностью исключить потребление соли и сахара, некоторые переходят на растительную диету, третьи не столько следят за качественным составом продуктов, сколько за частотой приёма пищи.

Многочисленные печатные издания и интернет-сообщества предлагают тысячи вариантов диет и программ, не учитывая индивидуальные особенности организма, физической и эмоциональной потребности человека в том или ином продукте. Некоторые люди, ограничивая себя строгой диетой, через несколько дней впадают в стойкую депрессию. Особенно часто с подобными проблемами сталкиваются работники умственного труда, обрекающие себя на кефирные диеты. Нехватка углеводов истощает организм и нарушает корректную работу головного мозга. Убирая лишние сантиметры на талии, женщины и мужчины разрушают свою нервную и пищеварительную системы.

Правильное питание — это вкусное, сбалансированное и здоровое питание, направленное на полное удовлетворение всех потребностей организма и позволяющее решить существующие или потенциальные проблемы со здоровьем. Не бывает уникальных диет, одинаково подходящих детям, беременным женщинам, сорокалетним мужчинам и пенсионерам. Правильное питание — это, прежде всего, правильно разработанная и сбалансированная программа, позволяющая доставить в организм все необходимые для его корректного функционирования вещества и микроэлементы.

В санатории «Виктория» — кисловодском филиале АО «ЦСТЭ» (холдинг) вопросам правильного питания уделяется особое внимание. Главный врач санаторно-курортного учреждения лично проверяет соответствие предлагаемой посетителям пищи всем вкусовым, качественным и количественным нормам. Благодаря лучшей кухне на КМВ, в санаторий «Виктория» приезжают гости со всей страны.

сайт санатория: victoria-kmv.ru
Фото Владимир Лысенко



Программа «Здоровая спина»

в санатории «Светлана» — сочинском филиале АО «ЦСТЭ» (холдинг)

На сегодняшний день абсолютным здоровьем спины не может похвастаться даже ребёнок. Прогресс сделал нашу жизнь проще, быстрее, интереснее и насыщеннее, но в то же время нанёс непоправимый вред нашему организму. И первый удар на себя принимает позвоночник, являющийся несущей опорой человеческого тела.

С появлением новых видов транспорта мы перестали ходить пешком. Планшеты, компьютеры и другие гаджеты заставляют нас проводить время в неудобных и неестественных позах. Задумайтесь, сколько раз в день вам приходится наклоняться? Не тянуться за телефоном или карандашом, а именно наклоняться. Возможно, что ни одного.

Современные школьники вынуждены просиживать часами за объёмными домашними заданиями, попутно развлекая себя игрой в телефон. По статистике, каждый второй ребёнок восьми лет страдает сколиозом и рядом других заболеваний позвоночника.

Вовремя скорректированная ошибка считается исправлением. Чем раньше вы задумаетесь о здоровье своей спины, тем дольше вы сможете хвастаться отличным самочувствием. Ведь это очень важно, не лишиться возможности завязать себе шнурки или встать со стула без посторонней помощи.

Коллективом профессионалов старейшего курортологического центра нашей страны — санатория «Светлана» была разработана программа «Здоровая спина — активное долголетие». Комплексный подход и использование опыта ведущих школ российской курортологии позволяет избавиться от приобретённых заболеваний позвоночника и предотвратить появление любых возможных проблем.

ПРОГРАММА «ЗДОРОВАЯ СПИНА — АКТИВНОЕ ДОЛГОЛЕТИЕ» ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ.

- **Консультации профильных врачей и специалистов.** Вовремя поставленный диагноз — самый кратчайший путь к выздоровлению.
- **Индивидуально разработанная программа ЛФК.** Не бывает универсальных упражнений. Индивидуальный подход позволяет в несколько раз повысить эффективность даже самых простых упражнений.
- **Скандинавская ходьба.** Вы зря улыбаетесь. Правильное выполнение техники терренкура способно физически утомить даже профессионального спортсмена.
- **Кинезотерапия.** Организм человека является одной из самых величайших загадок. Более развитые мышцы берут



на себя основную нагрузку, позволяя более мелким отдыхать, что приводит к атрофии. Кинезотерапия позволяет разрабатывать именно неработающие в повседневной жизни мышцы, укрепляя позвоночный столб, предотвращая появление грыж, протрузий и искривлений.

- **Бишофитные ванны или подводный гидромассаж** помогут избавиться от болевых ощущений, расслабят мышцы спины и подарят позвоночнику долгожданный отдых.
- **Озонорефлексотерапия.** Этот современный вид лечения способствует избавлению от болевых синдромов, улучшает функциональную подвижность позвоночника, запускает восстановительные и регенерационные клеточные процессы.

Данная программа поможет в кратчайшие сроки восстановить корректную работу позвоночника, активировать деятельность поддерживающих мышц и стабилизировать функциональные особенности суставов. Вы сможете надолго забыть о тянущих и ноющих болях в спине и пояснице, приступить к занятиям спортом, восстановиться после травм, операций и тяжёлых физических нагрузок, избавиться от беспокоящих вас проблем,

гарантированно предотвратить появление и развитие многих заболеваний.

ПОСЛЕ ПРОХОЖДЕНИЯ КУРСА ПРОЦЕДУР ПО ПРОГРАММЕ «ЗДОРОВАЯ СПИНА — АКТИВНОЕ ДОЛГОЛЕТИЕ» У БОЛЬШИНСТВА ПАЦИЕНТОВ ОТМЕЧАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.

- Избавление от болевых синдромов в области спины и поясницы.
- Восстановление двигательной функции.
- Снятие воспалений.
- Быстрая и комфортная реабилитация.
- Безоперационное лечение грыж и протрузий.
- Укрепление мышечного корсета.
- Уменьшение отёков.
- Повышение общего тонуса организма и иммунитета.

Ознакомьтесь с полным перечнем процедур, входящих в программу «Здоровая спина — активное долголетие» можно на сайте санатория «Светлана». Наши специалисты с радостью ответят на все интересующие вас вопросы и расскажут о методах лечения, их действии и эффективности.

сайт санатория: svetlana-sochi.ru



Мифы и реальность древнего Мценска

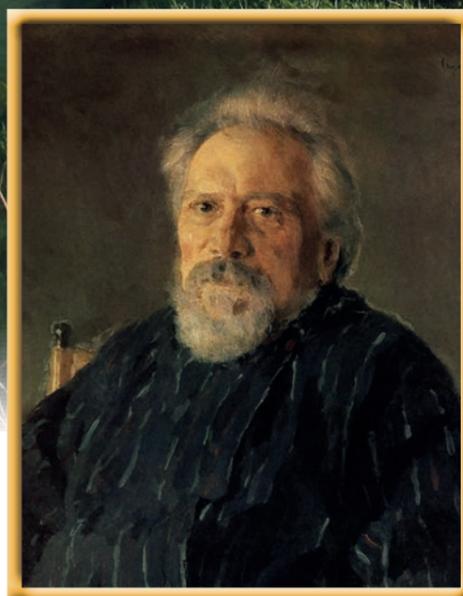
Записки современного путешественника



Соборная гора

Этот город известен большинству россиян благодаря легендарному произведению писателя Николая Лескова «Леди Макбет Мценского уезда». Повесть об отчаянно влюблённой девушке, которая ради любви совершила жестокое преступление, на долгое время не то что затмила многовековую историю славного города, а как-то отвлекла от других дел и событий, случившихся в Мценске. Между прочим, о Мценске, третьем по численности населения городе в Орловской области, ходит немало мифов и легенд, есть здесь и что посмотреть. Расположенный в 330 километрах от столицы Мценск является её ровесником. Скоростная электричка из Москвы преодолевает это расстояние за 3,5 часа. Одна из легенд гласит,

что не проходила бы через Мценск железная дорога, если бы граждане соседнего орловского городка Болхова не отказали строителям возводить «железку» через их территорию. У красивого железнодорожного вокзала, воздвигнутого на станции Мценск более века назад, установлен старинный паровоз. Опять же по слухам, он во время Гражданской войны участвовал в боях в качестве бронепоезда. — Не было у нас в здании ни привидений, ни тайных комнат, ни кладов, да вообще я сомневаюсь, что событие, описанное Лесковым, произошло в нашем здании, — с явной иронией говорит подполковник милиции В.К. Козлов. — Мы у себя в РОВД обстучали все стены и полы, обследовали подвалы и погребца.



Н.С. Лесков



И.С. Тургенев

Кроме того, мы тщательно и неоднократно осматривали дворовые постройки, территорию усадьбы.

С бывшим начальником Мценского райотдела милиции Василием Кирилловичем Козловым мы стоим у старинного купеческого дома, в котором сейчас располагается райотдел УВД. По словам бывшего мценского шефа милиции, на «место бытового убийства» в период

перестройки в Мценск прибыли представители прессы и телевидения. Каждый из корреспондентов пытался внести свою лепту в исследование дела. — К журналистам мы относились снисходительно, чего с москвичей возьмёшь, — продолжает свой рассказ отставной городской шериф. — Но потом в одной жёлтой газете написали такую чушь, что работающим в УВД «ментам» было стыдно своим друзьям и родственникам в глаза смотреть. Мценск — городок маленький, и большинство друг друга знает или состоит в родстве. После этого мы контакты с прессой прервали.

Тот купеческий дом, возможно, давно исчез с карты города, но его ровесником является здание городских торговых рядов, тоже памятник архитектуры.

Но не только виртуальной героиней, так называемой «леди Макбет», знаменит Мценск. Широкою известность он получил благодаря целой плеяде поэтов и писателей, живших или подолгу гостивших в этом старейшем русском городе. Первым в этом ряду является Иван Сергеевич Тургенев.

«Если у Вас есть атлас, отыщите в нём карту России и проведите пальцем от Москвы по направлению к Чёрному морю; на Вашем пути — немного севернее Орла — Вы обнаружите город Мценск. Так вот! Моя деревня находится в 10 километрах от этого места с довольно труднопроизносимым, как видите, названием. Это совершенная глушь — тихая, зелёная, печальная... Кто мне растолкует то отрадное

чувство, которое всякий раз овладевает мною, когда я с высоты Висельной горы открываю Мценск? В этом зрелище нет ничего особенно пленительного — а мне весело. Это и есть чувство родины».

Так пишет Иван Тургенев в очередной приезд в Мценск, в свою родовую усадьбу Спасское-Лутовиново. Было это в 1861 году. И хотя писатель объездил немало европейских стран и лучших городов мира, он всегда возвращался на свою малую родину, которую страстно и трепетно любил. Он подолгу жил в своём родовом имении. Ежедневно Иван Сергеевич гулял по лесам и лугам, разговаривал с простыми крестьянами из окрестных деревушек. Он также постоянно посещал Мценск, где общался с мещанами, представителями мест-



Торговые ряды



Памятник Кукше и русскому воину

ной культурной интеллигенции и дворянского собрания. В Спасском-Лутовинове в разное время им были написаны многие произведения: «Охотничьи рассказы», роман «Рудин», «Накануне», «Дворянское гнездо». В своём имении писатель принимал гостей, среди которых были Лев Толстой, Николай Некрасов, Михаил Щепкин, Иван Аксаков, Афанасий Фет и другие.

Поездка в родовое имение писателя, село Спасское-Лутовиново, не любит суеты. Сейчас здесь располагается Государственный мемориальный и природный музей-заповедник И.С. Тургенева. В нём тщательно хранятся бесценные реликвии, связанные с великим писателем. Здесь же при усадьбе восстановлен большой сад, а на границе имения притаился Спасский пруд. Конечно же, главным украшением этого зелёного уголка является замечательная липовая и берёзовые аллеи, а также дуб, который высадил И.С. Тургенев, и о котором писатель неоднократно вспоминал: «Когда вы будете в Спасском, поклонитесь от меня дому, саду, моему молодому дубу, родине поклонитесь...»

В деревушке Клейменово, которая располагалась к юго-западу от города, проживал ещё один русский литератор, который не менее ярко прославил мценский край. Это был выдающийся поэт той эпохи Афанасий Фет. Его стихами восхищались Белинский, Гоголь, Тургенев, Некрасов и другие российские поэты и писатели.

Согласно легенде, первым миссионером на Мценской земле был проповедник Печерского монастыря по прозвищу Кукша. Он со своим учеником Никоном внедрил христианские идеи в головы местных жителей, язычников-вятичей. Как водится, святитель Кукша мученически погиб в борьбе за веру. В его честь назван источник, находящийся на половине пути между Мценском и Болховым. В окрестностях имеется достаточно много колодцев и источников, имеющих собственные имена и радующих путников прекрасной «живой» водой.

За деревенскими домами, расположенными напротив имения И.С. Тургенева, в глубину леса уходит не сильно ухоженная лесная дорога. Если пройти по ней пару километров, то можно разыскать «колодец Бирюка». Именно его описал автор в своих «Записках охотника». Есть под Мценском Страдальческий и Прощёный колодцы, колодец на так называемой Полянке и в глубоком древнем овраге в Кадетском лесу, а также несколько Святых источников — вблизи Тельчье, у деревни Бастыево... Так и хочется назвать эти колодцы чудом природы, но это не так. Каждый водный источник был облагорожен или построен неизвестными умельцами много лет назад. Долгие годы неизвестными людьми эти творения рук человеческих бережно поддерживаются. Люди охраняли эти своеобразные памятники людского труда, ухаживали за колодцами, хотя некоторые из них находились в самой что ни на есть лесной глуши, вдали от жилья и хожёных троп. Остаётся только поклониться всем строителям и хранителям этих поистине бесценных рукотворных водоёмов и надеяться, что найдутся в городе краеведы, которые разыщут, сфотографируют эти сокровища. Остаётся добавить, что ещё до революции в Мценске было развито и бережно сохранялось производство кружев. До миллиона квадратных метров кружевных изделий ежегодно отправлялось за границу. Сегодня на весь город осталась одна кружевная мастерская, которая расположилась в художественной школе. Но по-прежнему из умелых рук мценских мастериц и их учеников рождаются удивительные по своей красоте тончайшие кружева. Есть в древнем городе и старинные церкви.

Безусловно, Мценск как город вырос и поднялся в середине прошлого столетия благодаря размещению на его территории ряда крупных производственных предприятий. В первую очередь к таким заводам можно отнести МЗАЛ — Мценский завод алюминиевого литья. Это предприятие входило в структуру автогиганта ЗИЛ и выпускало для Московского головного производства все комплектующие из алюминия и других цветных металлов. Сразу же после своего создания МЗАЛ по праву становится промышленным флагманом не только Мценска, но и Орловской области, а также градообразующим предприятием родного города. В лучшие годы на заводе трудилось свыше 15 тысяч высококвалифицированных специалистов. Кроме того были созданы предприятия, на которых производились электроды, коммунальные машины, мебель и другая продукция.

В течение короткого времени старинный патриархальный городок преобразился. Центр Мценска был застроен благоустроенными домами, а на северной окраине взметнулись многоэтажки т.н. БАМа — так в народе прозвали крупный жилой микрорайон. Были построены школы, детские сады, дворец культуры, подсобные производства и создана неплохая городская инфраструктура. В десятке километров от города на обрывистом берегу реки Зуша для заводчан МЗАЛа появился пансионат с горнолыжным уклоном, который полюбили не только мценские рабочие, но и московские горнолыжники. С начала перестройки автозавод имени Лихачёва в Москве угас, и вместе с ним гордость города Мценска, завод алюминиевого литья, трансформировался в несколько рядовых предприятий, которые как могут выживают в наше непростое время.

Неоднозначное впечатление оставляет Мценск — древнейший город России. Здесь утопающие в сирени улочки с частными домами, а также кварталы, застроенные многоквартирными зданиями. Просуществовавший почти 900 лет город до обидного мало имеет экскурсионных объектов. Об этом мы разговорились с 80-летним старожилом Мценска, бывшим редактором районной газеты «Мценский край» Е. Черноляховым. Разговор состоялся в городском музее. Старейший журналист города Евгений Петрович категорично не согласен с нашими доводами. — Пройдите по улицам. Здесь каждый дом дышит стариной, здесь рождалась великая русская литература, здесь древняя мценская земля была щедро опалена кровью доблестных защитников. Именно в ожесточённых оборонительных боях на подступах к Мценску с 4 по 11 октября 1941 года, где сражалась 4-я танковая бригада, родилась Танковая гвардия. В разных уголках города установлены символы воинской славы: так, в центре города в прекрасном состоянии содержится Сквер Танкистов, на горе Самород, где располагалась Мценская крепость, защищавшая южные рубежи Московской Руси от многочисленных завоевателей: литовцев, поляков — построена Никольская часовня. В красивейшем месте города раскинулась ухоженная мемориальная площадь с Вечным огнём, аллеей героев. Бережно содержатся в городе памятники славной «Катюше», другие знаки боевой доблести и отличия.

Много ещё тайн хранит древняя мценская земля и вместе с ней Мценск, город-труженик, город-воин, город, ставший малой родиной выдающихся русских писателей и поэтов. Город — ровесник Москвы.

**Виктор Осадчий, наш корр.,
заслуженный путешественник России, г. Москва**



За героизм и мужество танкистов 4-й танковой бригады проявленные в ожесточенных оборонительных боях в октябре 1941 года с фашистскими захватчиками в районе Мценска, приказом Верховного главнокомандующего в Советском Союзе родилась Танковая Гвардия



Автор фотографий
Виталий Пискарёв, Мценск
Сайт «Мой Мценск»
www.mchensk.ru



Паводок на Керженце

В то лето шли дожди, и плакала погода,
Над тем, что впереди не виделось исхода
Юрий Визбор

Лето 2017 г. в Москве выдалось холодным и дождливым. Июнь и половину июля лили дожди. Не грибные, а холодные и промозглые. Осенняя погода в середине лета лишала нас, четырёх туристов-байдарочников, оптимизма в реализации ещё зимой задуманного сплава по Керженце, левому притоку Волги, протекающему в Нижегородской области. Ну, не хотели наши измождённые за рабочей год тела вместо отдыха на песчаных пляжах Керженца мокнуть под дождём в байдарках и дрожать в сырых палатках. И постепенно было озвучено верное решение: билеты до Нижнего сдать и... И не оказалось ни у кого из нас достойных предложений. Будь, что будет, решили мы, имеющие описание говорили о множестве интересных мест, которые нам предстояло увидеть и посетить на Керженце и Волге. Попросив удачи у Святителя Николая Угодника, покровителя путешественников, отправились в путь.

Утренний скоростной поезд «Ласточка» быстро и с комфортом доставил нас до Нижнего Новгорода. Далее на пригородной электричке за 1 час 15 мин. добираться до города Семёнов. Подъезжая, мы с удивлением замечаем, что дождь прекратился, на небе лишь редкая кучевая облачность, и мы въезжаем в настоящее тёплое среднерусское лето. Всего 400 км от дождливой и слякотной Москвы — трудно поверить! Разместившись с имуществом в двух легковых такси, едем от Семёнова до пос. Хахалы, где начинается наш сплав по Керженце. От водителя узнаём, что солнечная погода стоит уже три дня, хотя до этого длительное время шёл дождь, и на Керженце наблюдается паводок. Вода в средней части реки поднялась почти на 2 м, подтопив дома и часть поймы реки. Придётся начинать сплав по высокой и стремительной паводковой воде, что добавит драйва и потребует слаженности в работе экипажей. Не возвращаться же из солнечного нижегородского лета в промозглую московскую слякоть! Тем более и спасжилеты у каждого имеются, хотя в Москве казалось, что это лишняя вещь в прогулочном байдарочном походе!

Лучше нет для нас подарка,
Чем июльская байдарка.

Утром собираем наши надувные байдарки «Щука-3». Плоское дно байдарки позволяет уверенно проходить мели и притопленный коряжник, в изобилии встречающиеся на реках средней полосы России. Конечно, плоскодонная Щука требует определенных навыков в управлении, да и скорость её в 1,5 раза ниже килевых сестёр, но нам торопиться некуда, мы в заслуженных отпусках.

Солнце раскалилось до предела,
От жары горит всё тело, нас поток несёт...

К обеду следующего дня байдарки спущены на воду и загружены. Старт! Две группы коммерческих байдарочников на прибрежной поляне с удивлением и некоторой завистью провожают взглядами наши экипажи. В их глазах читается: надо же, приехали и тут же пошли. Сами-то они не первый день ждут, когда спадёт вода. Быстро проскакиваем первый участок реки (2 км), за которым по описанию длинный и широкий песчаный пляж. А пляжа нет! Река разлилась так, что затопила пляж, прибрежный кустарник и часть векового строевого леса на левом берегу. Весёлое начало! На возвышенности правого берега — отдыхающие с детьми на автомашинах. Хотя солнце жарит, никто не купается. Паводковая вода — быстрая и холодная, в такой стоит зазеваться и прощай. Не видно и туристов-водников, только две наши байдарки упорно пытаются найти взаимопонимание с разлившимся Керженцем. После нескольких часов нервного сплава чалимся к частично затопленному, но всё же песчаному пляжу. На косогоре — скамейка и стол. Для первого ходового дня — эмоций более чем достаточно. Встаём. Во время ужина выше по реке слышим голоса, затем видим две одноместные байдарки, идущие по стрелю. Секунды, и голоса уже затихают. Да, хорошо тащит река байды!

Утром воды в Керженце меньше не стало. Быстро собираемся и отчаливаем. По левому берегу начинают попадаться деревья со стволами, окрашенными в российский триколор, и жёлтые таблички. Так обозначены границы Государственного природного биосферного заповедника «Керженецкий», охраняемой природной территории. Надписи на табличках запрещают причаливать к берегу, орать и нецензурно выражаться, дабы не нарушить покоя заповедной зоны. Посмеявшись над строгостями заповедного режима в глухом лесу, через километр сплава понимаем, что зря смеялись. За поворотом реки на берегу среди леса появляется УАЗик — «буханка» с логотипом заповедника на двери. Рядом стоит высокая, стройная красавица. Девушка — инспектор заповедника, одета в серый камуфляж и вооружена. Уверенная поза инспектора говорит, что в случае необходимости оружие применит без колебаний. Мы даже перестали грести от неожиданности и восхищения. В руках инспектора электронный планшет. Рыбаки нас предупреждали, что органы рыбоохраны контролируют акваторию рек с помощью БПЛА. Штраф за использование сетки — до 50 тысяч рублей. Может, девушка-инспектор тоже мониторит реку



и прилегающую территорию заповедника с беспилотника, которого мы не видим? Да, при такой охране браконьерам здесь ничего не светит!

