



ПО ЛЬДУ БАЙКАЛА

Итоги и анализ

ДАТЫ

24 февраля-10 марта 2021 г.

МАРШРУТ

Слюдянка - Листвянка - Бугульдейка - МРС - падь Идиба (Ольхон) - мыс Ухан-Бугульдейка - Листвянка - Серединка - Листвянка.

РАССТОЯНИЕ

590 км. Участники: Егор Ковальчук, Евгений Мурлин.

ВЕЛОСИПЕД

Маршрут ехали на велосипеде Merida Warrior pro, 26 x2.0, с жёсткой вилкой и специально подготовленными колёсами. Нареканий к велосипеду нет. Использовался багажник, который проехал уже более 70 000 км. Рюкзак Пик-99 – самый большой, надрамная сумка, фидбеги от «Велохорошо», передняя сумка марки «Ortlieb», сумочка на руль от «Нотни» и пара сумочек «попаме» на раме.

ШИПЫ

Покрышки марки Continental. До этого проехал на них уже 2500 км (Памир и Байкал), когда выехал

на лёд, то был шокирован тем, что шипы сточены и на морозном (твёрдом) льду едва держат велосипед. Лёд встретился не в первый день, а лишь на 4-й. Падал я очень много. Но потом вышел из ситуации таким образом: вокруг каждого шипа срезал часть резины, так что шип оголялся, и сцепление увеличивалось до уверенного движения. Мне хватило вырезать по полтора круга шипов на каждом колесе. Также я увеличил вес передней части, обильно нагрузив руль, чтобы велосипед зарывался в твёрдый лёд! Если летом надо держать руль и переднее колесо не загруженными, то на льду нагрузжай! В целом, шипы стираются на льду очень быстро! Для льда Байкала мы уже определились для следующих походов – изготавливать покрышки собственноручно! И встречали ребят с самодельными покрышками – целесообразно и экономно!

ЦЕПЬ

Старую цепь я закусил на торосе и порвал! В запасе была новая цепь, меняли мы её в тяжёлых условиях

при сильнейшем ураганном ветре. Руки сильно поморозили, но справились с задачей!

ВЯЗАНЫЕ ГРИПСЫ

Эта штука наиболее важна для меня в велосипеде! Грипсы (насадка на руль) мне связала из нитей моя Катя! Ничто так не греет, как близкие и родные! Ранее я уже рассказывал, что в Африке и Китае я использовал грипсы из бамбука, в США – из пробкового дерева. Женя дал мне рецепт, как сделать обмотку из бересты! Ждём весны.

СНОУБОРД

Я вёз с собой сноуборд, основная цель – протестировать, насколько удобно перевозить сноуборд на велосипеде! Удобно! Всё это лишь введение для будущего проекта!

Сноуборд мне позволил осуществить Линии в Листвянке и на горке за Бугульдейкой!

Сноуборд – удобная штука и может применяться как переправа через трещины (не было таких), как лопата, как элемент укрытия, в конечном счете его можно сжечь на костре в пургу.



ОБУВЬ

Salomon сноубордические ботинки — внешняя оболочка, внутренники из разных типов слоёв — чулок, носков. Спрашивали про контакты! Контакты в нашем походе являлись бы не целесообразными.

ПАЛАТКА

Ошибка в том, что дома я перепутал каркас и взял с собой палатку двушку (полторку), с каркасом для однушки! На будущее, для зимы использовать палатку двушку, просторную, с юбкой. Дело не в комфорте, а в увеличении «выживаемости».

ГОРЕЛКА

В данном походе жидкотопливная горелка на газе Pinguin была не очень надёжная.

На Памир я брал MSR и рекомендую её — горелка, которая работает даже под водой (!).

ТЕРМОСЫ

У Жени — термос марки Стенли на 2.2 литра, у меня — 2 термоса по 900 и 700 мл. Среди дня жидкости требуется много! Мы не брали с собой термос для еды. Но я его очень рекомендую! В Якутии он нас сильно выручал!

СПАЛЬНИК

Пуховый спальник был не совсем удобен для этого похода! На будущее буду использовать по 2 спальника из синтетики + комбинезон. Спальник Deuter однозначно!

ЭКИПИРОВКА

Слои — слоистая система! Наколенники утепляющие! Маски от Nagoо. Вещей как всегда взято чуть больше, чем нужно.

МАЗИ

Лицо обгорает, обветривается, мёрзнет. Рекомендую использовали мазь полярную от Repharm, она есть в «Спорт-марафон». Не хватало увлажняющего крема ночного, типа Nivea или Боро плюс. Позже я мазал лицо сливочным маслом.