К вечеру, изрядно уставшие, подходим к мосту автомобильной дороги, ведущей в пос. Рустай, где расположен экоцентр заповедника. На правом берегу дачники культурно отдыхают и рыбачат. Туристы собирают 6-вёсельные рафты и готовятся к отплытию. Пора вставать, но левый берег заповедный, а справа аншлаг. Останавливаемся на песчаном необитаемом острове, сразу за мостом. Остров практически без растительности и хорошо просматривается с моста и берегов. Два непоседливых участника сразу же побежали в Рустай (1 км), где в местном сельпо пополнили продукты и купили воду. Вода в Керженце чистая, но красновато-коричневого оттенка торфяников.

Утром снова в путь — быстрее от людных берегов. Река течёт по лесной местности вдаль от населённых пунктов. Во многих красивых местах есть удобные оборудованные стоянки на высоком берегу в хвойном лесу, со столиками, скамейками и запасами дров. Даже там, где стоянок нет, легко найти удобное место для ночлега или обеда на песчаном берегу. Для приготовления пищи мы часто использовали газовую горелку. Выбираясь из сумрачной Москвы, мы мечтали о дарах природы: ягодах, грибах... Но ни того, ни другого нам не встретилось — год неурожайный. Однако наш участник Антон оказался удачливым рыбаком, и в один прекрасный вечер у нас на ужин была настоящая уха! Правда, повторить больше не удалось: на удочку попадались по 2-3 рыбки.

Погода на маршруте была по-летнему разной. Так, в один из ясных и тёплых вечеров во время ужина на небе неожиданно появились грозные тучи. Без долгих раздумий натягиваем над столом тент. Начался тропический ливень, о котором на Руси принято говорить: льёт как из ведра. Пришлось прятаться под тентом. Через 20 минут ливень закончился. Несмотря на тёплую и сухую погоду, ливни в это время здесь не редкость, что оправдывает необходимость наличия тента.

Через ночку на восток, в лунном серебре,
Гнал коней Илья-Пророк выкупать в заре.
Кони громами подков будоража высь,
Вдаль заоблачных лугов бешено неслись.
Рвал охапки звёзд Пророк, наземь их кидал,
Сотрясая наш мирок, буйно хохотал!

Михаил Вырин

... Седьмой день Керженец сбрасывает паводковую воду и скорлупки наших байдарок в Волгу. Мы подружались с ним. Хотя он и страшил нас громами и молниями, поливал ливнями, играл с нами в прятки, скрывая под высокой паводковой водой пляжи и стоянки, заставляя ночевать в прибрежных дюнах глухой тайги. Но и грел промокших нас теплом полуденного солнца, открывал красоты высоких

песчаных берегов. Шумом воды предупреждал о завалах русла деревьями. Мы уже недалеко от устья и сегодня можем дойти до Волги. Появилась мобильная связь. Главная новость с Большой земли — рождение внука у руководителя, так что Волга сегодня откладывает на День Рождения. Чалимся и в прибрежных соснах до темноты поздравляем дедушку.

Там был байдарок целый рой
И все до Волги, все домой.

Сегодня восьмой, последний день похода. Идём до села Макарьево на левом берегу Волги, где наш сплав заканчивается. Неожиданно оказываемся в группе из 20 байдарок. Много детей. Все в спасжилетах. Группу сопровождает спасательный катер. Это идут по Керженцу участники коммерческого 2-дневного похода предпринимателя из Нижнего Новгорода. Узнали, что цена тура около 5 тысяч рублей. Сюда входят трансфер до реки и обратно, прокат байдарок, снаряжения, питание, которое, по словам участников, великолепно — пищу готовят приглашённые повара. Вместе с весёлой компанией входим в озеро Затон Керженецкий. Согласно GPS-лоции, до нашего финиша, паромной переправы в Макарьево, 6 км. И тут наши «Щуки» замирают на месте. Течения нет — Волгу и устье Керженца подпирает плотина Чебоксарского водохранилища.

В чём прелесть сплава в паводок? Ты можешь лопатить вёслами или подгребать, поправляя курс байдарки. Течение тебя всё равно несёт! Это — мечта любого водника: сидишь, отдыхаешь, а километраж увеличивается! А по стоячей воде так не проходит — надо выкладываться! С немалыми усилиями выгребаем из затона Керженца в русло Волги. Сразу становится ветрено. В корму бьёт волна. Того и гляди зачерпнёшь через борт волжской водицы. Спасаясь от волн, жмёмся к берегу, где тише. Вдали видны купола Свято-Троицкого Макарьево-Желтоводского монастыря. На душе становится теплее, спокойнее, из простых туристов мы превратились в паломников.

Монастырь основан в 1-й половине XV в. преподобным Макарием Желтоводским и Унженским. Желтоводским назван по Жёлтому озеру, на берегу которого святой Макарий основал обитель. Волга поглотила озеро, и монастырь оказался на волжском берегу. В 1439 г. монастырь сжёг казанский хан Улу-Махмед. Св. Макарий взят в плен, но вскоре отпущен, покорив хана кротостью и благообразием. Преподобный Макарий прожил 94 года и считается величайшим пустынножителем и чудотворцем России.

После двух часов изнурительной гребли чалимся у стен монастыря. Совершаем экскурсию в монастырь, благодарим преподобных Николая Угодника и Макария за помощь. Далее речной паром переправляет нас, местных жителей и авто на правый берег Волги в г. Лысково. Отсюда на такси добираться до Нижнего Новгорода и скоростным поездом «Стриж» с комфортом доезжаем до столицы. Поход закончен!

Эпилог. Говорят, лучший отдых — на европейских курортах, в Турции, Египте... Неправда! Спасибо за сказку, Керженец!

Участники сплава: Надежда Шиповская, Антон Халтурин, Евгений Нижниковский и Владимир Кузнецов. Автор благодарит Е. Нижниковского за помощь в написании очерка.

Владимир Кузнецов, наш корр., г. Москва

ТУРИСТСКИЙ ПРОЕКТ «ПРИМОРСКОМУ КРАЮ 80 ЛЕТ!» ВЕСНА: ПРОБУЖДЕНИЕ ПРИМОРСКОЙ ТАЙГИ!

Уважаемые читатели журнала «Турист»! 20 октября 1938 г. часть территории Дальневосточного края была преобразована в Приморский край со столицей в городе Владивостоке. Край при море, или просто Приморье, как говорим мы, приморцы. Край лазурного моря, первозданной дремучей тайги, красивых гор седого Сихотэ-Алиня. Край, где сходятся Россия и Азия, точка соседства четырёх государств, азиатские ворота нашей страны. Представляю вашему вниманию туристский проект, посвящённый 80-летию юбилею Приморского края. Я и мои товарищи, поддерживавшие проект, посвятим походы 2018 года этому значимому событию. Мы отправимся в различные точки Приморья, всё сфотографируем и поделимся своими впечатлениями с вами. С нами будет походное знамя с логотипом проекта.

На данный момент удалось заручиться поддержкой Администрации Приморского края, нас поддерживают журнал «Приморье» и старейшая, основанная в 1930 г. уссурийская газета «Коммунар», а также турфирмы города. Надеюсь, наши походы привлекут внимание большого числа людей и представителей власти.

Опалённые адонисы Тимирязевки

Конец марта. Днём землю согревает солнце, морозы отступают. И первыми на весну реагируют дальневосточные первоцветы адонисы. В Приморье не растут подснежники, их роль здесь играет адонис амурский — небольшой ярко-жёлтый цветок, сияющий маленьким солнышком на фоне прошлогодней листвы. Особенно крупные адонисы мне доводилось видеть на солнечных полянках в тайге под Партизанском. Пару лет назад я и председатель нашего краеведческого общества Нина Громыко обследовали небольшой холм Тимирязевская сопка у посёлка Тимирязевский в нескольких минутах езды от Уссурийска и обнаружили там адонисы. Уголок леса почти в черте города! Стех пор мы каждую весну ездим сюда любоваться красивыми цветами, извещающими о победе весны над зимой.

28 марта мы с супругой Галиной отправились в посёлок проведать холм. Грустная картина предстала перед нами. Пущенный кем-то пал взобрался и на Тимирязевскую сопку, слизав лесную подстилку на её вершине и части склона. Но огонь не смог сорвать начало цветения! На не тронутой пламенем листве и даже кое-где на пепелище раскрылись первые цветы, и пчёлы уже спешили отведать их нектар. Растягиваем походное знамя, фотографируемся. Поход за любованием адонисами состоялся. На сопке я увидел и несколько аралий. Удивительное дерево

Приморья, по чьему имени названо целое семейство реликтовых растений, в которое входит легендарный женьшень. К сожалению, любители поджигать траву и сборщики первоцветов наносят большой вред тайге.

Сопка примечательна тем, что в советское время являлась военным объектом. Напоминают об этом развалины зданий у подножья, дот при вершине и подземные ходы, идущие внутрь холма. По одной из версий, Тимирязевская сопка искусственного происхождения, т.е. была насыпана. Это подтверждается обилием подвалов на холме, сделанных жителями, и тем, что на сопке нет крупных камней. Считаю, что Тимирязевский холм мог бы стать одним из центров городского исторического и экологического туризма и видовой площадкой, с которой виден город и окрестности.

К затерянному миру Шкотовского плато

Апрель вступил в свои права. На календаре — 1-е число, пасмурно, мы едем на Шкотовское плато смотреть водопады. Я давно предлагал эту идею своему товарищу Дмитрию Шилову, и он с ней согласился. Состав нашей команды: мы с Дмитрием, его супруга Светлана и младший сын, тоже Дмитрий.

Дорога на плато — по трассе на Партизанск (около 2 часов). Далее свернуть с асфальта и ехать по грунтовому серпантину. Шкотовское плато — настоящий «затерянный мир» Приморья. Это древнее геологическое образование от излившейся миллионы лет назад на поверхность базальтовой лавы. Средняя высота плато, на которой находятся два главных его водопада, около 700 м. Хребет Чандолаз по сравнению с ним ниже! Тайга на плато выглядит дремучей и суровой. Здесь растут ель, кедр, ребристая берёза и прочие деревья, любящие высоту. Цветовое сочетание белого и зелёного, словно клавиши пианино, тайга выглядит полосатой. Местами деревья растут прямо на огромных валунах и выступах скал, обхватив их могучими корнями, как оправа драгоценный камень. Да и сами скалы тут необычные — напоминают обломки гигантских шестигранных карандашей.

По мере набора высоты апрель сменяется началом марта. Если внизу уже тепло, и появились первоцветы, то на высоте ещё снега. Снег фирновый, мокрый, из ледяных гранул. По раскатанной дорожке колеи текут потоки талой воды. Хвоя на елях и кедрах из тёмной постепенно становится светлой. Деревья оживают. Весна добралась и до плато!

Первый водопад — Неожиданный, высотой 13 м и очень широкий. Спускаемся по канатам в каньон, чтобы подойти ближе. Водопад уже частично оттаял. Правый край ещё во льду, по левому струились потоки. Лёд на ключе мягкий и рыхлый, местами проваливается под ногами, выпуская на поверхность воду. Водопад напоминает белый занавес, растянутый между двумя колоннадами из шестигранных каменных

столбов на противоположных сторонах каньона. Ставим фотокамеру, фотографируемся со знаменем на фоне этой таёжной красоты. Пора идти дальше, ехать ко второму водопаду. Выбираться из каньона по канату труднее, чем спускаться. Тяжёлый штатив и рюкзак с оборудованием тянут вниз. Помогаем, подаём руку там, где трудно найти опору.

Следующая цель — водопад Тигровый (он же Дальний, он же Жёлтый дракон). Если до Неожиданного ехать от трассы примерно 10 км по проходной дороге, то до Тигрового — ещё 8 км по бездорожью. Здесь нет обвязанных ленточками деревьев, много чище, а о присутствии людей говорит лишь поляна и узкая тропка. Водопад не часто принимает посетителей. Я пришёл во второй раз, и то по снегу, а найти его фотографии в тёплое время года весьма трудно. Если Неожиданный уже начал оттаивать, то здесь зима задержалась. Растаял маленький ключ, капало с наледей, сам же Дальний сохранял ледяное спокойствие. Он ниже Неожиданного, меньше его, но красивее. Каньон светлый и широкий, из него хорошо просматривается тайга и дальние сопки, а компанию основному водопаду составляет множество маленьких, впадающих в каньон с разных сторон. Сейчас эти малые ледопады очень красиво смотрятся.

В каньон спустилась группа пеших туристов. Они шутят, шумят, делают селфи, а один грязными подошвами прошёл под водопадом, запачкав белый лёд. Хорошо, что мы пришли раньше!

После небольшого обеденного перерыва выдвигаемся назад. Дорога плохая, машину, хоть это и проходимый внедорожник, ведёт в сторону. Но Дмитрий уверенно крутит руль. Когда проезжали мимо стоянки на первом водопаде, один из туристов машет нам, показывая на машину. Останавливаемся. У нас переднее левое колесо на одной гайке держится, остальные отвалились! Если б не парень, неприятностей не избежать! Однако Дмитрию гаечный ключ и домкрат прекрасно знакомы. Через некоторое время всё отремонтировано, можем ехать. На спуске на высоте примерно 500 м обнаружили куст вербы — обитательницы низин. Несколькими веточек с пушистыми почками были кстати, ведь сегодня — Вербное воскресенье.

Первомай в скалах горы Скальная Сопка

Праздник 1 Мая решили отметить хорошим походом, причём не по знакомым местам, где не ходит только ленивый, а в совершенно неизведанные земли. Компания подобралась дружная: Дмитрий Шилов, Михаил Стародубцев, Андрей Ткачёв, Нина Громыко, Тамара Кашпура, Зоя Краснослабодцева и я. Всем хорошо знакомо «щмящее чувство дороги», каждый из нас любит путешествовать и открывать новые горизонты. Когда-то давно, в январе 2010 года мне довелось побывать в живописных местах в районе села Староварваровка Анучинского района Приморья. Меня впечатлили сопки, лес, река Арсеньевка (стар. Даубихэ) и высокие скалы на горе Скальная Сопка возле трассы. Возникла мечта на эти скалы взобраться. Я предложил идею своим друзьям, они поддержали меня.

Выехали рано утром, чтобы успеть подняться и спуститься по хорошей погоде, ходить по скалам в дождь опасно. С юга надвигался мощный китайский циклон, и хотя он ещё был далеко, небо уже было пасмурным. Проехав Староварваровку, остановились у расположившейся под сопкой турбазы. Ещё 8 лет назад здесь были люди, по дорожкам ходили отдыхающие, работало кафе, база жила полной жизнью. Сейчас мы наблюдали полную разруху.

Комплекс Скальной Сопки, прозванный в туристском сообществе «Капище Духов Даубихэ», посещается редко. С трассы он эффектно смотрелся, окутанный утренней дымкой. Высокие сосны на вершинах скал навевали некое сходство пейзажа с картинкой на известном сорте чая. Явной тропы вверх мы не нашли, зато от брошенной турбазы по склону шла свежая сотовой связи. Вскоре дорога пошла в сторону, и нам пришлось идти целиной. Деревья уже пробудились ото сна и начали выпускать листья. Лес стал редеть, уступая место осыпи. Суровые условия жизни согнули в дугу некоторые деревья. Нам встретилась пара дубов, ствол одного был параллелен земле, а другого лежал на камнях осыпи. И вот мы на вершине хребта. Любуемся видами, делаем снимки с походным знаменем. Внимание привлекают кусты можжевельника твёрдого. Это любитель скал и труднодоступных мест. Здесь можжевельники — это даже не кусты, а деревья, высокие и стройные, как их родственники кипарисы на юге России. Один можжевельник

настолько стар, что помнит времена, когда не было ни дороги, ни людей, ни распаханых полей, а только шумела тайга, да река, на которой было много битв, именно так переводится её старое название.

Пройдя немного по хребту, упёрлись в выход скал. В расщелинах между камнями пылали розовым цветом кусты рододендрона. Небольшое усилие, и вот мы на вершине скального массива. Великолепный вид открылся нам! Внизу петляла зелёно-голубая лента реки Арсеньевки, справа высились сопки, слева каменными ступенями сходили вниз скалы, а над головой шумели мощные раскидистые сосны. Такие же красные японские сосны — на полуострове Гамова. Там им поёт песню морской прибой, здесь — таёжный ветер. После этого группа разделилась. Одни пошли вниз к турбазе, остальные решили, траверсируя хребет, подняться на вершину Скальной Сопки (457 м). Пошли мы не за видами, а проверить гипотезу о дороге. Чтобы заткнуть на высоту металлоконструкции и бетонные блоки, нужны подъездные пути, ведущие от вершины горы к трассе. Гипотеза подтвердилась. От радиовышек вниз шла широкая дорога, которая вывела нас к трассе с другой стороны горы. Пора адонисов уже прошла, и им на смену раскрыли свои нежно-фиолетовые венчики цветы джефферсонии сомнительной — украшение майской тайги. Сначала были одиночные растения, потом попадались целые цветущие полянки.

Обогнув сопку, мы на месте стоянки, где нас ожидают.

Маршрут на гору Скальная Сопка представляет большой интерес для экологического туризма. Он несложный, кольцевой, длиной всего 5 км и проходит по живописным местам с естественными видовыми площадками, здесь произрастают редкие растения, часть из которых внесена в Красную книгу и не встречается нигде, кроме юга Дальнего Востока России.

На гору Читинзу за майским настроением

С чего начинается хороший поход? С идеи! Захотелось на День рождения в апреле взойти на гору Читинзу и застать Скалистую в период цветения рододендрона. Но мне сказали, что лучше ехать туда ближе к середине мая. Так и поступил, назначив поход на 12 мая. Шли дни, и вот уже набралось три десятка человек. Мои друзья: врач Дмитрий Шилов и преподаватель Тамара Кашпура, педагоги, работники силовых структур, журналисты, дети, подростки, молодые люди. Хочу выделить из участников небольшую группу студентов Дальневосточного техникума с их преподавателем Оксаной Закотнюк. Эта энергичная женщина, приехав сюда с другого конца континента, всей душой полюбила Приморский край и смогла привить своим воспитанникам любовь к их родной земле. И хотя ездить с детьми в такие поездки трудно из-за юридических требований, она со своими студентами смогла побывать в таких уголках края, о которых другим только мечтать. Более того, её дети, вдохновлённые идеей спортивной награды «Приморский Барс», создали свою туристскую группу «Уссурийские барсы» и своё собственное походное знамя!

Выехали мы из Уссурийска в 7 утра, а уже к 11 были на окраине г. Партизанска на берегу таёжной речки Каменка-1. Затем вся группа выдвинулась по лесной дороге. Через 4,5 км — поляна, где группа разделилась. Одни пошли смотреть водопады, другие, в том числе «Уссурийские барсы», на гору высотой 1239 м. Первую группу возглавил путешественник Михаил Стародубцев, вторую — мы с Андреем Ткачёвым. Он вырос в этих местах, побывал на горе примерно 40 раз!

Майская тайга пестрит яркими красками жизни. Долина реки утопает в крупных желтых цветах японского лесного мака. Встречаются тёмно-фиолетовые уссурийские рябчики, жёлтые свечки цветов хохлатки. Эффектно смотрятся разворачивающиеся листья папоротника. На камнях и скальных уступах у реки замечаем кусты рододендрона, пылающие пышным розовым цветом. Около 14 часов выходим на открытое пространство в скалистый каньон. Рододендроны здесь в самом цвету. Под ними — поля душистого багульника. Он зацветёт белым цветом ближе к лету. Кругом отвесные скалы, и только узкая тропинка ведёт на хребет. Отсюда начинается самая сложная часть подъёма, штурмовать кручу приходится «в лоб». Парни подустали, но идут. К 4 часам дня мы преодолели километровую

высоту и вышли на скалистый уступ. Это знаковое место, здесь есть родник! Вниз бегут ледяные струи будущей реки. Вода вкусная. Утолив жажду, взобрались на уступ обозреть окрестности. Величественная панорама гор и тайги открывается перед нами. В углублениях уступа розовыми мелкими цветами на стрелках зацвёл обитатель горных высот тихоокеанский бадан.

Последний рывок по узенькой тропке в зарослях низкорослого кустарника. Мелкие камни осыпаются и едут под ногами, но мы идём только вверх. Внезапно заросли кончаются, и группа выходит на открытое пространство. Первое, что видим — целые полянки цветущих жёлтых фиалок. Кусты рододендрона только начинают зацветать, а дубы, напоминающие диковинные бонсаи, даже не раскрыли почки. В долине уже шумит зелёная тайга, а здесь всё ещё только начинается!

Ещё несколько сот метров по платообразной вершине, и в 5 вечера мы у тригопункта. Когда все собрались, разворачиваем два походных знамени. Одно — проекта, другое — группы «Уссурийские барсы». Парни залезли с ним на тригопункт. В этом походе отметил свой День рождения и совершеннолетие Артём Плюта. Оксана Леонидовна и ребята поздравили его на вершине, вручив туристский подарок — походный термос. Восхождение на Читинзу тоже оказалось ему подарком.

Обратный путь был легче, ноги несли вниз сами, приходилось притормаживать. Однако ночи в пути избежать не удалось. Как замыкающие,



мы ждали всех, потом двинулись к автобусу. Необычное ощущение — идти с фонарём по ночной тайге. Где-то робко поёт ночная птица, шумит ключ, ветер качает верхушки деревьев, со всех сторон окружает чёрная ночь, а мы идём будто в облаке света. Наконец, в тёмном коридоре леса видим маленькую оранжевую точку. Костёр! Значит, почти пришли. Позади более 17 км пешего маршрута за один световой день. В 11 вечера автобус взял обратный курс на Уссурийск. Новый день мы встретили в дороге, вернулись домой перед рассветом.

Евгений Ковешников, наш корр., г. Уссурийск. Фото автора

Кругосветная экспедиция на велосипеде «по Миру на велосипеде, и Вокруг»

15.06.2014-02.08.2016
53 772 км.
Начало и окончание маршрута — г. Томск.

В концепцию «По миру на велосипеде и вокруг» включалось 39 стран — Россия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан, Азербайджан, Армения, Нагорный Карабах, Грузия, Абхазия, Норвегия, Финляндия, Швеция, Дания, Германия, Польша, Чехия, Австрия, Словакия, Венгрия, Сербия, Румыния, Болгария, Македония, Греция, Албания, Косово, Хорватия, Босния, Молдавия, Приднестровье, Белоруссия, США, Индонезия, Малайзия, Таиланд, Лаос, Китай, Монголия.

В название я закладывал идею о путешествии как странствии, поиске, общении, где главное — человек в условиях спортивного похода и географической концепции.

В путешествии реализовывался авторский проект «Радуга для друга — открытки мира и добра». В преддверии путешествия для детей и взрослых устраивались творческие задания — изобразить на листах бумаги красками, карандашами и ручками рисунки-открытки о мире, дружбе и добре между странами и народами с пожеланиями-приветами для детей и взрослых.

Основа проекта заключается в том, что я доставлял открытки-пожелания от детей и взрослых совершенно незнакомым людям из других стран, выступая в роли почтальона на велосипеде. Открытки служили звеном между людьми и показывали, что нас не разделяют внешние условности: национальные черты, языки, качества, цвет кожи или вероисповедание, а наоборот, объединяют доброта, любовь в сердцах и мир! Проект проходил как цепная последовательность — открытки передавались на встречах в городах разных стран: в школах, детских домах, интернатах. В ответ дети и взрослые создавали свои пожелания мира и добра в виде открыток-рисунков и писем, которые адресованы совершенно незнакомому человеку с другой стороны света!

В рельефном отношении маршрут включил в себя 118 перевалов: 105 — до 3000 м; 9 — от 3000 м до 4000 м; 5 — выше 4000 м.

Я побывал в пустынях: Мейкумы (Казахстан), Кызыл-Кум (Узбекистан), Уст-Юрт (Казахстан), Гобби (Монголия).

Удалось пробежать два беговых марафона по 42,1 км каждый во время подготовки виз и ожидания даты отлёта в Москве и Сан-Франциско.

Выполнены скоростные восхождения на вулканы Индонезии: Agung (3150 м), Kawa Ijen (2380), Merapi (2900), Merbabu (3150), Kerinci (3800). Максимальная температура: +55°C (пустыня Кызыл-Кум), минимальная: до — 20°C в России, Скандинавия, Америке.

Участвовал экспериментально в практике «Голодание»: 7 суток полного сухого бесконтактного голодания (без еды и соприкосновения с водой).

Максимально пройденный километраж на велосипеде в день составил 280 км, случалось такое около десяти раз.

Самая ветреная страна — США, из 5600 км и около двух месяцев хода 85% дней были с большим шквальным ветром в лицо. Как подтвердили источники позже, в мире преобладают восточные ветры.

Однажды меня сбита машина. Это случилось в Казахстане в первые месяцы пути на светофоре в г. Кокшетау. Тогда отделался сильным ушибом левой кисти и в последующие дни не мог опираться на руль. Велосипед для прогулки в городе дал мне друг, и после аварии транспортное средство было сильно травмировано.

Однажды нас с другом хотели ограбить в Румынии. Но психологическими уловками удалось предотвратить крайнюю ситуацию. Но в основном от людей всегда исходило радушие, доброта. Общение — самое дорогое в путешествии. Встреченные мною люди стали для меня учителями: я становился добрее, улыбчивее, бескорыстнее. В моей памяти и сердце остались все люди, с которыми нас связала дорога. Наверное, это один из главных даров: почувствовать и убедиться, что все мы — одна семья. Конечно, со своими раздорами — не без того.

Как-то меня спросили: «Вы влюблялись?» Конечно, и такое случалось. Дважды, но об этом расскажу в другой раз.

Максимально гостеприимны и радушны оказались жители Индонезии, Дагестана, Таджикистана. Самыми улыб-

чивыми стали индонезийцы — по-детски добры и открыты. Люди с сохранённой традиционной вековой культурой и самобытностью казались самыми счастливыми. Те, кто больше всех повлиял на мою жизнь, были самыми падшими в глазах этого мира. О каждом из них я написал текстовый портрет-эссе или очерк. Не бывает плохих людей, я познал это, существует лишь трудность увидеть, разглядеть доброе сердце, иногда спрятанное из-за окружающей жестокости, а иногда от большого страха. Встречи с детьми также перевернули моё мировоззрение.

Быть путешественником — это огромная ответственность. Находясь в другой стране, я хоть и косвенно, но представлял свою родину, осознавал, что именно по мне будут судить о нашей национальности. Я старался быть требовательным к себе и не давал поблажек. Когда удавалось, показывал распечатанные фотографии моей семьи. Если это были жаркие страны, говорил про снег и наш быт. Всегда хоть что-то дарил: монетки, сувениры, открытки. Когда мне нечего было дать, тогда я покупал муку и стряпал простой хлеб. Мне хотелось хоть чем-то поделиться с теми, для кого я был иногда сыном, порой братом, когда-то дядей. Меня часто провожали со слезами, и я воспринимал людей, как родных по жизни.

Приняв Христианство, я стал более внимательно отслеживать свои поступки в странах с другой религиозной культурой, ведь я знал, что по моему образу будут судить о христианах. Это огромное испытание — быть в ответе за свои дела, образ жизни, слова, поступки.

Как-то на дороге в Польше я нашёл студенческое удостоверение личности одной девушки. Рядом были разбросаны 7 евро, косметика и некоторые вещи. Я очень переживал за эту незнакомку, и лишь спустя год мне удалось найти её. С ней всё было в порядке.

Путешествие стало для меня большим опытом писательства. Я анализировал ситуации, документировал события, вёл диалог с собой и друзьями. Дневник стал основой книги и служил для меня инструментом самодисциплины.

С детства меня тянуло к чтению. Однажды мне захотелось прочесть книги о стихийных странниках. Может к счастью, но тогда мне не попались книги Алана Маршалла, Джека Лондона и Джозайи Флинта. Поэтому быстро пришло осознание, что мне нужно написать книгу о странствии самому, на основе собственного опыта. Так накопился материал для нескольких книг различных жанров.

Что важнее в пути — слушать или говорить?! Конечно, слушать!

В моём рюкзаке умещалась мини-библиотека из бумажных книг. Это были 5-7 книг, которые после прочтения дарились людям.

14 месяцев я не видел свою семью. Когда возник «коридор» в 2 недели перед отлетом в США, встал выбор: пожить в монастыре или увидеть близких. Не без труда далось решение, но выбор был в пользу родственников. Практически в режиме нон-стоп прилетел в Сибирь на 2 недели, а потом уже в США. Родные всегда были со мной, и я не позволял себе скучать, но иногда набегали волны мыслей, от которых сложно было избавиться: «Как долго ты не видел своих родных. Не боишься, что не увидишь их никогда больше?». Это было одно из самых серьёзных испытаний для меня. Связь с семьёй поддерживал с помощью писем, интернета и скайпа, реже записывал аудио письма. Телефоном не пользовался. Раз в неделю удавалось выйти на связь. Был уговор, что могу молчать до 14 дней. Дома у мамы есть географический атлас, по которому она всегда отслеживает мой путь, где бы я ни находился. Не знаю отчего, но за годы странствий мне удалось глубже понять своих близких. До сих пор страшно сознавать, какие переживания испытывает мама. Мы стали ближе, роднее, легче стали понимать друг друга. Моя семья — самая большая поддержка.

«Молитва Матери вырывает из смерти» — я это знаю не понаслышке. С собой у меня есть «благословение», небольшие вещи от родных: вязаная шапка и шарф от мамы; молитвы, которые она переписала на бумаге; вязаные игрушки от сестры, которые порой были штурманами на руле (кот и бобр). На третий день после старта в Новосибирске я обронил связанную мамой шапку. Пошёл искать её по городу, дав обещание, что, если не найду, вернусь домой и забуду обо всём. Шапка нашлась.

Однажды в горах Кавказа от переутомления на горных серпантинах, когда тащил велосипед вверх по снежным дорогам, из памяти вылетели имена

моих родных и близких. Это был тревожный момент для меня. Позже, когда перевалил через пик и отдохнул, давление нормализовалось, память и сознание пришли в порядок.

Периодически я чувствовал вину от того, что выбрал путь скитаний, а не жизнь рядом с родными и семьёй.

Большим подарком было то, что домой я вернулся без травм. Мне верится, что организм мой стал более устойчив, закалён и адаптирован к различным факторам среды.

В пустынях у меня случались стадии обезвоживания. Но я имел огромный опыт по голоданию и пересечению пустынь без воды. Меня уже не так беспокоило, что с собой имелось 0,5-1 литр воды. Навстречу европейцы ехали с ёмкостями более 10 л. Я мог себе это позволить не из-за дерзости, а из-за большого опыта тренировок в безводном режиме на жаре.

Ранее мне удалось привыкнуть к потреблению пищи в холодных погодных условиях, научиться пить замёрзшую воду. Термос для горячей пищи и жидкости я намеренно не взял в Арктику, чтобы быть более мобильным.

Болел я редко или практически не болел. Лишь иногда на 1 день наблюдался процесс, связанный с адаптацией, который мог сопровождаться температурой, рвотой, тошнотой и несварением. Это случалось в Киргизии, Грузии, Германии, Индонезии.

Ежедневно я старался проводить восстановительные и адаптирующие процедуры для организма: растяжка, зарядка, массаж, простукивание, растирание эфирными маслами, питьё настоя из гвоздики, использование игольчатого коврика, холодной воды. С собой у меня всегда имела аптечка. Довольно часто я работал на пределе и был уставшим. Но радость и отдых мне доставляли разговоры с людьми, дневник, наброски карандашами, изучение культуры и быта. Я постоянно был погружён в образовательный процесс и максимально включался в ту среду, где находился: в храме или школе, в семье или городе, деревне или ферме, в пустыне или горах.

В кругосветной экспедиции моим религиозным приоритетом стало Христианство. Мне хотелось увидеть, почувствовать на опыте всё его разнообразие. По возможности, я строил свой маршрут через монастыри, храмы.

Дважды мне удалось жить в православных монастырях более одной недели: 1) Грузия (Руиси), Россия (Лоустари).

По Сербии был выстроен маршрут так, чтоб посетить места, связанные с Фаддеем Витовницким. Одной

из фундаментальных целей было намерение достичь монастыря святого Димитрия в Грузии, где служил отец Рафаил. Там мне хотелось принять таинство Крещения. Мы познакомились с отцом Рафаилом ещё годом ранее. Это была долгая Духовная Дорога. Я сознательно хотел идти за Христом.

Духовной Родиной для меня стали Россия, Грузия, Сербия.

Охотно для развития и образования, я знакомился с другими религиозными течениями официальными и не совсем. В каждой религиозна традиции моим интересом было монашество.

В Азербайджане на обочине дороги умирала собака. Тогда я впервые задумался, насколько важно, чтоб рядом хоть кто-то был. В Америке на моих глазах сбили огромную белку. Она умирала у меня на руках.

В Казахстане моим попутчиком, а вернее пассажиром, стал кот. Он проехал со мной от пригорода городка Абай до следующей деревушки. Пока мы ехали, он подкрепился, а после спрыгнул у своего селения.

В Таиланде несколько дней мы ехали вместе с маленькой птичкой, которую кто-то сбил на обочине. Она прожила несколько дней со мной, а потом умерла.

На Кавказе, больше чем где-либо, на меня нападали огромные стаи собак. Иногда до двадцати раз за день.

Я сдружился с птицами, которые иногда провожали или встречали меня. Сопереживал им, если огромные штормовые ветра сбивали их в штопор, тогда я и сам едва держался на ногах, упираясь в велосипед. Я мог ехать долгие часы и не отлучаться ради еды или туалета. Но стоило увидеть парящих птиц, как я тут же останавливался и смотрел с замиранием.

Однажды в Монголии стая лошадей меня приняла за одного из своих.

В Скандинавии и Америке часто наблюдал за оленями. На Памире видел больших сурков. В Монголии каждое утро сотни маленьких сурков комочками разбегались по дороге. В Таиланде встречал варанов, маленьких крокодилов и слонов.

Самым большим волшебством, которое я видел когда-либо, оказались светлячки, которыми наполнялся лес в Восточной Европе. Лес оживал и светился всю ночь.

Самой загадочной и непредсказуемой стала природа экваториального пояса из-за неизведанных звуков в джунглях, иных лесов, климата и цикличности осадков.

Страны моего сердца: Индонезия, Монголия, Таджикистан, Сербия, Грузия.

Природные просторы, что не забыть, это Скандинавская Арктика, Памирское Плато, плато Уст-Юрт, степи Казахстана, Голодные Горы в Азербайджане, вулканы в Индонезии, природа в Монголии.

Больше всего велосипедистов встретилось мне в Средней Азии. Но бывало, что и по полгода ни одного.

Двое из велосипедистов стали моими близкими друзьями. Ласло — венгр из Словакии, знающий русский язык, с кем мы познакомились в Азербайджане, а спустя год я гостил у него дома. Сейчас он вновь в пути. Вторым был Ландер из Страны Басков, что в Испании. Мы сдружились в Лаосе, а потом в Китае ехали вместе более недели от Ченду до Сианя. Сейчас он завершил свой маршрут. О каждом из них можно написать целую книгу.

Самая лучшая одежда, которую приобрел в пути — индонезийский соронг, я взял два комплекта.

Путешествие научило меня не быть суеверным, не доверять приметам, снам, себе и погоде.

Индонезия стала той страной, где мне удалось больше всего общаться с детьми и фотографировать их. В хорошем смысле в этой стране взрослые непосредственны как дети!

Неоднократно я попадал на похоронные процессии в Казахстане, Индонезии, США.

Несколько раз мне удавалось побыть за один день в трёх разных странах: Финляндии, Швеции, Норвегии.

Когда было невыносимо трудно или холодно, я думал о моих друзьях, которые так же, как и я, находились в тот момент в странствиях. Иногда я смотрел на листья деревьев, насекомых и проговаривал: «Если такие хрупкие создания в силах вынести эти природные условия, то и я справлюсь».

От того велосипеда, на котором я выехал, родными остались следующие компоненты: руль, рулевые рога, вилка, багажник. Всё остальное изнашивалось из-за большого количества километров, разных условий дорог и климата.

Если бы стал выбор, что взять: фотоаппарат или диктофон — мой выбор за вторым.

Большую часть маршрута я пользовался бумажными картами, иногда сверяя их в интернете. Позже у меня появился телефон с наличием карт, что работают без интернета. Но я удалил это приложение, чтобы чаще спрашивать дорогу у местных жителей и общаться с ними.

Максимальное количество раз, где пришлось ставить палатку — это Америка.

Максимальное количество раз, где приходилось варить пищу — это Европа.

Были периоды, когда я позволял себе питаться однотипной пищей: сухарями, водой, сахаром.

В некоторых странах удобнее покупать еду, а где-то готовить самому. В каждой стране оптимизируешь свой быт.

За время путешествий у меня не было спонсоров. Огромная поддержка исходила от вело-сообществ, от моих друзей, от простых встречных, от подписчиков блога в социальной сети. Эту помощь сложно оценить, и я преклоняю перед этими людьми свою голову. Перед каждым.

Уже более 5 лет питаюсь деревянными китайскими палочками или деревянной ложкой. С собой у меня огромный набор запасных палочек.

Отправляясь в долгий путь, я поставил для себя три основных принципа:

1) НИГДЕ НЕ ОСТАВАТЬСЯ, как бы ни тяготили обстоятельства, условия жизни и т.д.

2) НЕ ИСКАТЬ ВНЕШНЕГО СЧАСТЬЯ, которое бы зависело от климата, предложения поработать или благоприятных условий пребывания, но направить все порывы на поиск счастья в сердце,

3) ВЕРНУТЬСЯ ТУДА, ГДЕ МОИ РОДНЫЕ.

Я искренне любил Россию — Родину, благодаря осознанию её истории, политическая потрясений и, конечно же, народа. Буквально — я пророс корнями в эту страну. Полюбил её не за все плюсы и внешнее превосходство, скорее, за её шрамы и изъязнения.

Когда я вернулся, мне сложно было объяснить друзьям и близким, что осуществлённая кругосветная экспедиция — это ещё не конец. Многие ожидали от меня степенности и размеренной жизни.

Я всегда подшучивал над собой: «Уехал нищим и приехал нищим», в целом это правильно. Но я многое приобрёл, чего не оценить материальным мериллом.

Главное достижение — это осознание того, что нужно постоянно делать гораздо больше доброго бескорыстно, без раздумий. Нужно постоянно учиться быть добрым, стараться размягчить сердце.

Мне хочется поблагодарить Бога и Его Природные Творения за эти несколько лет, что в дороге наполняли меня назиданиями и учительством, хранили от всех напастей.

Моей семье, самым близким, кровным, кто понимает, принимает без слов.

Моим близким друзьям, с кем мы можем говорить не только о путешествиях. Радостно, что нас соединяет что-то другое несмотря на то, что мы заняты очень разными вещами.

Моим наставникам и закоренелым путникам с открытыми сердцами, с кем удалось познакомиться и применить их опыт: это С.М. Половинкин, П.Ф. Конюхов, Ю.И. Михайлюк, В.Кетов, Е.Рыбин, С.Лукьянов.

Единомышленникам, сочувствующим, тем, кто отслеживал мой путь в интернете. Очень здорово, что со многими удалось увидеться вживую, спасибо за дружбу, поддержку. Многие стали мне родными. Хоть мы виделись лишь раз, но я искренне считаю их родными.

Братьям по Духу, с кем удалось проехать какие-то участки пути или просто встретиться на пересечениях, с кем-то мы ехали пару дней, с кем-то просто повстречались и сроднились, с Тёмкой и Ландером мы проехали больше всего километров, с кем-то парудней: Коленька (Красноярск), Андрей (Ставрополь), Миша (Питер), Ласло (Словакия, Венгрия), Тёмка (Украина, Россия), Ландер (страна Басков, Испания)

Вело-мастерам и вело-сообществам за оснащение, поддержку велосипеда и «единомыслие» в городах: Омск, Астана, Ташкент, Самарканд, Астрахань, Сантиторск, Ставрополь, Краснодар, Санкт-Петербург, Петрозаводск, Мурманск, Flagstaff (USA), Pekanbaru (Indonesia), Kunming (China), Baotou (China). Отдельная благодарность Диме (Мурманск) и Саше (Китай).

Компании Пик-99 и Сергею Лашевскому.

Волонтерам, организаторам и участвующим в проведении акции «Радуга для Друга — открытки Мира и Добра». Благодаря вам удалось провести мероприятия в более 50 школах, детских домах, интернатах.

Благодарю Вас всех, без Вас ничего этого бы не осуществилось!

Тем, кто прочёл статью, большое спасибо! Буду благодарен тому, кто возьмётся перевести текст на английский язык. Пишите мне по всем вопросам и предложениям на egormetall@mail.ru (Всё это лишь малая часть в тезисах, которая будет продолжаться по мере работы с дневниками. Я намеренно не стал писать здесь финансовый отчёт, отложив на потом).

(Продолжение следует)

Егор Ковальчук, г. Томск

Путешествие по южной Италии

Апулия и Базиликата (Часть 3)

На фото: Саленто. Амфитеатр II века н.э. и театр

Великая Греция в Саленто. Барокко в стиле Лечче. Дерево жизни в городе-мученике.

Центром Саленто является город Лечче — прекрасный барочный город, богатый историей, произведениями искусства и культурой. Он соотносится с древнегреческим городом Luriae, центром Япигии (колонизированной греками материковой Италией). Император Марк Аврелий, уроженец Саленто, также способствовал развитию города. От римского периода остались Амфитеатр II века н.э. и театр. От греческого — дух, особая культурная атмосфера и, в память о прошлом и с напоминанием о географической близости, многочисленные таверны с греческой кухней и часто с греческим персоналом. Но больше всего в Лечче и его окрестностях памятников эпохи барокко. Из-за большого количества архитектурных памятников город даже называют Флоренцией Юга и считают выражением идеи победы мира культуры над смертью, о чём свидетельствуют непрерывные декоративные детали. В истории искусства есть специальный термин: «Барокко в стиле Лечче», он определяет архитектуру и скульптуру XVI-XVIII вв. в стиле особого барокко, где присутствует неограниченное количество декоративных элементов, как в Лечче. Объясне-

ние всему — местный известняк, цвета теплого и однородного, такой мягкий и податливый, что его можно резать лезвием ножа. Вдохновлённые свойствами камня мастера Цимбало, Риккарди, Чинно, Пена оставили потомкам восхитительные церкви, дворцы, карнизы, балконы, вазы, гербы... Их так много в Лечче, что захотелось уже отдохнуть от этой красоты. Выручили море — каких-то 20 км, и мы прибыли в Отранто. На берегу в простой trattoria приятно было пообедать супом из мидий с ноздрястым хлебом и помидорами, подышать морским воздухом, понаблюдать за рыбаками, которые внизу неспешно перебирали снасти, посмеивались и покрикивали на своём диалекте. Отранто — самый восточный город Италии, самый южный на Адриатике, ближайший к Балканам (их разделяет пролив, называемый Отрантским каналом). Он один из первых заселён греками и, конечно, тоже наполнен памятниками архитектуры разных эпох. Самым значительным из них является Кафедральный Благовещенский Собор XI в., самый крупный в Апулии, со всемирно знаменитой напольной мозаикой XII в. В трёх нефках собора изображены религиозные представления о создании человека, искуплении грехов, страшном суде. Три дерева жизни, каждое из которых нужно рассматривать от кроны к корням. Там переплетаются сцены и сюжеты из Библии, греческой и скандинавской мифологии, литературные герои, известные исторические личности, в общем, целая средневековая библиотека. Колоссальная по размеру и количеству сюжетов мозаика полностью сохранилась и сейчас неоднозначно интерпретируется даже учёными. А современниками, в большинстве своём не умевшими читать и привыкшими к изобразительной информации, она понималась легко. В соборе хранятся также останки 800 мучеников — жителей Отранто, которые в 1480 г. во время захвата города турками были зарезаны, т.к. не хотели отречься от христианской веры. В память об этой трагической странице истории городу присвоено звание город-мученик, как пострадавшему за веру. Но, несмотря на печальные прошлые события, город удивительно радостный, воздушный и солнечный в любую погоду, т.к. он весь в светлых красках, а повсюду на домах, лестницах и сувенирах встречаются изображения солнца.