НОЧЛЕГ

Провели 7 ночей в платках, 6 из которых были на льду. Ночью Байкал шумит, дышит! К этому привыкаешь в первую же ночь! Ночлегов на льду не избежать, очень важно предусмотреть! 3 ночи провели в избе в пади Идиба и 3 в гостевых хостелах.



ПИТАНИЕ

Готовили утром и вечером: похлёбка, сало, каши, среди дня халва, чай, кофе, чёрный хлеб. Термос для продуктов обязательно! Ели разнообразно, вкусно! В походе разве может быть не вкусная еда?

ЛЁД

Чистого льда на Байкале очень мало! А коньковых туров в принципе не существует! Открою правду! Большую часть расстояния люди идут пешком! Наиболее открытые участки льда нам встретились от Листвянки до Ольхона, не считая участков по 20-30 км с торосами и снегом.

ВЕТЕР

Рекомендую изучить направления ветров на Байкале! Ветра постоянны! 90% дней – ветер! Возникает из ниоткуда! Полезно знать ветро-холодовой индекс!

ПОГОДА

Самая холодная ночь -22°C, стабильно -15-16°C днём с ветерком, крайние 3 дня были очень тёплыми. На Солнце термометр показывал «+».

БАЙКАЛ

Байкал очень красивый, разнообразный, здесь километры, расстояния становятся не такими важными, потому что Байкал очень непредсказуем и постоянно сбивает твои планы!

ФИЛОСОФИЯ ЗИМНИХ ПОХОДОВ

Сперва холодно и непривычно, уже на 3-й день проникаешься холодом и ценишь его за возможность быть осознанным, ценишь тепло, простоту!

ГРЕЛКА

В следующий раз я возьму с собой грелку! В этот раз сглупил и не взял. Готов ради неё каждый день кипятить по 1 литру воды. Вода в грелке сохраняет тепло до 8 часов!

Утром воду из грелки пить нельзя, а вот мыться и соблюдать гигиену этой водой весьма нужно! Грелка помогает также восстанавливать и прогревать мышцы и сушить спальник. Это мои личные размышления!

СПИДРАЙДИНГ (термин лётный)

Расстояние от посёлка Большое Голоустное до Листвянки (почти всё) мы проехали, не крутя педали! Велосипед мчался вперед под действием





Стихии. Я ощущал себя в который раз пилотом летательного аппарата. Ветер подгонял в спину с огромной силой, создавая ощущение, будто мы не ехали, а летели. Я смещал центр тяжести тела ближе к поверхности льда, одной ногой крепко упирался в педаль, а второй маневрировал и касался льда по примеру пилотов-спидрайдеров. Руками крепко вцепляясь в руль, я нагружал переднее колесо, выбирая траекторию движения так, чтобы по пути встречалась более шероховатая и даже торосистая поверхность. Таким образом велосипед мог притормозить за счёт сил природного трения, а не использования тормозов.

Ехавшие навстречу хивусы-монстры едва могли пробиться сквозь встречный ветер, в то время как нас Ветер мчал со скоростью 25 км в час! Утром я не надел шлем и переживал, что если упаду, то обязательно травмируюсь. В этот день Байкал одарил нас своими щедрыми попутными ветрами.

На пути мелькали небольшие группы. Казалось, что кроме сочувствия нам нечего им дать, но мы отдавали им свою радость и ликования. Крайние дни и до этого момента мы старались тщетно пробиться через Встречающий Ветер и понимали этих ребят, которые отдавали последние силы и всё равно двигались со скоростью, близкой к отрицательной.

За все свои более 100 000 км на велосипеде скажу, что такой силы ветер в спину встречается не так часто. Когда он возникает, то забываешь про голод, холод, усталость. Если ветер провожает и несёт тебя и день, и ночь, то забываешь даже про сон. В такие моменты в симбиозе с ветром я обычно восклицаю: «Правь!»



Из дневника:

Байкал прекрасен своими трещинами. С ровными краями или поднятыми льдинами, будто подо льдом проплыл большой Кит. Спать на поверхности льда – новый мейнстрим в будущем для любителей вибраций и частот. Слушать всю ночь Байкал, находясь в палатке, сперва непривычно. Поверхностные трещины расходятся под ногами и под палаткой. Шум стоит как на войне. Ветер дует часто из ниоткуда. Ночью встаю и укрепляю оторвавшийся от каркаса тент. Немного матерюсь на себя. Куда без этого! Первый раз с вечера не укрепил тент и вот его сорвало.

Ночью всегда приспичивает в туалет. Выходишь, иногда дважды, в носках, в термухе. Бьёт адреналин, потом лежишь какое-то время, слушаешь грохот и вой. Наливаешь кофе из термоса, жуёшь зефирку, замороженная она приобретает особый вкус. Потом вновь засыпаешь...

Егор Ковальчук,
наш корр., г. Томск