Таранто, тарантелло, тарантул, тарантелла

Мы обогнули итальянский каблук и оказались на побережье уже моря Ионического. Следующий город по нашему маршруту, в прошлом греческая колония, и название до сих пор имеет греческое — Галлиполи (не путать с полуостро-



Отранто.

вом у пролива Дарданеллы). Старая часть города находится на скалистом острове, соединённом с материком мостом. Городок небольшой, но действительно красивый, как и переносится с греческого его название, и гордится самым старым в Италии греческо-римским фонтаном. Продолжая знакомиться с Великой Грецией на территории Саленто, мы попадаем в Таранто. К сожалению, как раз здесь осталось очень мало от древнейшей эпохи. Город, с его стратегическим положением и удобной бухтой, не мог не развиваться и расти, занимая, в том числе, археологические зоны. Две бухты в Таранто местные жители называют Большим и Малым морем. Историческая часть города как раз между ними и находится. Когда-то это был остров, а теперь полуостров, соединённый с материком разводным мостом. Так же, как в Петербурге, на набережной собирается народ поглазеть на проходящие из внутренней (Малое море) во внешнюю (Большое море) бухту суда и мост, который, в отличие от петербургских, разводится горизонтально, т.е. отводится к набережной. В древности со стороны суши поселение было защищено стеной, что превращало Таранто в остров-крепость и делало удобным портом для размещения флота. Флот, а также военный арсенал располагаются там и поныне. В городе много церквей разных периодов, внушительный арагонский замок XV в., построенный на основании византийской X в. крепости, приличные археологический и морской музеи. А ещё в Таранто очень приятно перекусить свежими морепродуктами с овощами, что мы и сделали. По совету местных друзей, мы попробовали мидии, фаршированные хлебными крошками, реганом, чесноком, петрушкой и помидорами и запечённые в духовке; ризотто с морепродуктами; осьминога на гриле; кавателли с мидиями, помидорами, перцем, баклажанами и фасолью; а также особый сорт колбасы «Тарантелло» из рубленого тунца с острыми приправами. С этого-то Тарантелло и начался вечер вопросов и ответов. А паук тарантул, танец тарантелла, и уж простите, массовый психоз тарантизм связаны как-то с Таранто? Оказывается, связаны и напрямую. Паук получил такое своё название, т.к. распространён в полях вокруг Таранто и зачастую покусывал местных крестьян. Сейчас доказано, что укус апулийского паука неопасен для человека, его яд вызывает раздражение как укус шмеля, не более. Но в XV в. считалось, что тарантул опасен, и единственным способом излечиться от его укуса было танцевать до пота, чтобы выгнать яд из тела. Так возник танец тарантелла, ритмичный и очень живой. Его танцевали в группе до полного изнеможения, иногда после укуса, но чаще для профилактики, доходило зачастую до массового психоза, который получил название тарантизм. Надо сказать, итальянцы не одиноки в представлении о том, что иступлённые танцы спасают от болезней. В Германии и Голландии считалось, что танцы перед изображением святого Витта (святой мученик, который по преданию изгнал бесов из сына императора Диоклетиана) помогают обрести здоровье. Некоторые отплясывали перед иконами святого слишком рьяно, так что становились похожими на нездоровых, поэтому нервную болезнь хорая, характеризующуюся

неподконтрольными человеку судорожными движениями, стали в Европе называть «пляски святого Витта». Тарантеллу танцевали целыми деревнями, танцуют и теперь, особенно во время различных местных праздников — сагр. Танец перекочевал и в другие регионы Италии, известен Неаполитанский вариант тарантеллы. В Саленто с XVIII в. получила распространение разновидность танца Пиццака, как «достойная тарантелла». Пиццака — это танец-ухаживание, женщина ведёт и как бы ускользает, мужчина подчиняется, но старается добиться её, забрав платок, который символизирует девичью честь. Партнёрами могут быть не только мужчина и женщина. Часто можно увидеть двух танцующих женщин, гораздо реже — двух мужчин, их танец уже подобен дуэли. К сожалению, мы не попали на проводимый в Апулии ежегодный музыкальный фестиваль «Ночь тарантула», посвящённый в том числе танцу пиццака, а то я бы обязательно сплясала с каким-нибудь известным музыкантом, с Аль Бано, например.

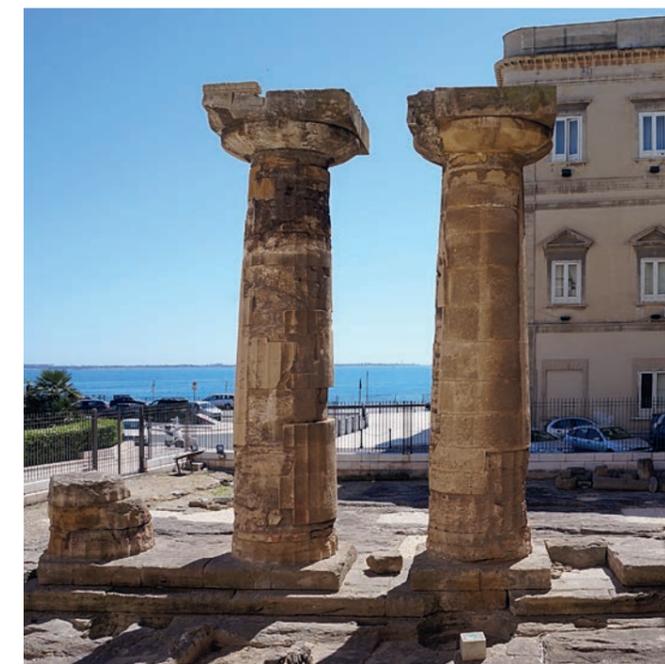
Пифагор и его школа в Метапонто.

Многоярусная Матера — рай для кинематографистов

На этой весёлой ноте мы оставляем многолюкую Апулию и въезжаем в Базиликату. Это небольшая южно-итальянский регион, его ещё называют Луканией (по названию местных догреческих племён луканов). Он зажат между Апулией и Калабрией и имеет выход к двум морям — Ионическому и Тирренскому. В 2010 г. вышла замечательная музыкальная комедия известного режиссёра и актёра Роко Папалео «Базиликата от побережья к побережью». Её можно посмотреть и на русском языке, очень рекомендую особенно тем туристам, которые не доберутся до Базиликаты. Вообще, русских туристов в этих местах до обидного мало. А посмотреть здесь есть что: море прекрасное, регион промышленно не развит, а потому дышится легко. Только добраться непросто, нужна машина и опытный водитель. С этим мне в Италии повезло. И вот, наконец, виднеются колонны древнегреческих храмов города Метапонто. Когда-то это был процветающий греческий город. В VI в. до н.э. здесь провёл последние годы жизни известный нам с малолетства математик Пифагор, который был великим философом, мистиком и моралистом. В местном археологическом музее с удовольствием рассказывают о его учении, большой мудрости, обширных знаниях, большом числе учеников и последователей, которым



Барокко в стиле Лечче



Таранто



Мост в Таранто

он предписывал, кстати, здоровый аскетизм и строгую мораль. А ведь было бы неплохо изучать в школе всё наследие Пифагора, жившего почти 2700 лет назад, не ограничиваясь его известной теоремой!

Самым знаменитым городом Базиликаты является загадочная Матера, известная во всём мире историческими кварталами Сасси (sassi – камни в переводе с итал.) с пещерными домами. В скальных пещерах высоких берегов вдоль реки люди жили уже в эпоху неолита (период от 10 тысячелетий до н.э.). Греки в VII в. до н.э. построили свой город сверху, в районе Чивита, где теперь возвышается Кафедральный собор XIII в. Римляне расширили греческий город и обнесли его стеной, а многочисленные гроты стали использовать для деревенских жилищ. Так зародились кварталы Сасси. Со временем лабиринты известняковых домиков-гrotтов разрастались, и наземный городской центр Чивита остался между ними. В период раннего средневековья, в эпоху развития монашества на земли Матеры переселилось много византийских монахов, которые обустроили в гротах церкви, подобные Сирийским или Каппадокийским (Турция). В Матере их 155, многие из них украшены фресками, некоторые можно посетить

и сейчас. Кварталы Сасси оставались обитаемыми вплоть до середины XX в. В маленьких помещениях теснились целыми семьями, но зато хотя бы относительно решался вопрос с теплом зимой и прохладой летом. В гротах круглый год сохраняется практически постоянная температура на уровне 15 градусов, своего рода натуральный «климат-контроль». С помощью целой системы траншей, каналов и цистерн собиралась и накапливалась дождевая и талая вода. Так функционировало водоснабжение, и жители даже умудрялись обустроить висячие сады и огороды. Кстати, подобные пещерные жилища я встречала в Сардинии и Сицилии. Жизнь в таких условиях не соответствовала санитарно-гигиеническим нормам XX в., проблема выросла до «позора нации». В 50-х годах итальянское правительство приняло программу переселения жителей из домов-гrotтов в новые кварталы. Не все хотели расставаться с привычными местами, некоторые пытались вернуться, так что властям иногда приходилось цементом замуровывать гроты. Пещеры, наконец, освободились от своих обитателей и теперь принимают туристов, знакомя их с бытом домов-гrotтов. А Матера превратилась в кинематографический рай. Здесь снимались многие фильмы, среди них такие всемирно известные, как «Евангелие от Матфея» Паоло Пазолини (1965 г.), «Фабрика звёзд» Джузеппе Торнаторе (1994), «Страсти Христовы» Мэла Гибсона (2004), голливудский проект нашего Тимура Бекмамбетова «Бен-Гур» (2016). Что только не изображала в кинематографе Матера – и Назарет, и Иерусалим, и Сицилию, и саму себя, конечно. В 1993 году Сасси ди Матера включили в список всемирного наследия ЮНЕСКО.

Мы возвращались в аэропорт Бари. За плечами остались 1000 километров дорог по Апулии и Базиликате и 10 000 лет, как минимум, древнейшей истории, истории Античной Греции, Карфагена, Рима, Византии, Священной Римской Империи... и всего-то 155 лет истории Италии.

**Лилия Свободина,
наш корр., г. Милан**

Сасси ди Матера



На Волге

И как же сердце тут не запоёт,
Когда по всем законам и приметам
Попутчиком весны наш теплоход
Идёт навстречу солнечному лету.

Но не доходят волны от кормы
До берегов, так величавы воды,
А марево похоже на дымы,
Определяет таинство погоды.

Природе явно некогда стареть
В живом кольце зелёного прорыва,
И солнце погружается на треть,
Вновь отразится в глубине разлива.

На палубе, как будто под хмельком,
Вовсю гуляет ветерок свободно;
То убежит куда-то далеко,
То снова прибежит по глади водной.

Видны приметы старых деревень;
Кривые избы у воды маячат,
Так хорошо остаться хоть на день
И на себя взглянуть иначе.

Теченье покоряет теплоход.
И что оно индустриальной силе!
Но не попытается и вспять не потечёт
Великая артерия России.

На острове

В этом краю первозданной природы
Будто ещё не ступала нога...
Редкие сосны... шумит непогода,
Низко над ними летят облака.

Волны свинцовые в берег скалистый
Бьют неустанно всю белую ночь.
Ветер промозглый настолько неистов,
Что его слушать и думать невмочь.

Но продолжает свою он работу,
Тучу за тучей всерьёз громоздя,
Деля общее, грязное что-то,
Крепко, надёжно, хотя без гвоздя.

Выстроил ливень. Он падал стеною
Из града размером с лесной наш орех,
Землю покрыл чешуёй ледяною,
Чем не создание, чем не успех.

Вроде пора отдохнуть бы стихии,
Но продолжает трудиться она;
Долги, протяжны порывы глухие,
Редко меж ними молчит тишина.

Холодно. Съёжился остров скалистый,
Ровно неделя, как мы взаперти;
Солнцем забытые братья-туристы,
Нам на байдарках волну не пройти.

К поэту

Поэт! Ищи свою строку,
Она в широком поле,
Она живёт на берегу
Бушующего моря.

Она плывёт на корабле,
Она в чертах ракеты,
Она на небе, на земле
И в глубине планеты.

Она на поезде летит,
В автомобиле едет,
Она везде в твоём пути,
Она как вольный ветер.

Она в лесу, в степной дали,
Она в военных битвах,
Она в космической пыли,
Она в твоих молитвах.

Ищи заветную строку,
Люби всем сердцем, крепко
И даже через негоду
Тяни её, как репку.

Она петь может соловьём,
Реветь, как в сказке демон.
Не обрекай на ложь её,
Иначе рухнет тема...

Она живёт между людьми
От сотворенья века,
Она посредница в любви
Жены и человека.

Она свет утренней зари
И след морозной тверди,
Она не тонет, не горит,
Она сильна бессмертьем.



Об авторе. Владимир Иванович Кучерья (род. В 1945 г., Москва) – советский и российский поэт, публицист, драматург, член Союза писателей России и Московской писательской организации, член Совета первого Московского «Рубцовского творческого союза». Автор поэтических сборников «Рабочая гордость», «Осторожно, цветы», «Разглядите себя», «Эхо времени», «Как всё же мир устроен хорошо!»

Владимир Иванович увлечён русской природой, туризмом и предоставил читателям журнала «Турист» свои стихи.

Я долго шёл

Я долго шёл по бездорожью
За стихотворною строкой,
И вдруг услышал Слово Божье
Над тихой русской рекой.

За полем с белой колокольни,
Где возвышался монастырь,
В своём величии покойном
Летели звуки ввысь и вирирь.

Они росли, подобно всходам,
Как бирюзовый чудный цвет
Весенней трепетной природы,
Вливаясь в солнечный рассвет.

И разворачивались дали
За горизонт, где много вёрст,
И в сердце таяли печали,
И поднималась песня в рост!

И за строкой строка звучала,
И вслед мелодия текла
К тому высокому причалу,
Где так легки колокола.



КУБА ТАНЦУЕТ И ПОЁТ

Вы думаете, что Куба — это только классные отели и пляжи? Нет, Куба — это, прежде всего, кубинцы! Они жизнерадостны и открыты, любят пообщаться, поговорить. Вы себя чувствуете здесь, как в кругу друзей. А как они поют и танцуют?! И это происходит повсеместно, так как музыка у них в крови!

Я была в поездке по Кубе в мае, и нас встречали и провожали как лучших друзей — с весёлыми песнями и зажигательными танцами! Звуки румбы и сальсы перемежались со звуками труб и барабанов. Артисты в ярких нарядах, танцовщицы с широкими воздушными юбками кружились в страстном танце, завораживая зрителей динамичным зрелищем. Каждый танец — это маленькая история про любовь и коварство.

Сальса, румба, ча-ча-ча... Как приятно наблюдать за кубинками! Как грациозно они двигаются в танце, ритмично покачивая бёдрами и зазывно шурша длинными юбками! И это ещё не время карнавала! Главное веселье на Кубе ждёт туристов летом!

Но сейчас уже вовсю шла подготовка, репетиции при полном параде на улицах городов. Самые яркие карнавалы проходят в Гаване и Сантьяго-де-Куба с 15 июля по 15 августа! Кубинский карнавал — один из самых весёлых на Карибских островах. Красочные шествия проходят по центральным улицам, заставляя двигаться в ритме самбо всю Кубу. В Гаване карнавал захва-

тывает и набережную Марекон. Отовсюду звучит музыка, небо вспыхивает фейерверками. Даже во время репетиций карнавала невозможно удержаться, чтобы не включиться в эту процессию, подпевая и пританцовывая на ходу, хлопая ладошками в ритм музыки. Оказывается, ваше замурованное в европейские стандарты из прилично и неприлично тело умеет двигаться под эту ритмичную музыку, и вы раскрепощаетесь. Это же Остров Свободы! Как сказал великий Ф.Ницше: «День прошёл зря, если я не танцевал» («Человеческое, слишком человеческое»). А вы даже не знали, насколько много в вашем теле скрытых желаний и как все эти движения освобождают вашу страстную натуру, и вы выплёскиваете в этом танце всю свою энергию, которая, притаившись, жила где-то глубоко в вас! На Кубе танцуют все! Дети, подростки, мужчины и женщины. Здесь нет людей, которые не умеют танцевать. Как можно смирно сидеть или стоять под песни, что рождаются из души и поют о любви, о счастье жизни: *Besome...besome tucho...* И хотя это не кубинская песня, но эти слова подпевают здесь все! А танцевать на улице можно до утра, благо погода позволяет!

На Кубе происходят удивительные встречи. Здесь все демократичнее, чем в других странах. Например в небольшом историческом городе Ремедиос (провинция Вилья-Клара) в прекрасном отеле La Leyenda был пред-

ставлен кубинский ром Remedios 500. Сам министр туризма Кубы г-н Мануэль Марреро Крус и его высокое окружение с удовольствием слушали яркий рассказ о производстве рома, о его марках, об истории создания. А потом наступило главное событие — дегустация рома. Наверное, только на Кубе можно создать такой гармоничный вкус крепкого напитка, наполнить его светом солнца, внести нотки ароматов этой благодатной земли. Как тут не вспомнить знаменитого Хемингуэя, любившего ром и разнообразные коктейли? Ведь он часто приезжал на Кубу, и именно здесь написаны его лучшие произведения, которые он задумывал, сидя в барах.

В небольшом городе в центре Кубы, дегустируя ром вместе с министром, мы встретили знаменитого кубинского художника Кчо, который виртуозно, на наших глазах, за несколько минут, прямо на бумажной салфетке из отеля нарисовал на память несколько корабликов. Кчо оказался здесь не случайно — художник приехал на открытие своей выставки картин. Он впервые привлёк международное внимание, выиграв главный приз на южно-корейском биеннале современного искусства в Кванджу в 1995 г. Позже он открыл свой культурный

центр в Гаване. Всё сложилось удивительным образом. Вам и не снилось. Такое может произойти только на Кубе!

Прогуливаясь в Тринидаде, мы с друзьями заглянули в маленькое аутентичное кафе, где работают всего два человека — муж и жена. Заказали кофе. Кубинский кофе славится по всему миру! История его производства на острове насчитывает более 250 лет! Здесь кофе принято готовить очень крепким, пить



из маленьких чашек с добавлением большого количества сахара и запивать холодной водой. Растёт он в основном в горных районах Сьерра-Маэстра и Нипе-Сагуа-Баракоа, на востоке страны и в центре острова в районах Санкти-Спиритус и Вилья-Клара. Я не помню, чтобы где-то был такой душистый кофе! Его аромат проникает вглубь моего сознания. Сидя в кафе с чашечкой кубинского кофе, отпивая его маленькими глоточками, проникаешься мыслями о суетности нашего мира. «Маньяна!» — Так кубинцы говорят про всё, что можно отложить на завтра, на потом. Здесь можно никуда не спешить и наблюдать за проезжающими мимо ретро автомобилями и слушать музыку. *Guantanamo, Guajira Guantanamo...*

...Здесь все поют, вот и хозяин нашего кафе — тоже прекрасный исполнитель кубинских песен, выступающий под именем Ibrahim Tugino. На прощание мы получили в подарок диски с музыкой в его исполнении.

А какие тут прекрасные сувениры! И всё сделано здесь, на Кубе, местными мастерами, а не привезены из Китая! Конечно, основной символикой на всех рубашках, тарелочках и магнитах — это волевой образ Команданте Че Гевара. Но кроме любимой всеми революционной тематики, есть совершенно очаровательные глиняные изделия ручной работы. Как-то в Тринидаде мы зашли в гончарную мастерскую El Arfaro Casa Chichi, в которой работают два брата. Им уже далеко за..., но прямо у вас на глазах они изготавливают из глины прекрасные изделия для дома, горшки для цветов, вазочки всех размеров, музыку ветра, игривые фигурки... Чего только нет в их ассортименте!

А какие здесь милые, сделанные вручную, сувениры из дерева! Это в прямом смысле точёные фигурки женщин, любовные парочки, птички на счастье, вещицы для кухни, шкатулки, игрушки, искусно собранные из разноцветных кусочков дерева!

Прекрасным подарком с Кубы будут также небольшие кожаные изделия — ремни, кошельки, косметички. А уж если соберётесь покупать в подарок мужскую рубашку, то это должна быть только гуаябера! Легенд о том, как появилась гуаябера, много. По официальной версии, гуаяберу придумал в 1709 году гончар, который любил сигары и попросил женушить ему на рубаху карманы, в которые их можно складывать, чтобы носить с собой и доставать, не отрываясь от работы. Во время тридцатилетней войны Кубы за независимость от Испании (1868-1898) гуаябера с вышитым на спине кубинским флагом была чем-то вроде униформы республиканцев. Когда испанским солдатам попался кубинец в такой рубашке, его расстреливали без суда и следствия. Члены Освободительной Армии, *tambises*, превратили гуаяберу в патриотический символ, так как с этого времени рубашка стала иметь три полоски тонких складок на спине и треугольник с пуговицей в области плеч, что символизировало кубинский флаг. Светлый цвет, 4 кармана, боковые шлицы, рубашка навывпуск, треугольные кокетки на спине и на плечах с пуговкой — вот что отличает гуаяберу от других рубашек!

В 1994 г. Фидель Кастро впервые появился в ней на официальной встрече, и рубашка сразу приобрела популярность в странах Латинской Америки как удобный вариант официальной одежды в условиях тропического климата. А в октябре 2010 г., по указанию главы республики Рауля Кастро, министр иностранных дел Кубы Бруно Родригес подписал распоряжение, согласно которому национальная кубинская рубашка гуаябера провозглашалась официальной одеждой кубинских дипломатов на протокольных мероприятиях. «Гуаябера



была частью истории нашей страны в течение длительного времени и является настоящим выражением кубинской аутентичности», — написано в документе. Так что с таким подарком вы не ошибётесь. В ней можно и танцевать, и на официальный приём прийти, она подходит на все случаи жизни.

А счастьем кубинцы умеют делиться! Куба — красивая, щедрая страна, где живут люди с открытым и пламенным сердцем. Кубинцы — самый улыбочивый и дружелюбный народ, который я встречала. Они умеют радоваться жизни сами и зажигают своей радостью и хорошим настроением всех гостей. Куба — это страна, в которую влюбляешься с первого взгляда! Куба, жди меня, и я вернусь!

Элла Овчар, наш спец. корреспондент, журналист FIJET, Москва



Маленькие жители Гаваны

- Скажите, у Вас совсем маленькая квартира?
- Да! А как Вы догадались?
- Ваша собака хвостом машет по вертикали!

Я открыла дверцу. Было светло, прохладно, и только одинокий лайм морщился мне в лицо — камера наслаждений была пуста. Наш холодильник ночью пожирает продукты! Вот почему они так быстро заканчиваются.

Чтобы собрать стандартную продуктовую корзину в Гаване, нужно пройти километров 15 — всё в разных местах. В каждом магазине свой узкий ассортимент, и не факт, что купишь сегодня то, что видел вчера. Яйца, например, продаются стихийно и в засекреченных точках только под запись паспортных данных в тетрадку. Я ехала на Кубу и даже не предполагала, что нужно столько усилий, чтобы забить холодильник самыми простыми продуктами. Когда я вернусь в Москву, то поцелую порог «Пятёрочки»!

Поход планировался долгим, и, запасшись водой, я, не торопясь, шла вдоль дороги в сторону моего первого пункта закупки — овощного ларька. Мимо проезжали машины, мотоциклы, редкие велосипедисты, и тут со мной поравнялась огромная собака на тракторе. В ковше какой-то строительный мусор, а за рулём псина с мордой такой важной, как будто она Бауманку окончила. Мохнатая, рыже-белая, она стояла на задних лапах, передними уперевшись в приборную доску, и напряжённо всматривалась в дорожный трафик. Я встала, как вкопанная, и челюсть у меня отвисла.

— ¡Hola! — трактор деловито погремел дальше, а из-за собаки вынырнул маленький кубинец. Помахал мне рукой и, весело рассмеявшись, поздоровался.

Кто кого вез — для меня осталось загадкой, но определенно, это не самая плохая работа для пса, вот некоторые охраняют границу между КНДР и Южной Кореей.

Поворот и набережная. Рыбаки деловито закидывали спиннинги, рассчитывая разбогатеть к обеду, а море топорищилось на них гребешками волн и не торопилось отдавать своих жителей. Я шла быстро, и скоро охотники за морской живностью остались далеко позади, слившись в одного огромного, ошетилившегося удочками ежа.

И вот он — первый рубеж моего похода — овощной ларёк. Только Кашпировский может угадать, что ты сегодня сможешь купить. Всё стихийно. Сегодня есть — две недели нет, и что завтра привезут — никто не знает. Картошка тут — как кокаин. Я ни разу её здесь не видела, но мне про неё много рассказы-

вали. Но оторваться можно на юкке. Этот корнеплод — двоюродный брат картошки — очень на неё похож, только варится в два раза дольше, а стоит дешевле — 50 копеек за кило.

Жизнь без помидоров скучна, но это кубинское плодородное недоразумение цвета постиранной фисташки нельзя назвать томатом. Узнало бы об этом «бычье сердце» — ушло бы к бахчевым.

— Senior, por favor, esto, - на этом мои знания испанского закончились, и, тыча пальцем в корнеплоды, я перешла на международный альянс английского, жестикюляции и мимики.

Фрукты на Кубе — лотерея. Мой фетиш — фрутобомба. Цветом и текстурой — варёная тыква, но сладкая и внешне напоминает нашу дыню «Торпеда». Двадцать рублей за килограмм, и счастья на два дня. Папайя у кубинцев — ругательное слово, и поэтому — только фрутобомба. Здешнее манго можно есть прямо с кожурой, как яблоки, которые на Кубе дарят в качестве дорогих подарков — их здесь не достать. А вот клубника годится только для золотого компоста — за 600 рублей ни вкуса, ни запаха.

Следующими нужно было взять ещё два Олимпа — мясо и молоко. Два магазина, и 7 километров пути.

Перекрёсток встретил меня подмигивающим красным. Мужик на костылях, выпрыгнув откуда-то из-за моей спины, всё ускоряясь, каким-то странным брасом поковылял вперёд. Улыбка расплзлась по моему лицу, и я вспомнила недавний случай...

На прошлой неделе на Кубе начался сезон дождей, что в переводе означает: «нельзя терять ни минуты». Солнце может закончиться внезапно, прямо в момент, когда делаешь лобстеру кусь. И когда Гугл дал старт хорошей погоде, мы поехали на выходные всем коллективом отдохнуть на море в лёгких домиках поселка Тарара.

Вся куча народа съехалась только к ночи. Скоренько организовали стол-самобранку. И тут к нам пришёл главный и поведал ноу-хау, как сэкономить на видеопериметре.

— Май френд, в два мы выпускаем собак на территорию.

Мы перестали вгрызаться в закуску. А Василеч так и застыл с перевёрнутым соусом.

— А если в туалет? - спросила наша дюймовочка Маша. Её все собаки принимали за хомячка.

Два из трёх наших домов были без уборной, и приходилось ходить в соседней. Сеньор пожал плечами и, не снабдив никакой инструкцией, ушёл. Свистка и спасательного жилета не выдал. И тут кто-то посмотрел на часы — час сорок пять. Фигня! Тем, кто ездил на московском метро и выжил...

Через пять минут, уже забыв про мужика, мы выпивали и смеялись, всем телом чувствуя пятницу.

Полночь, а Германа всё нет. Не пунктуальные псы — два десяти на часах у Вадима. Неожиданно все одновременно замолчали с кусками еды во рту и обернулись. Началась версия «А зори здесь красные». Четыре добермана стояли на пригорке, сдвинув уши назад, прищурив глаза-дальномеры, сканируя наш «мясной натюрморт». Василич дёрнулся, и они побежали.

Они побежали, и мы побежали. Куда?! Зачем?! Стояли ведь на веранде собственного домика. Кто как мог, а Вадим на костылях, подталкивая себя загипсованной по колено ногой. У собак было явное спортивное преимущество.

А вот зачем побежал Вадим? Он же стоял прямо в дверях дома. Два пса прицелились на незагипсованную часть «костыльщика». Два на Василича, продолжающего неспешно попить. Счёт шёл на секунды. Костыли мешали набору скорости, и как они были отброшены! Вадим бежал раненым оленем, прихрамывая на гипс, и вдруг его руки стали лебедиными крыльями. Костыли взмыли в воздух и полетели высокой, красивой дугой в сад. А он бежал, как и не было гипсовой бутсы на ноге.

Собаки от такого кульбита человека-лебедя остановились и засемили в другую сторону — к Василичу, который уже двух прирученных чесал за ушком, рассматривая на их шеях бирки. Так и продолжили, с четырьмя собаками и без костылей.

А вот перед кубинским мясом можно снять шляпу. Гамбургесины, например, — это котлеты-короли полуфабрикатов. Они плоские, как оладушки, и только из натурального мяса и специй. Жарить две минуты. Ешь и не веришь, что их не твоя бабушка лепила.

Я положила целых три часа на преодоление кубинского продуктового эмбарго. И возвращалась домой с полным рюкзаком трофеев.

— Мальчик, подожди!

Я заскочила в лифт и нажала кнопку своего этажа. Двери начали медленно закрываться,

и вдруг в лифт, по-генеральски перебирая всеми четырьмя, зашла такса. Она так уверенно это сделала, что я ждала, что вот сейчас она задерёт голову и скажет мне, на какой ей этаж. Но она посмотрела на меня и, ничего не сказав, по-свойски села почти мне на ногу. Вроде на брудершafft с ней не пили...

У меня отвалилась челюсть, а двери захлопнулись.



— Всё нормально. Это Лиля, - успокоил меня мальчик.

Её завели командировочные. Но забирать не стали. Так и уехали, а она осталась. Лиля — какой-то странной лохматости такса, стала жить на маленькой территории посольства Российской Федерации, а вокруг за забором была большая Куба.

Куба заглядывала к России и грела собаку солнцем, охлаждала дождями. Менялись подкармливающие русские вокруг. И в один ничем не примечательный день, в котором ничего не произошло, она перестала бесхозно шататься по территории России. Её забрали жить на пятый этаж в посольский корпус. Всё это я узнала потом...

Едем. Молчим втроём. На третьем этаже лифт пискнул, остановился, и двери открылись. Лиля, высунувшись из дверей наполовину своего корпуса-колбаски, повертела головой, просканировала номер этажа и отпятилась обратно в кабину.

— Не её, — деловито прокомментировал мальчик.

Едем дальше. Пятый. Всё повторилось. Покрутив башкой, Лиля гавкнула и засемила из лифта по коридору куда-то налево.

Её...

Я тоже вышла и потащила свой огромный рюкзак, с торчащей ботвой свёклы, в квартиру — пировать.



Об авторе:
Марина Абелес

Когда-то она работала в банке. Однажды клиент позволил управляющей, та долго его слушала, и решив, что этим вопросом должна заниматься Марина, сказала:

— А-а-а, это к Абелес! — тут же последовал ответ из трубки. — А это что за должность такая?

Фамилия объясняет. Её дед приехал из несуществующей страны — Чехословакии, строить коммунизм. А вместо этого создал семью, и из СССР получила Россия. Марина росла вольным волжским ребёнком. Ела тутовник прямо с деревьев и ходила на рыбалку. Но неожиданно выросла и ей стало тесно в родном городе. Пришлось его поменять на побольше — Москву.

В Москве она заболела путешествиями. И теперь налицо треволозависимость. Но она пытается лечиться и принимает 4 дозы бега в неделю. Между поездками успевает забить багаж дипломами РУДН и МГУ.

Марина питает преданную любовь к сочинительству. Вот написала веселый сборник рассказов «Смех и только». Каждая история — приключение с перчинкой.



Куба

революционная, историческая и многообразная!

Куба – прекрасный остров в Карибском море с уникальной историей. Колумб открыл её в 1492 году и превратил в колонию Испании. Куба стала важна ей, как остров для пополнения запасов кораблей и экспорта сахарного тростника и табака. В 1898 году в результате испано-американской войны за передел колониальных владений Куба перешла под управление США. Однако любовь к свободе и постоянная борьба приводят к тому, что в 1902 году Куба становится независимой республикой, которую возглавляет президент. В те времена, когда Россией управляла царская династия, на Кубе уже действовала своя конституция, правда, с «поправкой Платта», которая признавала права США на вмешательство во внутренние дела. Знакомый нам кубинский флаг с бело-синими полосами впервые был поднят ещё в 1850 году. Его красный треугольник символизирует идеалы равенства, братства и свободы, а также кровь, пролитую для их достижения. Одинокая белая звезда в центре – символ полной независимости!

Название «Остров свободы» закрепилось за Кубой после 1959 года, когда группа молодых повстанцев - революционеров под руководством Фиделя Кастро и Че Гевары свергла диктаторский режим Фульхенсио Батисты.

Сохранившиеся на Кубе исторические памятники гордо соседствуют с новыми революционными монументами. В Гаване находится Музей Революции. Он был построен в 1920 году, и до 1959 года это был Президентский Дворец. После падения режима Батисты здесь находились Правительство и Совет министров Кубы. Залы Дворца принимали многих высоких гостей, включая Уинстона Черчилля, Ричарда Никсона, Юрия Гагарина и Валентину Терешкову.

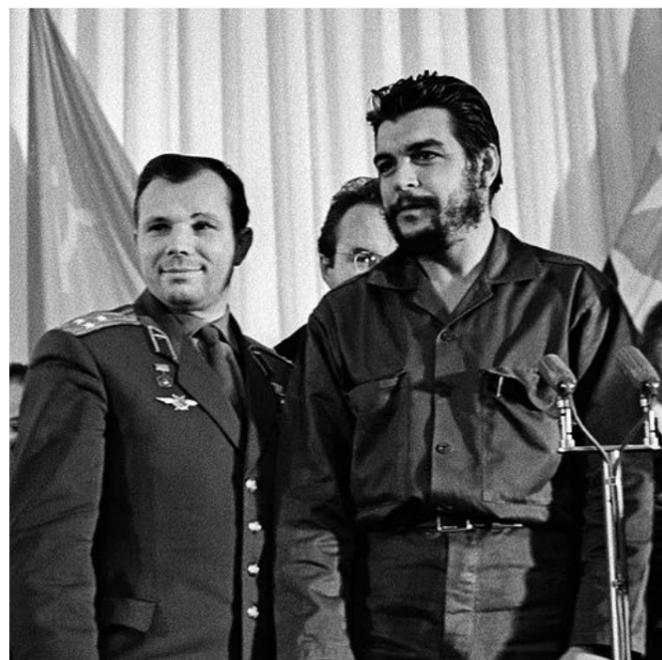
Визит Гагарина на Кубу произошёл вскоре после того, как кубинцы разгромили наёмников, высадившихся на Плайя Хирон в апреле 1961 года. Был учреждён первый орден революционной Кубы – «Плайя Хирон» и первым награждённым этим орденом стал Юрий Гагарин. Фидель Кастро вручил ему награду 26 июля на массовом митинге в Гаване. С Гагариным неоднократно встречались Фидель Кастро, Рауль Кастро, Эрнесто Че Гевара. Все они тогда были молоды, Гагарину было 27, Че-Геваре 32 года, а Фиделю 34 года. Юрия Гагарина

и Эрнесто Че Гевару связывала не только личная дружба. Гагарин был председателем Советско-кубинского общества дружбы, созданного при участии Че Гевары в 1964 г.

Но вернёмся к кубинским памятникам.

В 2019 году Гавана будет отмечать свое 500-летие.

Яркой визитной карточкой столицы Кубы, растиражированной на всех открытках, является Капитолий. Это бывшее здание парламента Кубы, построенное в 1929 году и напоминающее внешним видом Капитолий в Вашингтоне. Капитолий долгое время считался самым высоким сооружением в Гаване. Сегодня этот титул принад-



лежит мемориалу поэта-революционера Хосе Марти с 109-метровой башней на Площади Революции. Именно на этой большой площади в центре Гаваны часто выступал со своими пламенными речами Фидель Кастро во время многотысячных митингов. На двух высоких зданиях по краям площади выделяются графические портреты Че Гевары и Фиделя Кастро, которые красиво подсвечиваются ночью.

Самый главный революционный кубинский мемориал находится не в Гаване, а в небольшом городе Санта-Клара. Именно здесь вы увидите исторический комплекс – «Атака на бронепоезд», посвящённый переломному моменту, когда Че Гевара, используя сельскохозяйственные тракторы, поднял железнодорожные рельсы. Благодаря действиям команданте, офицеры армии Батисты капитулировали, и революция на Кубе победила!

В Санта-Кларе построен Мемориальный комплекс Эрнесто Че Гевары, который состоит из музея и мавзолея. Над городской площадью Пласа Революсьон возвышается бронзовая фигура Че на 15-метровом гранитном пьедестале. На 4 стелах высечены изречения и барельефы, изображающие сцены боя за свободу Кубы и прощальное письмо команданте Че своему другу и соратнику по борьбе Фиделю Кастро. Под памятником находится музей, в который можно попасть, но без фотоаппарата. Здесь находятся личные вещи и исторические фотографии Че Гевары. *Hasta la Victoria siempre* - Всегда до победы! - знаменитая фраза Че высечена в камне. В мавзолее в 1997 году были захоронены останки знаменитого революционера и его товарищей, погибших в Боливии при попытке революционного переворота. Невозможно быть на Кубе и не посетить этот священный для всех кубинцев город. Команданте Че Гевара... *Hasta Siempre Comandante Che Guevara*... Знакомая песня обретает новый смысл, когда ты находишься в Санта-Клара. Эта песня прославляла Че Гевару уже при его жизни и стала звучать особенно пронзительно после его смерти. Это была яркая жизнь, посвящённая революции. Жизнь Фиделя Кастро также была отдана революции и Кубе, но на острове Свободы нет и не будет памятника главному лидеру кубинской революции, здесь не будут называть его именем улицы и площади. Об этом ещё при жизни просил сам Фидель. Он был скромным и отвергал любые проявления культа личности.

Если рассказывать о кубинской глубинке, то хочется отметить несколько ярких и характерных городов, например, Ремедиос и Сагуа-ла-Гранде, хранящие старинную красоту, самобытность и очарование. Ремедиос – колониальный город в северо-центральной провинции Вилья-Клара, который отмечает свой 500-летний юбилей в этом году. (И отмечает это событие с выпуском 1000 бутылок рома ограниченного тиража «Remedios500»)



Архитектура города повторяет дизайн испанских колониальных городов с центральной площадью, которая окружена небольшими зданиями, кафе и ресторанами. Ремедиос – единственный город, который может похвастаться двумя католическими церквями на своей главной площади. *Iglesia de San Juan Bautista* – старейшая церковь на Кубе (датируется 1570 годом) с прекрасно сохранившимся позолоченным алтарём и иконами. Напротив него стоит вторая церковь, более скромная. *Iglesia de Nuestra Senora del Buen Viajes* основана в 1600 году в честь Богородицы Доброго путешествия, которой поклонялись все моряки, чтобы благополучно вернуться из путешествий.

Другим небольшим городком, достойным внимания путешественников, является Сагуа-ла-Гранде. В нём прекрасно сохранился исторический центр, который был объявлен Национальным памятником в 2011 году. Два самых важных отеля города были недавно отреставрированы, им возвращено прежнее величие, но с современными удобствами, которые лучше подходят для туристов. Это бутик-отель *Palacio Arenas* (построен в 1918 году и имеет экзотическую атмосферу с арабскими окнами) и *Gran Hotel Sagua* (который с 1920-х годов считался одним из самых роскошных отелей Кубы).

Для любителей небольших старинных аутентичных городков будет интересно посетить Кайбайрен, его ещё называют Белым городом. Он раньше славился производством сахарного тростника, табака и выращиванием фруктов. А теперь на месте крупнейшего завода по переработке сахарного тростника *Refogma* находится музей. Вы увидите весь процесс производства и сможете продегустировать сок сахарного тростника, называемого «гуарапо». Здесь же находится тематический парк паровозов под открытым небом. На одном из таких

паровозов можно с ветерком доехать прямо в город Ремедиос. В поездке по центральной части Кубы невозможно не отметить красоту её природы – горы, извилистые реки, мангровые заросли, болота, небольшие озёра.

Озеро Анабанилья, например, образовалось после создания плотины. Это место является национальным природным заповедником. По Черной реке хочется совершить незабываемое путешествие. При желании можно на пару ночей остановиться в отеле *Hanabanilla*, чтобы воспользоваться возможностью рыбалки в тихом красивом месте. Вас порадуют небольшие водопады и пещеры, спрятанные от протоптанных туристических троп. Вокруг водоёма расположены кофейные и табачные плантации, а горный воздух считается одним из чистейших на Земле и очень полезным для здоровья. На берегах сделаны несколько причалов, где можно остановиться и прогуляться по заповедным местам.





левская пальма, прямая, негибаемая, как дух этой страны и увековеченная на гербе. Что национальным цветком Кубы является марипоса – красивый белый цветок с сильным ароматом, который в период борьбы за независимость был символом восстания. И что у кубинского трогана, национальной птицы Кубы, цвета оперения напоминают кубинский флаг. Токороро, как его здесь называют, не живёт в неволе. Заключённая в клетку птичка отказывается от пищи и умирает. Токороро олицетворяет кубинцев, ставящих свою свободу превыше всего.

Так, путешествуя то на паровозе, то на лодке, то на армейских джипах, можно проехать через центральную Кубу до Карибского побережья, до Тринидада, признанного ЮНЕСКО объектом Всемирного наследия человечества. Тринидаду, как и Гаване, около 500 лет, он является вторым городом в стране по количеству исторических достопримечательностей.

На центральной площади Пласа Майор стоит церковь De la Santísima Trinidad (де-ла-Сантисима-Тринидад) с пятью приделами вместо трёх и резными готическими алтарями – самая большая церковь на Кубе. Вокруг площади почти в каждом здании находится музей, магазин или кафе. Здесь есть Романтический музей с коллекцией мебели и фарфора, Археологический музей с экспонатами доколумбовой эпохи, Национальный музей борьбы с контрабандистами. Сам город со старинными особняками выглядит как музей! По нему надо ходить, просто перемещаясь с улочки на улочку, заглядывая в небольшие дворики, проход в которые перекрывают ажурные дверцы и стоящие на страже бронзовые гончие или каменные львы. В милом баре La Sanchanchaga можно попробовать местный знаменитый коктейль «Канчарчар», состоящий из рома, мёда и лимона. А в Casa de la Cerveza можно выпить замечательное кубинское пиво «Viscaпего» или «Cristal» и послушать зажигательное выступление артистов.

Тринидад – это ещё не очень знакомый российским туристам город с узкими улочками, булыжными мостовыми, маленькими

магазинами сигар, которые скручивают из листьев табака прямо на ваших глазах. На улицах Тринидада, как и по всей Кубе, ездят раритетные ретро-машины, открытые кабриолеты, яркие кадиллаки. Одновременно со старыми американскими машинами можно увидеть повозку, запряжённую лошадьми или советский «Москвич» и «Ладу». Вы как будто путешествуете на машине времени.

Основные туристы на улицах Тринидада и других городах острова – это канадцы, англичане, немцы, испанцы. И это понятно. Сервис в отелях Кубы находится на европейском уровне, а цены значительно ниже. Здесь прекрасные свежие фрукты, сорванные ещё утром с ветки! Спелые, сочные манго, нежные бананы, сладкие ананасы, тающие во рту. Из них по утрам делают свежевыжатый сок в каждом отеле, их выкладывают красивыми яркими горками. В жаркий солнечный день сок кокоса прекрасно утолит вашу жажду.



В него можно добавить ром, и тогда прямо в кокосе получается коктейль. А какие морепродукты на Кубе! Креветки, мидии, крабы, омары, рыбы разных сортов, чего тут только нет. А какое мясо! Со вкусом детства, когда все продукты шли без гомогенных добавок и синтетических примесей. Это ощущение свежести, натуральности продуктов и фруктов притягивает иностранных гостей на Кубу.



Если говорить о Кубе пляжной, то это не только знакомое для всех русских Варadero. Здесь множество небольших островов – Кайо-Коко, Кайо-Гильермо, Кайо-Ларго, Кайо-Санта-Мария. Каждый из них по-своему уникален. Сюда приезжают любители активного отдыха: дайвинга, катания на яхте, рыбалки. Хочется отметить отель Dhawa Cayo Santa Maria 5*, стоящий на берегу океана, рабо-



тающий по системе «всё включено». Живая музыка звучит утром во время завтрака в ресторане. Белоснежные пляжи с зонтиками и лежаками. Большой открытый бассейн. Зелёная территория. Вечером дискотека. Что ещё нужно для полноценного отдыха? В свободное время можно съездить в Дельфинарий. Выступление пары дельфинов в специальной акватории даёт ощущение



единства с морем: тонкая сетка отделяет зону для выступлений от океана. Умные животные танцуют под музыку, грациозно выпрыгивают из воды, делают пируэты и заряжают вас своей радостью.

Но провести свой отпуск можно и в самой Гаване. Здесь тоже есть пляжи, а стоимость городских отелей подчас ниже, чем на раскрученных курортах. В Старой Гаване можно посидеть в аутентичных кафе, прокатиться на ретро-автомобиле, зайти в кабаре «Тропикана», работающее ещё с 1939 года. В Гаване можно остановиться в отеле Habana Riviera by Iberostar 4*. В свое время им владел гангстер Мейер Лански. Когда отель открылся в декабре 1957 года, это был самый большой казино-отель за пределами Лас-Вегаса. Он стал символом Гаваны того времени, и многие звёзды выступали на его эстраде или же отдыхали в отеле. В январе 1959 года Фидель Кастро провёл пресс-конференцию в кабаре «Копа» внутри отеля, где дал свой ответ миру в отношении кубинской революции. В октябре следующего года

в стране были национализированы все казино острова и объявлены вне закона азартные игры. Так закончилась гангстерская история отеля.

О Куба! Она остаётся в сердце, даже когда вы далеко. Это остров, на который вы обязательно захотите вернуться. Революционное и историческое наследие, прекрасная природа, разнообразные отели, экскурсии и развлечения на любой вкус, карибская кухня и настоящее кубинское радушие будут навсегда в ваших воспоминаниях.

Наш спец. корреспондент Элла Овчар, журналист FIJET, Москва.

Редакция журнала «Турист» выражает благодарность Министрству туризма Кубы за приглашение на FITCuba2018 (ежегодную туристическую ярмарку) и познавательную поездку по историческим городам и местам Кубы.





Путешествие с гастрономическим уклоном по 3 столицам Балтики на пароме «Принцесса Анастасия»

Паром «Princess Anastasia» Moby SPL на морском причале видно издали. Он непривычно ярко раскрашен и отражается в воде всеми красками радуги. Всего несколько лет назад паром соединил Санкт-Петербург с тремя столицами Балтики. И теперь Таллин, Стокгольм и Хельсинки стали ближе и доступнее. Свой интерес сразу просчитали экономные эстонцы, финны, шведы, немцы... Иностранцы воспользовались прекрасной возможностью посетить Россию без визы в течение 72 часов. К тому же паром имеет большую автомобильную палубу и путешествовать можно, не расставаясь со своей машиной.

На пароме созданы все условия для лёгкого путешествия и хорошего времяпровождения. Звучит живая музыка, вы сидите в баре, наслаждаетесь видом Балтийского моря и меняющимся пейзажем за окном. Вечером вас ждёт караоке, дискотека, разнообразная шоу программа. Никому не скучно! Работает казино, магазин Duty Free, SPA салон. На борту несколько ресторанов, один из них — Princess's Garden — работает по системе «шведский стол» — красная рыбка, креветки, сыры разных видов, мясо, фрукты, свежая выпечка — всё без ограничений. Чем не райское место для гурмана?

Каждое утро паром прибывает в новую страну на целый день. Прогулки по историческим местам можно совместить с поиском гастрономических новинок.

День первый. Старый Таллин... В самом центре города в подземелье оживают все ужасы средневековья — чума, пожары, ведьмы, чудные русалки... Всё в режиме реальных ощущений в интерактивной экспозиции «Легенды Таллина». После таких щекочущих нервы впечатлений хочется перекусить и отдохнуть в приятном месте. Недалеко находится ресторан МЕКК, славящийся своей эстонской кухней. Шеф-повар Рене Уусмезс с удовольствием рассказывает о своих главных фишках. Здесь выпекают свой хлеб по старинным рецептам, основные блюда из эстонских продуктов — сыров, мяса, рыбы. Настоящая старая эстонская хуторская кухня лежит в основе его меню.

После чашечки кофе на открытой террасе МЕКК будет легко отправиться на прогулку по центру города по булыжным узким и кривым улочкам. Таллин с обзорной площадки покажет свои рыжие черепичные крыши, остроконечные шпили домов, вид на море. Здесь в советское время снимались фильмы про разведчиков как раз из-за типично европейского вида города. Традиционно в городе много баров-ресторанов. Например, ресторан Beer House манит прохладой и холодным пивом, которое варится здесь же.

Но заглянув вовнутрь, вы обнаружите сразу 3 ресторана! И здесь вам, как русскому богатырю из сказки на развилке дороги, надо выбрать, куда пойти. На 1 этаже собственно сам Beer House, если спуститься вниз, как в трюм, то попадаешь в пиратский ресторан «Korsaaг». На втором этаже гостей ждёт стильный ресторан Rae Meierei. И так, с чего же начать? Любителей фильмов про пиратов ждут в «Korsaaг». Йо-хо-хо! И бутылка пиратского рома! Да тут всё из жизни пиратов! Обстановка, как в гроте с захваченными сокровищами! Канделябры, стопки с черепами и костями. Мебель и посуда выдержаны в пиратских традициях — деревянные столы, стулья в коже, черепа. Официанты в пиратских костюмах. Меню из морепродуктов. Всё здесь как в песне — «нам бы, нам бы, нам бы всем на дно, там бы, там бы, там бы — пить вино!» Но для контраста надо подняться на второй этаж и увидеть новый ресторан Rae Meierei, открывшийся в 2017 году. Всё стильно и современно, везде металл. Здесь же небольшой завод по производству сыра, поэтому в меню много блюд и соусов с использованием этого продукта. Для полного погружения в обстановку на террасу приводят пару живых козочек! Что ж, эстонский стиль! Козочки здесь для пиара ресторана и создания атмосферы. Посетители рады возможности сделать весёлые фотографии. Да здравствует креатив! День в Таллине пролетит незаметно.

День второй. Королевский Стокгольм.

Для начала — визит в музей современной фотографии Fotografiska. При входе стоит странная скульптура, которую гид обозначит как лежащая на боку голова с одним ухом и одним глазом. В музее проходит фото-выставка, посвящённая раскрепощённым женщинам. Работы выполнены женщиной-фотографом, здесь много эротики от знаменитостей... Кроме изучения экспозиции музея можно выпить кофе с плюшкой, как в сказке про Карлсона. Здесь это называется «fika» — традиционный шведский перерыв на кофе с булочкой. Кто бы знал! Наверное, в Швеции знают всё только Нобелевские лауреаты. Следующий пункт для обязательного посещения в Стокгольме — музей Нобеля. В местном кафе вы можете пообедать, заказав блюда из меню нобелевских приёмов, сидя на стульях, которые подписаны Нобелевскими лауреатами. Да, каждый может прикоснуться к великим, даже таким оригинальным способом! В музее находятся личные вещи более 800 лауреатов с их автографами, личные вещи самого Нобеля и его посмертная маска. Кстати, а вы в курсе, что Альфред Нобель лично говорил по-русски, потому что его семья несколько лет жила в Санкт-Петербурге? Рядом с Нобелевским музеем находится Королевский дворец. Это официальная резиденция короля Швеции Карла XVI Густава. Большая часть дворца открыта для посещения, когда король не проводит свои приемы. Королевский Дворец внутри потрясает роскошью, богатой коллекцией картин и скульптур, прекрасной обстановкой. Все выглядит так, как будто король и королева Сильвия только что вышли из этих залов. Но время неукротимо напоминает, что пора возвращаться на паром.

День третий. Хельсинки.

В Финляндии туристы любят закупать для себя продукты в Helsinki Food Market. Но если вам интересно что-то новенькое, то в 2012 году появился гастрономический центр — TEURASTAMO. Местные жители приходят сюда пожарить барбекю, посидеть в кафе. Это новая городская традиция в Хельсинки. Здесь находится фирменное производство мороженого, в кафе оно продаётся нескольких сортов, очень вкусное, особенно фисташковое. Любопытным открытием будет местное производство джина, виски и других напитков. В баре можно выпить бокал джин-тоника с апельсиновым вкусом Helsinki Long Drink и двигаться дальше.

Недалеко от набережной Сенатская площадь с действующим Собором Св. Николая и памятником русскому царю Александру II. Внутри собора всё просто и лаконично — алтарь с иконами, несколько скульптур святых и огромный орган. Белоснежный Кафедральный Собор виден издали — это визитная карточка Хельсинки.

Недалеко от порта расположен блошиный рынок. Аутентичные сувениры старой Европы, может быть и не имеющие антикварной ценности, но такие милые, очень недорого могут стать памятью для вас или веселым подарком для друзей.

Последний вечер на пароме. Дни пролетели незаметно. Бросаем монетку в Балтийское море, чтобы вернуться ещё и увидеть то, что не успели в этот раз. Рано утром на причале Морского Вокзала в Питере остановитесь помахать рукой и сказать:

«До новых встреч, Принцесса!»

Наш спец. корр. Элла Овчар,
журналист FIJET, Москва



Макарская Ривьера в Хорватии. Туристский рай!



В Хорватии вдоль побережья Макарской Ривьеры высоченной стеной стоит горный массив Биоково, оберегая славные уютные курортные городки и посёлки от бурь, ветров, отчего в море не бывает высоких волн. Дождевые тучи или воздушные, лёгкие облака повисают бессильно, зацепившись за утёсы и скалы массива. Курорт Тучепи весьма комфортно устроился близко от гор на берегу Адриатического моря, изумительно прозрачного и невероятно солёного. Посёлок был основан иллирийцами около четырёх тысяч лет назад, и надо признать, что у этих иллирийцев губа была не дура. Природа здесь действительно восхитительная, многосолнечная и очаровательная, а море признано самым прозрачным в Европе. Вот из-за этих ценных качеств и достоинств этого побережья впоследствии в течение тысячелетий и были драки и войны за право владения этими роскошными природными красотами. Властители регулярно менялись, но от них что-нибудь, но капало в сокровищницу местной истории и культуры. В Тучепи кое-где торчат руины, также стоит стела в память о некоем венецианском доже, но лень было брести туда под лучами солнышка и тратить драгоценное время на обзор полуразрушенного камня.

А вот маленькая и прехорошенькая церковь Святого Юрая, построенная аж в 1311 году, очень даже заинтересовала. Тем более, что она стояла как раз рядом с нашим отелем Тамарис, а мои верные любимые друзья — муж, рюкзак, коробка с акварелью, кисти и альбомчик — непременно путешествуют вместе со мной. Внутри церквушки мягко светилась золотом отличная роспись, стояли и висели на стенах церковные причиндалы и были скамеечки для желающих в тиши помолиться. Рядом с церквушкой лежали каменные плиты и отёсанные камни с остатками текстов. Видимо, под ними вечно спят важные персоны старых времён. Сам Бог велел мне написать акварель этого божьего старинного храма, что я и сделала с удовольствием.

Пляж в Тучепи мелкогалечный, а галька светло-серых изысканных оттенков равномерно ковром покрывает пляж. Вдоль пляжа растут пушистые, густые, приземистые сосны, шишки которых порой образуют плотные навесы, служащие укрытием от солнца для особо нежных туристов, особенно тех, чья кожа успела обгореть, или тех, кто не желает загара и перегрева. По веткам сосен скачут воробьи, белочки, кошки. Для белок, сосны — это дома родные со столовыми, а кошки лезят

по деревьям, видимо, из-за врождённой любви к альпинизму. Лучшее время приезжать в Хорватию — сентябрь. Народа отдыхающего уже не очень много, а фруктов свежих уйма, включая арбузы и дыни. Европейцы приезжают в Хорватию на своих машинах. Кого там только нет, разве только греков, итальянцев, испанцев и прочих счастливых, у которых есть собственные тёплые моря, обласканные солнцем. На пляже загорали и резвились чехи, австрийцы, немцы, поляки, норвежцы, шведы, финны и, конечно, русские. Также отдыхали и новые европейцы, родом из Африки и Ближнего Востока. У моря я обычно писала акварельные этюды, время от времени плескаясь в ласковой волне. Вот написала там этот этюд — трёх молодых чернокожих леди из Британии, с любопытством разглядывающих камушки среди пены морской.

Пляж Макарская Ривьера признан лучшим в Европе. И это чистая правда! Длиннющий променада в Тучепи обрамлён цепью из лавок, магазинчиков, кафе, ресторанов. К счастью, там не было назойливого Макдональдса. В конце бульвара стоит возделанный супермаркет, где мы покупали сыр, сметану, творог, фрукты и хорватское вино.

С погодой очень повезло, было ласковое, мягкое солнце, и заггар постепенно золотил кожу без ожогов. На пляже достаточно много развлечений: виндсёрфинг, катание на лодках, катамаранах, а также различные аттракционы, например, катание на «банане», скутере... Конечно, и я полетала на парашюте для обзора окрестностей Макарской Ривьеры. На пляже бывали соседи рядом с нами из различных стран и часто с любопытством следили, как я машу кисточкой, отчего в результате появляется на бумаге акварельная хроника пляжной жизни. Один раз польская семья с тремя детьми увлечённо следила за процессом создания этюда, и с последним взмахом кисточки очаровательная мама детишек Анжела купила акварель за 50 злотых. Теперь мы с ней друзья в Фейсбуке и пишем взаимно комментарии к нашим совместным публикациям. В другой раз почтенная немецкая пара отдыхала рядом. Немец, наблюдая за моими заплывами в море на стометровки и за работой над акварелью, постоянно показывал нам большой палец, одобряя мои достижения. Он не знал другого языка, кроме своего родного немецкого, и пользовался языком мимики и жестов, который он понимал по-своему. В виде жеста дружелюбия он принёс нам по кружке холодного пива, чему мы несказанно удивились, зная о немецкой прижимистости... Но разгадка оказалась простенькой: в соседнем отеле Нептун, где парочка из Германии остановилась, частично построили коммунизм: там на первом этаже снаружи, возле открытого бассейна в буфете можно бесплатно получить пиво, чай, кофе, фанту... Одна акварель теперь украшает дом немцев в Германии. Куплена!

В курортное местечко — городок Макарска, что находится в 5 км от Тучепи, можно попасть на такси или пешочком. Там, в Старом городе, такие узенькие, вьющиеся лабиринтом симпатичные, вымощенные булыжниками, старинные улочки, также милые, чистенькие домики под красной черепицей, а во двориках растут оливы, виноград, цветочки, гранаты, что просто бальзам на сердце, измученное излишками цивилизации больших городов. В Макарска также находятся Францисканский монастырь, собор Святого Марка. Городок лежит у подножья гор, в тихой бухте между двух полуостровов. По берегу тянется набережная для прогулок — Маринета.

Множество экскурсий предлагают на лотках у бульвара в Тучепи. Мы купили билеты на прогулочный корабль «Макарска Ядран», чему потом бурно радовались и рады до сих пор. Кораблик утром

отправился на острова Хвар и Брач, что так заманчиво голубеют вдаль, напротив пляжа. Пассажиры всевозможных было полно и в основном на верхней палубе, где шикарный обзор морских просторов. Большинство туристов — пенсионеры с седыми или лысыми головами, с брюшком и без, но это не мешало им бодро веселиться во время морской прогулки, тем более, что корабль оказался Развесёлым Корабликом. Всё время звучала очень приятная музыка, а вино, граппа, джин, Фанта и Кока-Кола лились рекой. Каждые 20 минут морячки приносили бутылки и кувшины, предлагая выпить сколько влезет. А потом они устали и предложили самообслуживание у стойки — наливай да пей, хоть упейся. Но туристы бдительно берегли здоровье, и никто не был пьян. Остров Хвар, где проживает около 4000 тысяч жителей, в переводе означает Лаванда. Продукцию из этой лаванды продавали во множестве на острове — духи, масло в изящных флакончиках, мыло, лаванду в букетах и в мешочках и прочие лавандовые сувениры. И бесплатно прилагался запах лаванды. Также на острове выращивают оливы, виноград, ловят рыбку и прочие морепродукты. Посредине городка — источник Слатина, собор Святого Иоанна и Сокровищница Епископа, который забыл, к счастью, взять сокровища на тот свет, и ими теперь любуются туристы со всего мира. Это старинные иконы, драгоценная утварь. Мы тоже любовались.

Путь нашего Развесёлого Кораблика теперь был на остров Брач. Морячки готовили на гриле к Fish Picnic макрель и делали салатик... Уж очень всё было вкусно!!! Мы всё с аппетитом ели, а жирные, жадные чайки, летевшие по обеим сторонам кораблика и получая

рыбьи головы от туристов, тоже лопали, порой устраивая драки с воплями и ссорясь из-за лакомого куска.

Остров Брач — довольно большой остров, и там высится Видова Гора, 778-метровая. На острове возделывают розмарин, базилик, шалфей, делают розовое вино и также дружелюбно и гостеприимно принимают туристов. Кроме туристических отелей есть частные апартаменты. Но главное — это добыча знаменитого белого камня, которым украшают дома. Белый Дом в Вашингтоне декорирован этим белым известняком.

Есть там различные достопримечательности, но мы решили просто прогуляться на пляж Золотой Мыс, так как время было ограничено. Золотой Мыс — это 300-метровая коса, уходящая в море, а галька там движется от встречных ветров, отчего кажется, будто коса плывёт. Обратном на пристань мы отправились на морском такси, но в ожидании я написала акварель этого катера. Путь к Макарска Ривьера сопровождался танцами, плясками под задорную музыку, по-моему, способную вылечить не хуже знаменитых терапевтов ряд хворей. Мы почти все и плясали для профилактики пару часов, за неимением места — в проходах, на лавках и столах. Плясали почти все, веселились, обнимались, и мы расставались уже интернациональными друзьями... Но ноги никак не могли остановиться, и на пристани я потанцевала ещё со стареньким шофёром такси, который нас встречал и отвёз в отель.

Прощай, милое Тучепи, а может, до свидания!

**Елена Мултисилта,
наш корр., г. Хельсинки
Рисунки автора**



По следам Тунгусского феномена

Туристская экспедиция 1959 года



110 лет назад, 30 июня 1908 года, над обширной территорией Центральной Сибири в междуречье Нижней Тунгуски и Лены пролетел гигантский шар-болид. Взорвавшийся «пришелец» оставил множество загадок, не разгаданных до сегодняшнего времени. Журнал «Турист» предоставляет слово участникам экспедиции, посетившим уникальный район спустя полвека после покрытого тайной происшествия.

озеро Пеюнга. фото Райской Ю.Г.

Институт МИТХТ им. Ломоносова, а сейчас университет, всегда славился сильной туристской секцией. В этой секции у нас сформировалась практически неизменная (с некоторыми вариациями) группа, которая к концу учёбы прошла много сложных и интересных маршрутов как зимних лыжных (горы Кольского полуострова, Приполярного и Полярного Урала, горы Путорана полуострова Таймыр), так и летних байдарочных (сплавы по порожистым рекам Карелии и Сибири). Однако к 6-му курсу, когда процесс самоутверждения был в полном разгаре, мы, как будущие инженеры и, не побоюсь этого слова, учёные, подсознательно чувствовали, что просто ходить в походы, которые тешат наше самолюбие и дают эмоциональную и физическую нагрузку, для нас уже маловато. И когда Боря Смирнов, один из самых продвинутых наших туристов, предложил осуществить идею побывать в Сибири, на реке Подкаменная Тунгуска, в местах, где в начале XX в. произошла Тунгусская катастрофа, нечто необыкновенное, до сих пор не разгаданное явление, мы с энтузиазмом подхватили её. И он же был выбран руководителем нашего будущего похода, который стал легендой в институте и с течением времени оброс всякими былями и небылицами. При этом мы преследовали две цели: туристскую — сделать первопрохождение по притокам Подкаменной Тунгуски, забравшись в «медвежий» уголки нашей страны; научную — собрать на месте катастрофы фактический материал для исследований этого феномена. Нам казалось, что удастся приподнять завесу над тайной этого, может быть, космического пришельца.

И зимой 1959 г. началась бурная предварительная работа. Мы изучили всё, что удалось найти в Ленинской библиотеке. Спектр объяснений этого явления в научной и популярной литературе уже тогда, 60 лет назад, был весьма разнообразным: железный или каменный метеорит, ядерный взрыв, космический корабль, хвост кометы, антивещество (этой версии придерживался Боря Смирнов) и др. На сегодня версий этого явления перевернуло за сотню.

Самое вероятное из всей этой истории — то, что 30 июня 1908 г. наша планета встретила с неопознанным пришельцем из Космоса или неизвестной энергией. В результате произошёл взрыв гигантской силы в 60-70 км от эвенкийского посёлка Ванавара, расположенного на реке Подкаменная Тунгуска. В течение двух ночей на огромной территории, включая Западную Европу, были отмечены светлые ночи с возможностью читать газеты без дополнительного освещения.

В конце 40-х годов прошлого века известным математиком А.А. Ляпуновым и другими учёными по масштабам разрушения была произведена оценка выделившейся энергии, которая составила порядка 40 мегатонн. Для сравнения: энергия атомной бомбы, сброшенной на Хиросиму, составляла 15 килотонн, то есть в 2500 раз меньше.

Первые экспедиции, организованные замечательным человеком и учёным Л.А. Куликом в период 1927-1932 гг., выполнили объёмную работу по сбору информации от местных жителей. Им удалось



Перед вылетом из Байкита

достичь района разрушений и организовать базу для поисковых работ. Они обнаружили болото кратерной формы и осушили его, полагая, что именно здесь покоится гигантский болид. Но ни метеоритного кратера, ни метеоритного вещества не обнаружили, а на дне оказался лишь старый дряхлый пенёк. Таким образом, космический пришелец сохранил свою тайну.

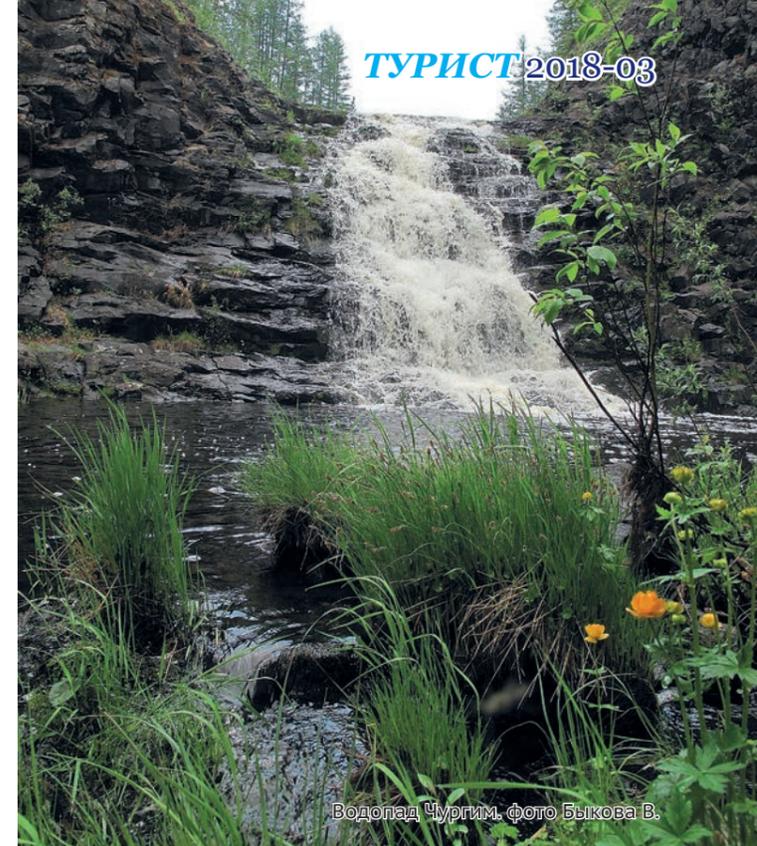
Начало второго этапа поисковых работ приходится на 1958 г. — 50-летний юбилей этого феномена. Вот тут-то мы и решили — а почему бы нам не попробовать прикоснуться к загадке века, тем более, что у нас уже был опыт путешествия по тайге и сплава по порожистым рекам.

Для придания более конкретного смысла нашей затее мы отправились в Комитет по метеоритам АН СССР, где отнесли к нашей затее весьма настороженно, но всё-таки дали ознакомиться с архивом, чем мы энергично воспользовались. Когда в Академии наук убедились в серьёзности наших намерений, председатель Комитета, известный учёный Е.Л. Кринов, разработал для нас научную программу проведения поисковых работ. Правда, денег никаких не дали, что было жаль, ибо в них мы нуждались чрезвычайно, зато одарили мешочками для отбора проб и рекомендательными письмами на бланке Академии наук с гербовой печатью ко всем мыслимым организациям. Эти письма мы называли по А.П. Чехову «на деревню дедушке», но они нам всё-таки помогли.

Существенную помощь в подготовке к походу оказал нам родной МИТХТ — оплатил дорогу до Красноярска в одну сторону, прокат всего снаряжения и помог в получении крупномасштабных карт всего маршрута, без которых было бы трудно отбирать пробы грунта и совершить туристское первопрохождение порожиистой реки Чуня.

Во время разбора и изучения архива мы познакомились с интереснейшими людьми: геохимиком К.П. Флоренским (сыном философа Павла Флоренского) и геологом Б.И. Вронским, которые побывали по заданию АН СССР на месте Тунгусского взрыва летом 1958 г. с целью подготовки большой комплексной экспедиции. Но Борис Иванович Вронский, будучи человеком азартным, решил не дожидаться этой большой экспедиции и присоединился к нашему туристскому мероприятию со своей байдаркой и молодым спутником — сибирским парнем с говорящей фамилией — Петров. Оба оказались прекрасными знатоками тайги, и мы многому у них научились. Их любимая фраза «Тайга — это мать, а не мачеха» стала и для нас таковой. Мы договорились, что вместе добираться до базы Кулика, а дальше действуем самостоятельно.

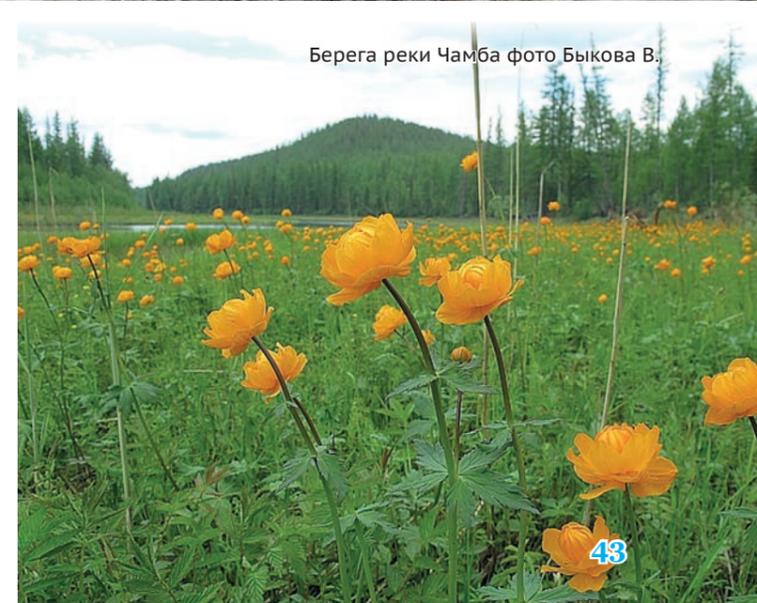
Запланированный нами маршрут на бумаге выглядел следующим образом. Из Москвы до Красноярска добраться поездом, затем на самолёте ИЛ-14 — до посёлка Кежма, оттуда на самолёте АН-2 — до посёлка Ванавара, раскинувшегося на берегу Подкаменной Тунгуски. Отсюда должен был начаться наш поход. Первые 25 км планировалось спуститься вниз по Подкаменной Тунгуске, затем по её притоку — реке Чамбе подняться вверх 150 км и 70 км вверх уже по её притоку — реке Хушме до пересечения с тропой Кулика. Здесь мы должны разобрать байдарки и перетащить их до заимки Кулика, до которой добрых 10 км. Осмотреть места вывала леса и наибольшего разрушения от взрыва и потом ещё 10 км волока до реки Кимчу. В районе красивого озера Чехо (эвенк. Лебединое) необходимо совершить радиальные 4-дневные выходы двумя группами для отбора проб грунта. Далее сплав на байдарках по реке Кимчу до её впадения в реку Чуня. И далее спортивный сплав по своенравной Чуне, изобилующей труднопроходимыми порогами. Плыть мы должны были до посёлка Байкит,



Водопад Чургим. фото Быкова В.



река Кимчу. фото Ткачева С.



Берега реки Чамба фото Быкова В.

расположенного на берегу Подкаменной Тунгуски. Оттуда – вылет в Красноярск. Этот план нам удалось осуществить с некоторыми отклонениями, дополнениями и приключениями, что никак нас не огорчило.

Приехав в Красноярск, мы узнали, что как раз в районе посёлков Кежма и Ванавара бушуют лесные пожары, самолёты летают в зависимости от обстановки, и поэтому впереди – полная неизвестность. Мы были слегка обескуражены, но решили максимально использовать образовавшуюся в наших планах нишу. Высокая цель, на которую мы замахнулись, была временно отодвинута на второй план, когда появилась возможность полазить по знаменитым Красноярским Столбам, что мы с большим восторгом и сделали. Но всё же через два дня удалось вылететь в Кежму. Этот сибирский посёлок, расположенный на берегу Ангары, вёл свою историю с 1665 г. В нашей памяти остались добротные двухэтажные деревянные дома, каменная Спасская церковь, песчаные пляжи вдоль берега и незамутнённые городской суетой улыбающиеся лица местных жителей. Но уже на тот момент было известно, что в связи со строительством Богучанской ГЭС посёлок будет затоплен. В Кежме мы выяснили, что тайга продолжает гореть, и в Ванавару, начальный пункт нашего похода, собирается вылететь последний АН-2. На нашу долю выпало только два билета в этом последнем рейсе. Улетели Б. Смирнов и Е. Арцис с одной байдаркой, а оставшиеся стали ждать «у моря погоды» в полной неизвестности, так как связи практически не было. Как говорили местные жители, «тайга, однако, не пускает», и вспоминали ободряющие нас случаи, когда самолёты не летали месяцами, пока не пойдут дожди. Поэтому сколько времени тайга не будет пускать, нам не сообщали. Но мы были заточены на «авось всё устроится» и не унывали. Два дня погуляли по посёлку, полюбовались Ангарой. И тут мы «встряли» в очередное приключение. Один из местных жителей посоветовал нам пробираться в Ванавару своим ходом, то есть пешком. И тут же предложил за разумное вознаграждение провести нас по горящей тайге и доставить наш груз на лошадях до посёлка Чемдальск на Подкаменной Тунгуске, который находится в 180 км от Кежмы и на полпути до Ванавары, а затем уже самим сплавиться по Подкаменной Тунгуске до Ванавары.

Позже мы выяснили, что ему надо было обязательно оказаться в Чемдальске, и мы попались ему под руку. Так как ситуация у нас была аховая, а безоглядная молодость ничего не боялась, то мы согласились на эту авантюру, в глубине души даже опасливо радуясь, что предстоит такой экстрим! Сборы были короткими, и следующим утром мы уже шли за караваном из трёх лошадей, которые несли три байдарки и шесть рюкзаков.

Мы вступили в полосу неизвестности, ибо вокруг горела тайга, а впереди было 180 км пути по ней. Но мы верили в свою звезду и нашему проводнику.



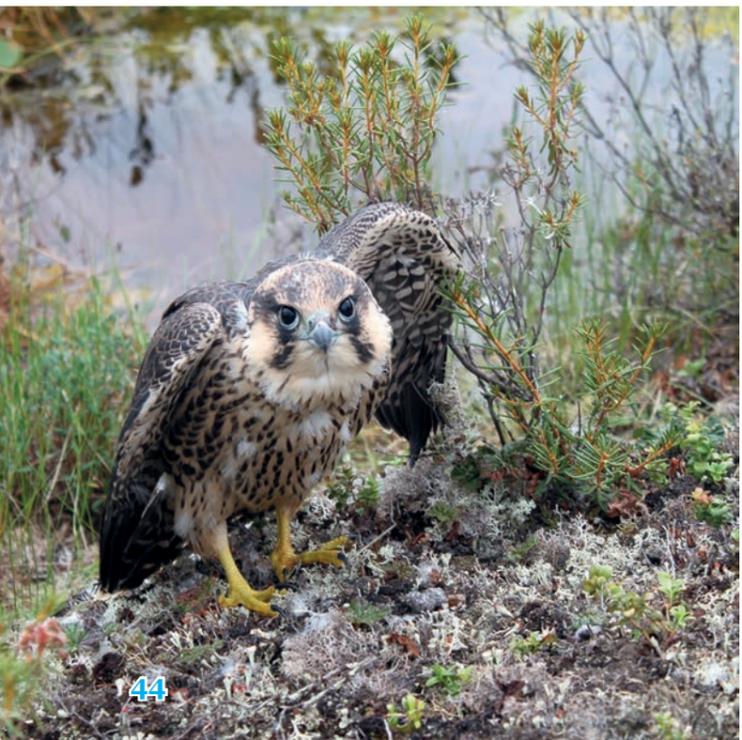
Соболь.Фото Солин В.Ю.

До половины пути мы бодро шагали по старой таёжной тропе за лошадьми. Под ногами – мягкий настил из сухих сосновых, еловых иголок и листьев – есть, где разгуляться огню. Наш проводник мерил расстояние не километрами, а борами: «До Чемдальска, однако, осталось пять боров». Вопрос же, сколько в каждом том бору километров, он скромно замалчивал. Лошади у нас были смиренные, но воспитанные в глухой сибирской тайге. Любые действия они совершали только после применения ненормативной лексики. Вдобавок к этому, в этих лесных дебрях нашёл шутник, который назвал одну из лошадей «Революция». Поэтому управление ею выглядело примерно так: «Революция, так и раззад...». Гремучая смесь пафосного имени животного с ненормативной лексикой говорит о неиссякаемом юморе населения и, как следствие, о его жизнеспособности. Не обнаружив однажды утром эту лошадь в лагере, мы в панике стали бегать по безлюдной тайге со странными для этих мест призывами: «Революция!», «Революция!». Животное вскоре обнаружилось, и мы двинулись дальше, собирая по пути полные штормовки грибов, удивляясь их количеству и разнообразию. Но на четвертый день случилось то, что должно было случиться. Дым начал усиливаться, послышался характерный мощный гул огня, и показались первые его очаги – горел торфяник на болоте. Вот мы и оказались в центре этой страшной, неуправляемой природной стихии, когда понимаешь, что от тебя ничего не зависит, и ты совершенно беспомощен! Стало невыносимо жарко, но на тропу огонь пока не залезал. К счастью, это был менее опасный низовой пал, сквозь который мы должны были или пройти, или отступить назад. Времени для раздумья было мало. Решительность проводника идти вперёд, несмотря ни на что, вселила в нас уверенность. Взяв с двух сторон под уздцы лошадей, которые стали выражать сильное беспокойство, мы почти побегали. Сколько мы бежали, мы не понимали, но это показалось нам вечностью. Настало время, когда пламени и дыма явно поубавилось. Совершенно вымотанные, мы устроились на ночлег, а проводник подытожил: «Однако, эдак можно было и спалиться». На следующий день мы, словно заново рождённые, пришли в Чемдальск. И здесь нас ждала удача, как компенсация за страшный вчерашний день. В посёлке из-за пожаров застрял самолёт АН-2, и лётчики согласились забросить нас в Ванавару. Мы загрузились в чрево «Аннушки» вместе с байдарками и с ужасом наблюдали, как перегруженный самолёт еле оторвался от земли. Тем самым нам не пришлось добираться на байдарках по Подкаменной Тунгуске, а это 120 км до начального пункта нашего похода. Мы, наконец, собрались все вместе в Ванавару, надеясь, что незапланированных трудностей больше не будет, и нам удастся приблизиться к запланированным целям.

(Продолжение следует)

Е. Арцис, Е. Бучихин, Ю. Гольяпин, Л. Ицксон, М. Корноухова, Ю. Крылов, Г. Стрелкова (Астахова), г. Москва, 2018 г.
Фото предоставлены заповедником «Тунгусский».

Сокол -Сапсан фото Солин В.



Государственный природный заповедник «Тунгусский» – особо охраняемая природная территория



Заповедник организован 9 октября 1995 года. Площадь заповедника – 296 562 га.

Территория заповедника представляет собою типичный, практически не подвергшийся локальным антропогенным воздействиям район северной восточносибирской тайги с характерными для неё ландшафтами и биоценозами.

Расположен заповедник в южной части Эвенкийского муниципального района Красноярского края, подчинён Министерству природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

Целью создания Тунгусского заповедника является сохранение и изучение естественного хода природных процессов и явлений, сохранение генетического фонда растительного и животного мира, отдельных видов и сообществ растений и животных, типичных и уникальных экологических систем Средне-Сибирского плоскогорья.

Фауна заповедника в основном представлена широко распространёнными таёжными видами, типичными для подзоны средней тайги Центральной Сибири и насчитывает 237 видов. Из 237 представителей животного мира, 3 вида внесены в Красный список МСОП, 8 видов в Красную книгу Российской Федерации, 20 видов в Красную книгу Красноярского края.

Растительный мир заповедника представлен 725 видами растений.

Из 443 видов сосудистых растений: – 3 вида внесены в Красный список МСОП; – 6 видов в Красную книгу Российской Федерации; – 13 видов в Красную книгу Красноярского края.

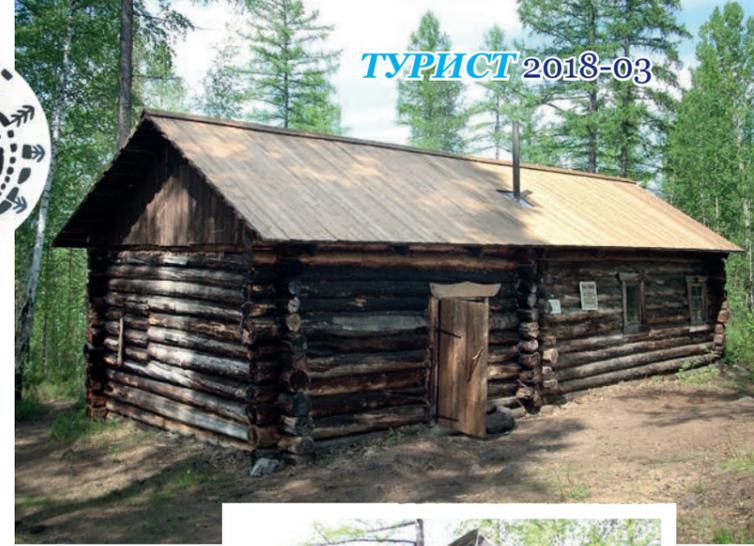
Из 89 видов лишайников 1 вид внесён в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Красноярского края.

Инвентаризация флоры заповедника позволила установить, что в её состав входит более 70 видов лекарственных растений.

«Тунгусский» заповедник выделяется среди всех других особо охраняемых природных территорий мира тем, что здесь, в междуречье Подкаменной Тунгуски и Кимчу, 30 июня 1908 г. произошло разрушение (взрыв) космического объекта, вошедшего в историю под условным названием «Тунгусский метеорит». Это место уникально и привлекательно тем, что есть возможность посетить место падения «Тунгусского метеорита» и приобщиться к историческому событию. Ведь даже спустя более века девственная природа надёжно скрывает тайну падения небесного тела, а заповедник хранит память о тех далёких событиях.

Заповедник «Тунгусский» – одно из самых уникальных и привлекательных мест для туристов. Для посещения этого уникального района в заповеднике разработаны и действуют четыре эколого-просветительских маршрута – пеший, водный и два смешанных.

Адрес: 648490, Красноярский край, Эвенкийский муниципальный район, с. Ванавара, ул. Московская, д.8 тел: 8(39177) 2-27-59,
e-mail: tunzap@vanavara.ru
Сайт: www.Тунгусский-заповедник.рф.



Вверху
Изда Кулика.
Построена в 1928 г.
Фото Кривякова В



Лабаз для хранения продуктов.
Построен экспедицией Кулика в 1929 г.
фото Быковой В.

Внизу
Свидетели урагана 1908 года.
фото Мороз Е.



Экспедиция Л.А. Загоскина: задачи явные и скрытые

История Русской Америки словно история жизни человека. Её рождение пришлось на середину 18 века, когда корабли экспедиции Беринга впервые достигли суровых и не очень гостеприимных побережий островов и материковой части Аляски. Юность и молодость территории — это конец столетия, бесконечные схватки русских промышленников и коренных жителей американского севера. Расцвет Русской Америки связан с деятельностью Российской Американской компании. Какие люди, имена, события стоят за короткой, чуть более века биографией этой пусть заокеанской, но всё же России!

Одним из наиболее известных исследователей американских земель империи стал Лаврентий Алексеевич Загоскин (1808 — 1890 гг.). Будущий путешественник и первооткрыватель родился в Пензенском уезде. Совсем юным поступил в Морской кадетский корпус в Санкт-Петербурге, семнадцатилетним начал ходить в свои первые плавания, был в Любеке, в Англии. В двадцать лет Загоскин уже воевал, во время морских баталий с Персией командовал военным кораблём, получил первую награду. Были в его судьбе взлёты, также испытал Загоскин и несправедливость начальственного гнева, одно время даже был разжалован в матросы.

Но главное приключение и достижение его жизни связано с Русской Америкой. В 1839 году Загоскин принимает командование над судном Российской Американской компании «Охотск». Началась американская эпопея Лаврентия Алексеевича, прокладывание курсов между многочисленными Алеутскими островами, рейды в Калифорнию, в крепость Росс. Возможно, коммерческие экспедиции капитана Загоскина так и продолжались бы, но в его судьбу вмешалась большая политика.

Вернёмся на два десятилетия назад. В 1818 году легендарного Александра Андреевича Баранова сменяет на посту главного правителя компании капитан-лейтенант военного флота Леонтий Андрианович фон Гагемейстер. 72-летнего Баранова промышленники хотят оставить жить в столице Русской Америки — крепости Ново-Архангельск. Однако прибывший за Александром Андреевичем рязанский кругосветный мореплавател Василий Михайлович Головин непреклонен: Баранов отправится на его шлюпе «Камчатка» в Россию. Военным не нужен был рядом авторитетный представитель бывшего руководства колонии, пусть и в возрасте патриарха. С этого времени и далее руководить РАК начинают военные моряки, экипажи судов компании усиливаются вооружёнными бойцами-матросами. В Ново-Архангельске появляется дополнительная артиллерия — чугунные

и медные пушки, короткоствольные карронады, легкие фальконеты... В целом в столице Русской Америки к 1826 году было порядка сотни орудий, почти 2 тысячи ружей и пистолетов, много холодного оружия. Город был готов к обороне как при нападении с моря, так и с суши. Такие меры объясняются напряжёнными отношениями России с Англией. Война вот-вот могла начаться, в том числе в колониях, а свои далёкие североамериканские земли, в первую очередь, прибрежные тихоокеанские территории, Российская империя вряд ли смогла бы эффективно оборонять от мощного английского флота. Обстановка осложнилась в 30-х годах XIX века, когда в Европе сформировались две политические коалиции. Англия и Франция объединились в союз «морских держав», получивший название «Антанта» (от французского «entente» — «согласие»). Антанта противостояла так называемый блок «северных дворов», в который вошли Россия, Австрия и Пруссия.

На Тихом океане Россия начинает договариваться о взаимодействии с Соединёнными Штатами, которые оставались враждебно настроенными к Англии. В апреле 1824 года была подписана российско-американская Конвенция об определении границы русских владений в Северной Америке не южнее 54°40' с.ш. Кроме такой «черты осёдлости» Российская Империя открывала по Конвенции хождение «бостонцев» вдоль побережья своих колоний в Америке на 10 лет. С точки зрения экономики, идея кажется более чем неудачной, так как прямые конкуренты РАК теперь могли свободно хозяйничать в суверенных ранее водах, бить морского зверя и рыбу, вести вольную торговлю с эскимосами, индейцами и алеутами. Известно, что местное население предпочитало менять добытые на охоте меха прежде всего на оружие, боеприпасы и ром. Такое сочетание было более чем опасно для русских промышленников, потому что аборигены под воздействием алкоголя становились агрессивными и без каких-либо сомнений пускали в ход оружие. Конвенция запрещала также задержание и досмотр кораблей, а потому ружья, порох и спиртное воинственные племена получали, практически, беспрепятственно.

Но дружественные отношения с молодым североамериканским государством были для правительства России важнее коммерческих выгод на Тихом океане. Типичная ситуация для политики: «Дружить не с кем-то, а против кого-то».

Однако англичане тоже не хотели терять свой кусок тихоокеанского северного пирога. Британская Компания Гудзонова залива, сильнейшая морская монополия мира, пользуясь большой поддержкой правительства, стала буквально выдавливать русских промышленников с побережий Аляски. И вновь кабинет императора Николая Первого



пошёл на экономические уступки ради паритета с Англией, пусть даже зыбкого, крайне неустойчивого. В 1825 году была заключена и англо-русская Конвенция, которая, кроме морского договора, определяла границы русских и английских владений в Северной Америке. Англичанам также позволялось передвигаться по рекам Аляски, которые брали начало в британских колониях Северной Америки. Главная из этих рек — Юкон.

В последующие годы, несмотря на сильную конкуренцию со стороны американцев и англичан, коммерческие дела РАК идут совсем не плохо. Да и российское правительство было довольно: угроза военного конфликта с англичанами, вроде бы, сошла на нет.

В 1839 г. заключается соглашение между Российской Американской Компанией и британской Компанией Гудзонова Залива. Англичане получили значительные преференции, в частности, широкие прибрежные полосы русской Аляски в аренду. За это они обязались снабжать продовольствием Русскую Америку, снимая извечную проблему этой территории. Но с английским и американским проникновением на Аляску уже нельзя было не считаться. Руководство Русской Америки всё больше внимания обращает на внутриматериковые территории полуострова.

С 1840 года Русскую Америку возглавил выдающийся руководитель и организатор, капитан 2-го ранга Адольф Карлович Этолин. Он был хорошо знаком с жизнью колонии: впервые Этолин увидел американскую землю империи ещё в 1818 году, когда прибыл в Ново-Архангельск на борту шлюпа

«Камчатка» вместе с Головиным. Адольф Карлович, как впоследствии и Загоскин, командовал компанейскими судами, затем был утверждён в должности помощника главного правителя Русской Америки, будущего морского министра Фердинанда Петровича Врангеля. Своей бурной, но грамотной деятельностью в Русской Америке Этолин напомнил знаменитого Александра Андреевича Баранова. Он строит в Ново-Архангельске дома, водяную мельницу, мост и плотину, укрепляет стены города. На Кадыке возводится новая церковь, жилища для туземцев. Наконец, в 1841 г. на Кенайском полуострове строится кирпичный завод, который начинает выпускать превосходного качества продукцию. В следующем году заработал лесопильный завод в Ново-Архангельске. И это лишь начало правления энергичного человека. При Этолине на Аляске открывались предприятия, строилось жильё, парусные корабли и даже пароходы. Новый правитель поддерживал систему «запусков» в добыче пушнина, что давало возможность поголовью животных восстанавливаться. Появилась возможность увеличить промысел, отправлять меха не только на кяхтинский рынок для продажи в Китай, но и в Лондон, в Нью-Йорк...

Этолин всячески стимулировал контакты промышленников с племенами, жившими внутри материковой части Аляски. Меха, которые компания получала от жителей материковой Аляски, занимали всё большее место в экономике Русской Америки. Для того, чтобы активизировать торговлю, необходимо было изучить местность, в первую очередь вдоль главных рек полуострова — Квихпака (Юкона) и Кускоквима, выстроить отношения с индейскими племенами, наладить логистику для поставки и хранения «мягкой рухляди», активно пресекать контрабанду пушнины, которая минуя компанейские склады, попадала на Чукотку, а оттуда с купеческими обозами распространялась по России и шла за рубеж.

Для этого понадобился энергичный, бесстрашный и образованный человек, который мог бы возглавить исследовательскую экспедицию. Таким человеком и стал Загоскин. Лаврентий Алексеевич сам предложил свои услуги в качестве руководителя отряда РАК по изучению и описанию материковых территорий. Этолин одобрил его кандидатуру.

Известно, что Загоскину было поручено найти место для организации строительства нового редута у залива Коцебу, своеобразной «меховой таможни», исследовать до верховий реки Квихпак (Юкон) и Кускоквим и составить описание территорий, по которым эти реки протекают. Кроме того, необходимо было определить удобные переносы — «речные переулки», ведущие из одной реки в другую. С этими задачами исследователь блестяще справился, за исключением дела с редутом на заливе Коцебу. Природные условия оказались неподходящими для обеспечения объекта и его гарнизона всем необходимым, в первую очередь продовольствием.

Однако есть все основания предполагать, что наряду с этими задачами исследователю были даны и особые, негласные поручения. Известно, что Загоскин, помимо описания внутренних терри-

торий, искал в устье Юкона золото, янтарь, уголь, железную руду. В ходе своего знаменитого путешествия он повсеместно изучал геологические породы и собрал большую коллекцию. Таким образом, Загоскиным готовилась информация о возможной в ближайшем будущем добыче «стратегического» сырья и драгоценных металлов.

Помимо этого, Лаврентий Алексеевич провёл капитальное исследование местных племён, изучал индейские наречия, обычаи, особенности национального характера, традиции. Всё это помогло бы русским, обеспечило условия для более глубокого проникновения на Аляску, выстраивания правильных отношений с племенами коренных обитателей. Это привело бы не только к повышению объёмов добычи мехов и руды, но и обеспечило безопасность Русской Америки в случае проникновения на Аляску по Юкону отрядов иностранных диверсантов. Знание местности и помощь населения — несомненные преимущества во время ведения боевых действий с агрессором, а потому работа Загоскина с племенами получала не только научный, но и оборонный характер.

При исследовании рек Лаврентия Алексеевича Загоскина особенно интересовала их судоходность. Он тщательно исследовал глубины водных артерий Аляски, заносил данные в журнал экспедиции. Кроме того, путешественника интересовали погодные условия на реках, и особенности каждого времени года в материковой части Аляски он описал очень подробно и поэтично. Всё это прямо напоминает сбор сведений разведывательного характера, например, для выработки эффективного плана действий по пресечению вражеской атаки с воды.

Загоскин уделял пристальное внимание местным географическим названиям, выявляя их варианты у представителей различных племён и стараясь также выяснить смысловое значение этих названий. Это тоже говорит о том, что русская экспедиция стремилась к доскональному знанию местности вокруг крупнейших водных артерий, что помогло бы впоследствии ориентироваться воинским подразделениям, не знаям территории.

Уникальны картографические результаты экспедиции Загоскина — точные маршрутные съёмки, астрономические определения координат, обработанные сведения, полученные от местных жителей, а также компанейцев-первопроходцев. О значимости карт для ведения воинских действий говорить не приходится.

Все эти приготовления, необходимые для обороны от нападения извне, не кажутся излишней перестраховкой. Дело в том, что в сороковых годах в жизнь и деятельность Российской Американской компании вмешались новые обстоятельства. Горный инженер Пётр Петрович Дорошин (1823—1875) обнаружил на полуострове золото. Факт открытия держался в строжайшей тайне, чтобы предотвратить нашествие в Русскую Америку искателей лёгкой наживы со всего света, как это было во время «золотой лихорадки» в Калифорнии. Кстати, после этого США быстро прибрали регион к рукам, объявив Калифорнию 31 штатом в составе страны.

Не надо забывать, что Клондайк, небольшой приток Юкона, ставший знаменитым на весь мир

после вспышки «золотой лихорадки» и талантливых живописаний старательского быта Джеком Лондоном, расположен на территории Канады. А это до 1867 года была английская колония. Как известно, британцам была дозволена по Конвенции 1825 года навигация по рекам, бравшим начало на их территории. Поэтому весьма вероятно, что они уже вели секретные поисковые операции по обнаружению и возможной добыче аляскинского золота.

Таким образом, экспедиция Лаврентия Алексеевича Загоскина, совершённая в 1842-1844 годах, очень возможно, носила не только научно-исследовательский характер и проходила исключительно в интересах увеличения прибылей Российской Американской компании. Военно-морское правительство Русской Америки проводило изучение местности внутри Аляски по вполне конкретным причинам, и Загоскин в ходе беспримерного исследования собрал уникальные сведения, в том числе, оборонного характера. Его труд «Пешеходная опись части русских владений в Америке» показал всему миру, в том числе соответствующим ведомствам крупных стран, имеющих интересы на североамериканском континенте, что военные моряки, управляющие Русской Америкой, имеют подробные планы и карты местностей материковой Аляски, сделали промеры глубин на реках, обладают сведениями о переносах, то есть, о возможности манёвров между водными трассами полуострова. Русские установили союзнические отношения с индейцами, а это значит, что сведения о движении противника будут ими получены максимально оперативно. Таким образом, Загоскин внёс большой вклад в укрепление обороноспособности Русской Америки, а собранные им данные способствовали сохранению мира на заокеанских материковых владениях Российской Империи.

Автор:

Завишо Петр Анатольевич,

научный сотрудник Рязанского музея путешественников. Образование высшее, в 1984 г. окончил Рязанский государственный педагогический институт, работал учителем русского языка и литературы в сельской школе, с 1991 г. — ведущий телевизионных и радиопрограмм рязанских электронных СМИ. Общий стаж работы в журналистике — 25 лет. Увлечения: история России, история Русской Америки, география. Автор художественных книг: «Олимпийский год» и «Собиратели камней».



Международный журнал
Ордена Дружбы Народов
Основан в 1929 году.

Учредитель:
АО «Центральный совет по туризму и отдыху» (холдинг)
Издатель: АНО «Издательский дом «Турист»
Подписано в печать 16.06.2018.

Адрес редакции:
115054, Москва, Озерковская наб., д. 50, стр. 1.
Тел.: (495) 959-23-51, (905) 585-62-09, (905) 713-13-35,
Факс: (495) 959-23-36

Редакционный совет:
В.Г. Пугиев — Председатель совета, президент АО «Центральный совет по туризму и отдыху» (холдинг), профессор, действительный член Национальной академии туризма;
Ю.Е. Мачкин — Шеф-редактор журнала, кандидат технических наук, доцент; Почётный профессор, действительный член Академии русской словесности;
И.В. Дубровский — Главный редактор журнала;
Б.М. Бероев, доктор географических наук, профессор, академик МАНЭБ;
В.П. Савиных, президент Московского государственного университета геодезии и картографии, доктор технических наук, профессор, член-корреспондент РАН.

В работе над номером принимали участие:
Элла Овчар, Александр Ануфриев, Татьяна Суляева

Издание зарегистрировано в Комитете РФ по печати.
Регистрационное удостоверение № 015638 от 20.01.1997.
Тираж 3000 экз. Заказ № 239696.
Отпечатано: Типография «Вива-Стар»
ул. Электровзводская д.20 стр.3
Телефон: 8(495)780-67-05/06, доб.210
Сайт: www.vivastar.ru

Мнение редакции не всегда совпадает с мнениями авторов статей.
Перепечатка материалов только с разрешения редакции и ссылкой на источник.

Журнал «Турист» можно приобрести в редакции журнала:
(495) 959-23-51, 8-905-585-62-09, 8-905-713-13-35,
в городской туристской библиотеке:
(495) 911-27-40, 8-915-083-58-43
Журнал распространяется:
— В офисах туристических компаний;
— На ежегодных фестивалях;
— На Международных туристских выставках;
— В Администрации Президента РФ;
— В Государственной Думе РФ;
— В библиотеках Москвы; — Российская Государственная библиотека; — Историческая библиотека; — Общественно-политической литературы; — Библиотеки РАН и МГУ; — Библиотеки Санкт-Петербурга, Новосибирска, Хабаровска.
Цена свободная

СОДЕРЖАНИЕ

новости туризма		
Новости		1
поздравление юбиляру		
никто не забыт, ничто не забыто		
День победы!		6
память военных лет		
Витязь подводных глубин		8
оздоровительный отдых		
Вопросы здоровья		12
отдыхаем на российских просторах		
Мифы и реальность древнего Мценска		14
Паводок на Керженце		18
туризм в российских регионах		
Приморскому краю 80 лет!		20
на спортивных маршрутах		
Кругосветка на велосипеде		23
наши туристы за рубежом		
Путешествие по южной Италии		26
страница поэзии		
Владимир Кучерь		29
наши туристы за рубежом		
Куба танцует и поёт		30
Маленькие жители Гаваны		32
Куба - революционная, историческая и многообразная		34
Путешествие с гастрономическим уклоном		38
туристу об искусстве		
Макарская Ривьера в Хорватии		40
страницы истории туризма		
По следам Тунгусского феномена		42
Великие экспедиции и открытия		
Экспедиция Л.А. Загоскина		46

ОТ КАРЕЛИИ ДО КАМЧАТКИ, ОТ АЛЯСКИ ДО ЯПОНИИ

Зовёт своих читателей в путешествия журнал «Турист»!
Его читают во всех регионах Российской Федерации, в странах СНГ и Балтии, в дальнем зарубежье.
Подписаться на журнал можно в любом почтовом отделении:
Объединённый каталог «ПРЕССА РОССИИ» (индексы 72830 и Э72830).
Подписка на электронный журнал («ПРЕССА РОССИИ», индекс 91774)
Можно подписаться онлайн на сайте
Почты России: <http://www.pochta.ru>
или через агентство АРЗИ: <http://www.akc.ru/itm/turist>
на бумажную версию — <http://www.rucont.ru>
на электронную версию —

Оформить подписку можно также в редакции журнала, отправив заявку по почте, по электронной почте или позвонив по телефонам редакции.
ВНИМАНИЮ ТУРИСТОВ!
Журнал «Турист» приглашает авторов на свои страницы.
Если у Вас есть новости, интересные статьи, имеющие отношение к туризму, отдыху, путешествиям, экспедициям, соревнованиям, свяжитесь с редакцией журнала.
К рассмотрению принимаются как отпечатанные, так и рукописные материалы.

Контактные телефоны: (495) 959-23-51, (495) 398-33-21,
8-905-585-62-09, 8-905-713-13-35,
Мобильный: tourist@cct.ru; m4335351@yandex.ru,
Email: www.tourist-journal.ru

МЦЕНСК

см. с. 14



Вокзал



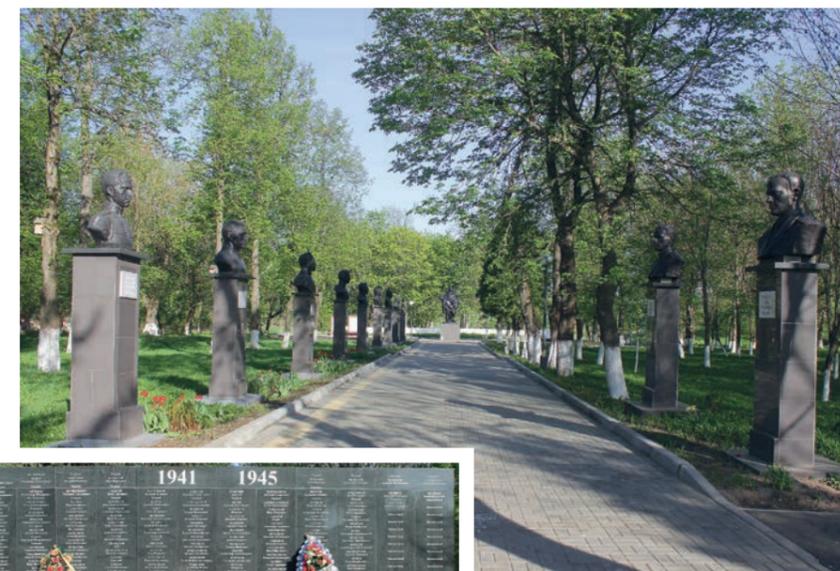
Водонапорная башня,



Легендарный бронепоезд



Спасское-Лутовиново
родовая усадьба И.С. Тургенева



Аллея героев
и Вечный Огонь



Дуб
Тургенева

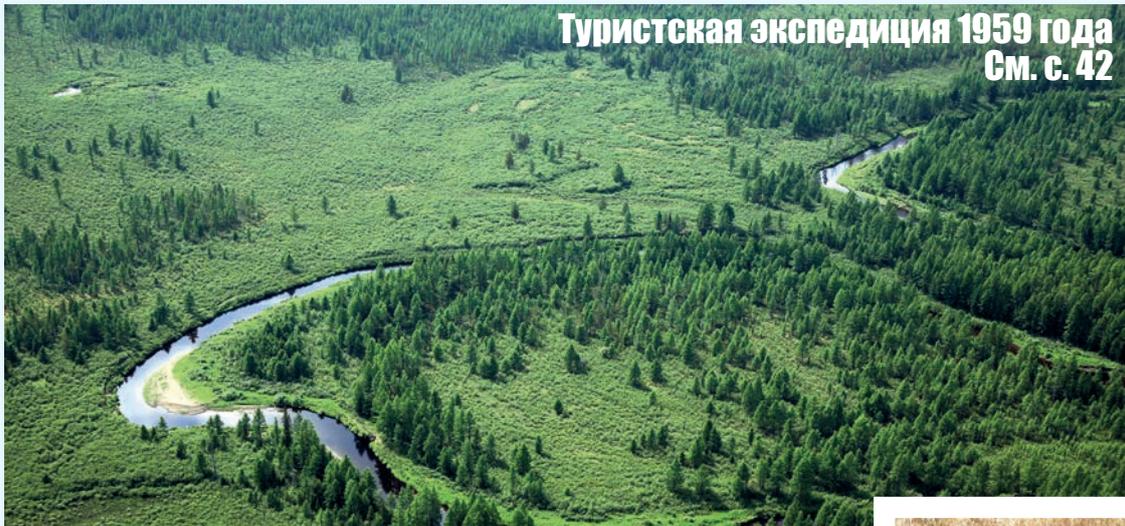


Пион уклоняющийся
фото Логуновой Л.

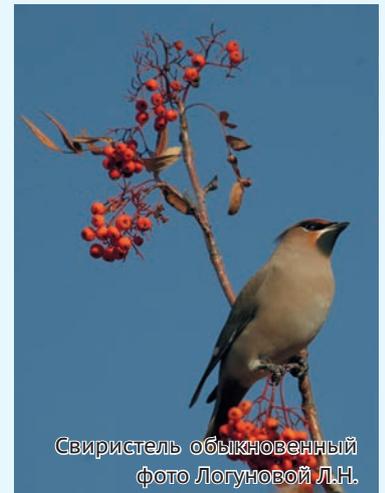


озеро Чеко фото Быкова В.

По следам Тунгусского феномена



Туристская экспедиция 1959 года
См. с. 42



Свиристель обыкновенный
фото Логуновой Л.Н.



Лилия пенсильванская
фото Райской Ю.



Река Хушма фото Воеводин А.



Лось. фото Сопина В.



Хариус восточносибирский
фото из архива заповедника



Река Подкаменная Тунгуска
фото Воеводин А